



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΡΙΘ. 112

1887

Ἐν Ἀθήναις τῆς 1^{ης}

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΣΥΝΟΨΙΣ ΤΩΝ ΕΜΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΝΟΜΟΤΕΛΕΣΤΙΚΟΝ

Περὶ διοδίων τῆς ἀπὸ Χαλκίδος εἰς Θήβας ἐθνικῆς ὁδοῦ	1
Ὡσαύτως τοῦ ἀπὸ Ἀταλάντης εἰς Κηφισσὸν τμήματος τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἀταλάντης—Λεβαδείας	2
Περὶ συνενώσεως τῶν δήμων Ἰτώνου καὶ Ἀλμυροῦ	3
Περὶ μεταθέσεως τῆς πρωτεύουσας τοῦ δήμου Πρόννων	4

ΤΜΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ

ΚΑΙ ΔΙΟΝΥΣΙΑΚΟΝ

Περὶ συστάσεως ἑβδομαδιαίας ἀγορᾶς ἐν Μάλῳ τοῦ δήμου Θερμοπυλῶν	5
Περὶ ἐγκρίσεως ἀποσπάσματος τοῦ ἐλαιοῦ τῆς πόλεως Ἀργούς	6
Περὶ ἐγκρίσεως ἀποσπάσματος τοῦ διαγράμματος τοῦ Α' τμήματος τῆς πόλεως Βόλου	7

ΤΜΗΜΑ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

Ἀγγελία ἀφορῶσα τὴν δημοσίαν ὑπηρεσίαν.

ΤΜΗΜΑ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΝΟΜΟΤΕΛΕΣΤΙΚΟΝ

(1)

Περὶ διοδίων τῆς ἀπὸ Χαλκίδος εἰς Θήβας ἐθνικῆς ὁδοῦ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Λαβόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 27 καὶ 28 τοῦ ἀπὸ 16 Δεκεμβρίου 1867 ΣΕΓ' νόμου καὶ τὸν ἀπὸ 6 Νοεμβρίου 1868 ΣΟΣ' νόμον περὶ ἐπιβολῆς διοδίων, ἐπὶ τῇ προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἐπὶ τῶν ἵππασίμων, φορτηγῶν καὶ ὑποζυγίων ζώων. τῶν διαβαίνοντων τὴν ἀπὸ Χαλκίδος εἰς Θήβας ἢ τανάπαλιν ἐθνικὴν ὁδὸν, ἔχουσαν μῆκος τριάκοντα ἕξ (36) σταδίων, ἐπιβάλλονται διόδια διὰ μίαν τριετίαν ὡς ἐξῆς:

α) Δι' ἕκαστον ἵππον ἢ ἡμίονον. μετὰ ἢ ἀνευ φορτίου, μετὰ ἢ ἀνευ ἵππέως, λεπτὰ εἴκοσι (20)

β) Δι' ἕκαστον ὄνον ὡσαύτως λεπτὰ δέκα (10).

γ) Δι' ἕκαστον βοῦν πρὸς ἐμπορίαν ἢ κρεουργίαν λεπτὰ εἴκοσι (20).

δ) Δι' ἕκαστον πρὸς ἐμπορίαν ἢ κρεουργίαν πρόβατον, γοῖτρον καὶ λοιπὰ μικρὰ ζῶα λεπτὰ πέντε (5).

ε) Δι' ἕκαστον δίτροχον ἢ τετράτροχον ὄχημα συρόμενον ὑπὸ ἑνὸς ἵππου ἢ ἡμιόνου λεπτὰ τριάκοντα (30).

στ) Ὅμοιος συρόμενον ὑπὸ δύο ἵππων λεπτὰ τεσσαράκοντα (40).

ζ) Δι' ἕκαστον περιπλέον ἵππον ἐζευγμένον εἰς τὰ εἰρημένα ὄχηματα λεπτὰ πέντε (5)

η) Δι' ἕκαστην φορτηγὸν δίτροχον ἄμαξαν, συρομένην ὑφ' ἑνὸς ἵππου ἢ ἡμιόνου ἢ δύο βοῶν, εἴαν μὲν ἡ ἄμαξα ἢ κενὴ, λεπτὰ εἴκοσι (20), εἴαν δ' ἔχη φορτίον λεπτὰ τριάκοντα (30).

θ) Δι' ἕκαστην τοιαύτην τετράτροχον ἄμαξαν, συρομένην ὑπὸ δύο ἵππων ἢ ἡμιόνων ἢ τεσσάρων βοῶν, εἴαν μὲν ἢ κενὴ, λεπτὰ τριάκοντα (30) εἴαν δ' ἔχη φορτίον, λεπτὰ πενήτηκοντα (50).

ι) Δι' ἕκαστον περιπλέον ἵππον ἢ ἡμίονον ἢ ζευγὸς βοῶν, εἴαν μὲν ἡ ἄμαξα ἢ κενὴ, λεπτὰ πέντε (5), εἴαν δ' ἔχη φορτίον, λεπτὰ δέκα (10).

ια) Δι' ἕκαστον ὄνον ἐζευγμένον εἰς ἄμαξαν λεπτὰ δέκα πέντε (15).

Τετράτροχος ἄμαξα, συρομένη ὑφ' ἑνὸς ἵππου ἢ ἡμιόνου ἢ δύο βοῶν, ἐξομοιοῦται πρὸς δίτροχον.

Ἄρθρον 2.

Τὰ διόδια ἐκμισθοῦνται διὰ μίαν τριετίαν, ἀρχομένην ἀπὸ 16 Ἰουλίου 1887 καὶ λήγουσαν τὴν 15 Ἰουλίου 1890, ἢ εἰσπράττονται δι' ἐπιστασίας, εἴαν ἡ δοθεῖσα κατὰ τὴν δημοπρασίαν προσφορά δὲν θεωρηθῇ ὑπὸ τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ συμφέρουσα τῇ δημοσίῳ.

Ἄρθρον 3.

Ἐν περιπτώσει ἐνοικιάσεως ἢ εἰσπραξίης τῶν διοδίων γί-

γεται εις τους σταθμους, τους οποιους θελει προσδιορισει η διακηρυξις της δημοπρασιας.

Αρθρον 4.

Εξαιρουνται της πληρωμης του φορου διοδιων, εκτος των ειρημενων υπο στοιχ. ΣΞΓ' νομω οριζομενων, τα ζφα αρρα των εργολαβων τα μεταφεροντα υλικα δια την διαχειρην η συντηρησιν της οδου ταυτης.

Αρθρον 5.

Οι δημοπρασια ενεργηθησεται κατα τας διαταξεις των 10 Απριλιου 1855 και 14 Φεβρουαριου 1879 Βασι- καθολ διαταγματων, εκδοθεντων προς εκτελεσιν του υπο στοιχ. κτω παγιου φορολογικου νομου.

Αρθρον 6.

Οι δημοπρασια, διαιρουμενον εις 36 ισας δοσεις, πληρονεται τον ταμειον του Κρατους κατα την πρωτην εκαστου

Οι επαρχ προκαταβαλλομενης της πρωτης δοσεως, αμα επαρχιακοι αρμοδιως εις τον μισθωτην η εγκρισις του μειον τα εις των Οικονομικων.

Οι επαρχ αρμοδιως εις τον μισθωτην η εγκρισις του μειον τα εις των Οικονομικων. σου δραχμων κωτερους επι των Εσωτερικων και των Οικο- δρας του επαρχιου ανατιθεται η δημοσιευσις και εκτελεσις χειρας των διαταγματων.

των ειτε εκθηναις τη 13 Μταλ 1887.

μων δεκα χιλιοι

Επι των Οικονομικων X. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ
Επι των Εσωτερικων Κ. ΛΟΜΒΑΡΔΟΣ

Περι διοδιων ταυ απο Αταλάντης εις Κηφισσον τμηματος της εθνικης οδου Αταλάντης - Λεβαδειας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Λαβόντες υπ' οψει τα αρθρα 27 και 28 του απο 16 Δε- κεμβριου 1867 περι οδοποιιας νομου και τον απο 6 Νοεμ- βριου 1868 ΣΟΣ' περι επιβολης διοδιων νομον, επι τη προτασει των Ημετερων επι των Οικονομικων και των Εσω- τερικων Υπουργων, απεφασισαμεν και διατασσομεν

Αρθρον 1

Επι των ιππασιμων, φορτηγων και υποζυγιων ζφων, των διαβαινοντων το απο Αταλάντης εις Κηφισσον ποταμον και ταναπαλιν τμημα της εθνικης οδου Αταλάντης— Λεβαδειας και εχον εκτασιν εικοσι πέντε (25) περιπου στα- διων, επιβαλλονται διοδια επι μίαν τριετιαν ως εξης :

α) Δι' εκαστον ιππον η ημιονον, μετα η ανευ φορτιου, μετα η ανευ ιππεως, λεπτα εικοσι πέντε (25).

β) Δι' εκαστον ονον ωσαυτως λεπτα δεκα (10).

γ) Δι' εκαστον βουν προς εμποριαν η κρεουργιαν λεπτα εικοσι (20).

δ) Δι' εκαστον προς εμποριαν η κρεουργιαν προβατον αιγα, χοιρον και λοιπα μικρα ζφα λεπτα πέντε (5).

ε) Δι' εκαστον διτροχον η τετρατροχον οχημα, συρομε- νον υφ' ενος ιππου η ημιονου, λεπτα τριακοντα πέντε (35).

στ) Ωσαυτως, συρομενον υπο δυο ιππων, λεπτα τεσσαρα- κοντα πέντε (45).

ζ) Δι' εκαστον περιπλεον ιππον, ιζευγημενον εις τα ειρη- μενα οχηματα, λεπτα δεκα (10).

η) Δι' εκαστην φορτηγον διτροχον αμαξαν, συρομενην υφ' ενος ιππου η ημιονου η δυο βοων, εαν μεν η αμαξα η κενη, λεπτα εικοσι πέντε (25) εαν δε εχη φορτιον, λεπτα τριακοντα πέντε (35).

θ) Δι' εκαστην τριαυτην τετρατροχον αμαξαν, συρομενην

υπο δυο ιππων η ημιονων η τεσσαρων βοων, εαν μεν η κενη, λεπτα τριακοντα (30) εαν δε εχη φορτιον, λεπτα εξηκοντα (60).

ι) Δι' εκαστον περιπλεον ιππον η ημιονον η ευγος βοων, κενης ουσης της αμαξης, λεπτα πέντε (5) μετα φορτιου λεπτα δεκα (10).

ια) Δι' εκαστον ονον ιζευγημενον εις αμαξαν λεπτα δεκα πέντε (15).

Τετρατροχος αμαξα, συρομενη υφ' ενος ιππου η ημιονου η δυο βοων, εξομοιουται προς διτροχον.

Αρθρον 2.

Τα διοδια εκμισθουνται δια μίαν τριετιαν η τριετιαν η δι' επιστασιας, εαν η δοθεισα κατα την δημοπρασιαν προ- φορα δεν θεωρηθη υπο του αρμοδιου επι των Οικονομικων Υπουργου συμφερουσα τω δημοσιω.

Αρθρον 3.

Αι εισπραξεις των διοδιων ενεργουνται εις τους σταθμους τους οποιους θελει προσδιορισει η διακηρυξις της εκμισθωσεω του οικονομικου εφορου, οι δε σταθμοι δεον να απεχωσι δυο- σταδια απο της περιμετρου της πολεως, ενθα αρχεται και καταληγει η οδος, ως και των τυχον διερχομενων δι' αυτης χωριων.

Η μισθωσις αρχεται απο της 6 Νοεμβριου 1887 και ληγει την 5 Νοεμβριου 1890.

Αρθρον 4.

Εξαιρουνται της πληρωμης φορου διοδιων των εν τω ειρημενω υπο στοιχ. ΣΞΓ' νομω, τα κάρρα των εργολαβων τα διερχομενα την οδον προς μεταφορα υλικων της οδου ταυτης.

Αρθρον 5.

Η δημοπρασια ενεργειται κατα τας διαταξεις του απο 30 Απριλιου 1855 Β. διαταγματος, του εκδοθεντος προς εκτε- λεσιν του υπο στοιχ. ΣΟΖ' παγιου φορολογικου νομου, και κατα το Β. διαταγμα της 14 Φεβρουαριου 1879

Αρθρον 6.

Το μισθωμα, διαιρουμενον εις 36 ισας δοσεις, πληρονεται εις το αρμοδιον ταμειον του Κρατους κατα την 1ην εκαστου μηνος, προκαταβαλλομενης της πρωτης δοσεως αρμοδιω- ποιηθη αρμοδιως εις τον μισθωτην η εγκρισις του Υπουρ- γειου των Οικονομικων.

Εις τους Ημετερους επι των Εσωτερικων και Οικονομι- κων Υπουργους ανατιθεται η δημοσιευσις και εκτελεσις του παρόντος διαταγματος.

Εν Αθηναις τη 13 Μαΐου 1887.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οι Υπουργοι

Επι των Οικονομικων X. ΤΡΙΚΟΥΠΗΣ
Επι των Εσωτερικων Κ. ΛΟΜΒΑΡΔΟΣ

Περι συνενώσεως των δήμων Ιτώνου και Αιτωλικού.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει του Ημετερου επι των Εσωτερικων Υπουργου, υπ' οψιν λαβόντες το αρθρον 4 του νομου ΑΤΙΕ της 16 Δεκεμβριου 1885, καθ' ο, αν παραστη ανάγκη μεταστήμα- τισμοϋ δήμων εν ταϊς προσαρτηθεισαις Θεσσαλικαις και Ηπει- ρωτικαις επαρχιαϊς, επιτρέπεται ν' αποφασισθη αμα η δια- ταγματος κατα το αρθρον 8 του νομου περι δήμων (αρθρον) μοδοτήσεως των αρμοδιων επαρχιακων συμβουλων και εν- από 23 Φεβρουαριου και 26 Μαρτίου ε. ε. πράξεισιν των περι

Περὶ ἐγκρίσεως ἀποσπάσματος τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἄργου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ καὶ γνωμοδοτήσει τοῦ Συμβουλίου τῶν Δεσφ. Ἐργῶν Ἰδόντες καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 86 πράξιν τοῦ Δημοσίου Συμβουλίου Ἀργείων.

Ἐγκρίνομεν τὸ ὑποβληθὲν καὶ διὰ τῆς Ἡμεγραφῆς περιβληθὲν ἀπόσπασμα ἐκ τοῦ ἐγκριμένου τῆς πόλεως Ἄργου, τροποποιοῦν αὐτὸ κατὰ τὴν συμβρίαν τοῦ παλαιοῦ σχολείου διερχομένην ὁδόν, ρυθρῶν γραμμῶν ἐμφαίνεται.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Μαΐου 1886.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν Ἐργῶν
Κ. ΛΟΜΒΑΡΟΣ τῇ 16 Μαΐου

Περὶ ἐγκρίσεως ἀποσπάσματος τοῦ διαγράμματος τμήματος τῆς πόλεως Βόλου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, καὶ γνωμοδοτήσει τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἐργῶν, ἰδόντες καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 19 πράξιν τοῦ Δημοσίου Συμβουλίου Παγασῶν, ἐγκρίνομεν τὸ ὑποβληθὲν καὶ διὰ τῆς Ἡμετέρας ὑπογραφῆς περιβληθὲν ἀπόσπασμα ἐκ τοῦ ἐγκριμένου διαγράμματος τοῦ Α' τμήματος τῆς πόλεως Βόλου, τροποποιοῦν αὐτὸ κατὰ τὴν πρὸ τῆς οἰκίας I. Κυριαζῆ διερχομένην ὁδόν, ὡς δι' ἐρυθρῶν γραμμῶν ἐμφαίνεται.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Μαΐου 1887.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν Ἐργῶν
Κ. ΛΟΜΒΑΡΟΣ.

ΤΜΗΜΑ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΓΓΕΛΙΑΙ ΑΦΟΡΩΣΑΙ ΤΗΝ ΔΗΜΟΣΙΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4470 Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ἀπὸ 13 Μαΐου τρέχοντος ἔτους, ἐκδοθείσης ἐνταῦθα ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦ, διωρίσθη προσωρινὸς ἀναπληρωτὴς τοῦ ἐν Βάρηϊ Προξένου τῆς Α. Μ. ὁ ἰατρός κ. Βαπτιστῆς Βάλλινδας ἀντὶ τοῦ τέως τοιοῦτου Στεφάνου Βασιλοπούλου.

Ὁ Ὑπουργὸς
Σ. ΔΡΑΓΟΥΜΗΣ

Περὶ ἐγκρίσεως ἀποσπάσματος τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἄργου.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ καὶ γνωμοδοτήσει τοῦ Συμβουλίου τῶν Δεσφ. Ἐργῶν Ἰδόντες καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 86 πράξιν τοῦ Δημοσίου Συμβουλίου Ἀργείων.

Ἐγκρίνομεν τὸ ὑποβληθὲν καὶ διὰ τῆς Ἡμεγραφῆς περιβληθὲν ἀπόσπασμα ἐκ τοῦ ἐγκριμένου τῆς πόλεως Ἄργου, τροποποιοῦν αὐτὸ κατὰ τὴν συμβρίαν τοῦ παλαιοῦ σχολείου διερχομένην ὁδόν, ρυθρῶν γραμμῶν ἐμφαίνεται.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Μαΐου 1887

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν Ἐργῶν
Κ. ΛΟΜΒΑΡΟΣ

(4)

Περὶ μεταρρυθμίσεως τῆς πρωτεύουσας τοῦ δήμου Πρόννων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, καὶ γνωμοδοτήσει τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἐργῶν, ἰδόντες καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 6 γωνοδοτήσιν τοῦ τε δημοσίου Συμβουλίου τοῦ δήμου Πρόννων καὶ τοῦ ἐπαρχιακοῦ συμβουλίου Κραναιᾶς, μετατιθέμεν τὴν πρωτεύουσαν τοῦ δήμου Πρόννων ἀπὸ τοῦ χωρίου Ἀσπρογέρακα, ἔνθα νῦν διατελεῖ, εἰς τὸ χωρίον Πάστρα ἢ Κάτω Βάλταις.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12ῃ Μαΐου 1887.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν Ἐργῶν
Κ. ΛΟΜΒΑΡΟΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΡΙΤΟΝ

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟΝ

(5)

Περὶ συστάσεως ἐβδομαδιαίας ἀγορᾶς ἐν Μώλῳ τοῦ δήμου Θερμοπυλῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α΄

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, καὶ γνωμοδοτήσει τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἐργῶν, ἰδόντες καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 19 γωνοδοτήσιν τοῦ τε δημοσίου Συμβουλίου τοῦ δήμου Πρόννων καὶ τοῦ ἐπαρχιακοῦ συμβουλίου Κραναιᾶς, μετατιθέμεν τὴν πρωτεύουσαν τοῦ δήμου Πρόννων ἀπὸ τοῦ χωρίου Ἀσπρογέρακα, ἔνθα νῦν διατελεῖ, εἰς τὸ χωρίον Πάστρα ἢ Κάτω Βάλταις.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Μαΐου 1887.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν Ἐργῶν
Κ. ΛΟΜΒΑΡΟΣ

