



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Μαρτίου 1920

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 67

### Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

#### Νόμοι

- Νόμος 2111 περί ἀδικημάτων κατὰ τῆς ἐλευθερίας τῆς ἐργασίας. . . . . 1
- Νόμος 2112 περί ὑποχρεωτικῆς καταγγελίας τῆς συμβάσεως ἐργασίας ἰδιωτικῶν ὑπαλλήλων. . . . . 2
- Νόμος 2113 περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν νόμων περί σιμύρας. . . . . 3
- Νόμος 2114 περί τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου ΒΩΜΑ' «περὶ περιθάλψεως τῶν ἐν τοῖς μεταλλείοις καὶ μεταλλουργείοις παθόντων καὶ τῶν εἰκογενειῶν αὐτῶν, ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ νόμου Γ2ΠΑ' (ὑπ' ἀριθ. 3981) τῆς 7 Ἰανουαρίου 1912». . . . . 4
- Νόμος 2140 περί ὀρκωμοσίας Ὑπάτου Ἀρμοστοῦ. . . . . 5
- Νόμος 2144 περί διοικήσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους. . . . . 6

#### Βασιλικά διατάγματα

- Περὶ συστάσεως Ἀνωτάτης Ἐπιτροπῆς παρὰ τῷ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργείῳ πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ νόμου 2084

- τῆς 10 Μαρτίου 1920 «περὶ κυρώσεως τῆς μεταξὺ τῶν Συμμάχων καὶ Συνηγοισμένων Δυνάμεων καὶ τῆς Γερμανίας Συνθήκης τῆς Εἰρήνης κλπ.». . . . . 7
- Περὶ ἀνανεώσεως τῆς εἰσπράξεως δημοτικοῦ φόρου ἐπὶ τῶν εἰς τὸν δήμον Βερροίας εἰσαγομένων δι' ἐσωτερικῶν ταχ. δεμάτων καὶ τῶν ἐν αὐτοῖς περιεχομένων ἐμπορευμάτων κλπ. . . . . 8
- Περὶ ἐγκρίσεως εἰσπράξεως δημοτικοῦ φόρου ἐπὶ τῶν εἰς τὸν δήμον Σερρών εἰσαγομένων ἐσωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ εἰς τὸν φορολογικὸν ὅρον τῶν 3 ο)ο κλπ. . . . . 9
- Περὶ ἀνανεώσεως τῆς ἐπεκτάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν ὀνίων δασμοῦ τοῦ τέως δήμου Κύθνου. . . . . 10
- Περὶ ἐνώσεως τοῦ συνοικισμοῦ Δρανόβου εἰς τὸν δήμον Δράμας. . . . . 11
- Περὶ ἐγκρίσεως τῆς πωλήσεως μιᾶς εἰκίας κλπ. τῆς κοινότητος Διβρίτης. . . . . 12
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 21 Μαΐου 1919 Β. διατάγματος «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Στρατιωτικοῦ Σχολείου Ἐπιμελητείας καὶ Διαχειρίσεως». . . . . 13

## Ν Ο Μ Ο Ι

Περὶ ἀδικημάτων κατὰ τῆς ἐλευθερίας τῆς ἐργασίας.

Νόμος 2111

(1)

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Μετὰ φυλάκισιν 7 ἡμερῶν μέχρι 1 ἔτους καὶ μετὰ χρηματικὴν ποινὴν μέχρι 500 δραχμῶν ἢ μετὰ τὴν ἐτέραν μόνον τῶν ποινῶν τούτων τιμωρεῖται:
- α') Ὅστις, ἵνα ἐξαναγκάσῃ ἐργοδότην εἰς μεταβολὴν τῶν ὄρων τῆς ἐργασίας, ἢ νὰ παρεμποδίσῃ ὅπωςδήποτε τὴν ἐλευθερίαν ταύτης ἕσθῃ, προκαλεῖ διακοπὴν τῆς ἐργασίας, μεταχειριζόμενος πρὸς τοῦτο ἀπειλὰς, βίαν ἢ χειροδικίαν κατὰ τῶν ἐπιθυμούντων νὰ ἐργασθῶσι.
- β') Ὅστις ἐπὶ τῷ αὐτῷ σκοπῷ καὶ διὰ τῶν αὐτῶν μέσων ἐπιδιώκει τὴν ἐξακολούθησιν τῆς διακοπῆς τῆς ἐργασίας.
- γ') Ὅστις διὰ τῶν αὐτῶν μέσων καὶ ὅπως ἐξαναγκάσῃ ἐργάτην εἰς μεταβολὴν τῶν ὄρων τῆς ἐργασίας ἢ εἰς ἀποχὴν ἀπὸ

ἀπεργίας προκαλεῖ διακοπὴν τῆς ἐργασίας ἐργοδότη (λόκ-  
αὐτοῦ) ἢ ἐπιδιώκει τὴν ἐξακολούθησιν τῆς διακοπῆς.  
δ') Ὅστις διὰ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω μέσων ἐξαναγκάσει ἐρ-  
γάτας εἰς ἀποχὴν ἀπὸ ἀπεργίας.  
2. Ὡς ἀπειλὰ ἐννοοῦνται ἐν τῷ παρόντι νόμῳ αἱ κατὰ τὸ  
ἄρθρον 96 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου ὀριζόμεναι: διὰ δὲ τὴν περίπτω-  
σιν γ') καὶ αἱ κατὰ τῶν περιουσιακῶν συμφερόντων τοῦ ἐρ-  
γοδότη στρεφόμεναι.

Ἄρθρον 2.

Μετὰ φυλάκισιν τοῦλάχιστον τρεῶν μηνῶν καὶ χρηματικὴν ποι-  
νὴν δραχμῶν διακοσίων ἕως 1000 τιμωρεῖται ὅστις ἐπὶ τῷ  
ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ σκοπῷ ἀφαιρεῖ, ἀποκρύπτει, κατα-  
στρέφει, ἢ ὅπως δήποτε καθιστᾷ ἀχρηστον μηχανήμα ἢ στοι-  
χείον μηχανήματος ἢ μηχανικῆς ἐγκαταστάσεως καὶ ἐπιτυγ-  
χάνει οὕτω διακοπὴν ἢ ἀσυνήθη ἀνωμίαιαν τῆς λειτουρ-  
γίας βιομηχανικῆς ἢ βιοτεχνικῆς ἐπιχειρήσεως ἢ καθιστᾷ τὴν  
ἐξακολούθησιν ἐπικίνδυνον.

Ἄρθρον 3.

Ὁ ἐνοχος τῶν ὡς ἄνω πράξεων τιμωρεῖται ἐξ ἴσου εἴτε  
ἐνήργησε πρὸς ἴδιον συμφέρον, εἴτε καὶ μὴ.

Ἄρθρον 4.

Τὸ ἄρθρον 167 τοῦ Ποιν. Νόμου καταργεῖται.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν

σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Μαγίου 1920.  
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης  
Κ. Σπυρίδης Ἰω. Δ. Τσιριμῶκος

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Μαγίου 1920.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός  
Ἰ. Δ. Τσιριμῶκος

(2)

Περὶ ὑποχρεωτικῆς καταγγελίας τῆς συμβάσεως ἐργασίας ἰδιωτικῶν ὑπαλλήλων.

Νόμος 2112

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Ἀπόλυσις ἰδιωτικοῦ ὑπαλλήλου, προσληφθέντος ἐπὶ χρόνον μὴ ὠρισμένον, ἐφόσον οὗτος διήρκεσεν ἤδη ὑπὲρ τοὺς δύο μῆνας, δὲν δύναται νὰ λάβῃ χώραν, ἄνευ προηγουμένης καταγγελίας τῆς ὑπαλληλικῆς συμβάσεως, ἥτις δέον νὰ γίνῃ κατὰ τοὺς κάτωθι ὅρους·

α') δι' ὑπαλλήλους μὴ συμπληρώσαντας δύο ἐτῶν ὑπηρεσίαν, τριάκοντα ἡμέρας πρὸ τῆς ἀπολύσεως.

β') δι' ὑπαλλήλους συμπληρώσαντας δύο ἄλλ' οὐχὶ καὶ πεντε ἐτῶν ὑπηρεσίαν, ἐξήκοντα ἡμέρας πρὸ τῆς ἀπολύσεως.

γ') δι' ὑπαλλήλους συμπληρώσαντας πενταετῆ ὑπηρεσίαν τρεῖς μῆνας πρὸ τῆς ἀπολύσεως.

δ') διὰ πᾶν ἔτος ὑπηρεσίας ὑπὲρ τὴν δεκαετίαν προστίθενται εἰς τὰ ὡς ἄνω χρονικὰ διαστήματα τριάκοντα ἡμέραι μέχρις ἐνὸς καὶ ἡμίσεως τοῦ πολυῦ ἔτους.

ε') Τὰ ἐν τοῖς ἀνωτέρω ἐδαφίοις ὀριζόμενα χρονικὰ διαστήματα καταγγελίας δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν, ἐν τῇ περιπτώσει διὰ συμβάσεως ἡ ἐθίμου ἔχουσιν ἀναγνωρισθῆ μεγαλύτερα τοιαῦτα.

ς') Τὰ ὡς ἄνω χρονικὰ διαστήματα ὑπολογίζονται ἀπὸ τῆς ἀρχῆς ἢ τοῦ μέσου ἐκάστου μηνός.

Ἄρθρον 2.

Ὁ ἐργοδότης ὀφείλει νὰ ἐκδώσῃ διὰ τὸν ἀπολύμενον ὑπάλληλον πιστοποιητικὸν περὶ τοῦ εἶδους καὶ τῆς διαρκείας τῆς ἐκτελεσθείσης ὑπηρεσίας του, ἐπὶ τῇ εἰδικῇ δὲ αἰτήσει τοῦ ὑπαλλήλου καὶ περὶ τοῦ ποιοῦ καὶ τῆς διαγωγῆς αὐτοῦ.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐργοδότης, παριμελῶν τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑποχρέωσιν καταγγελίας τῆς ὑπαλληλικῆς συμβάσεως, ὀφείλει νὰ κἀταβάλῃ εἰς τὸν ἀπολυόμενον ὑπάλληλον ἀποζημίωσιν ἴσῃν πρὸς τὸ σύνολον τῶν τακτικῶν αὐτοῦ ἀποδοχῶν ἃς θὰ ἐλάμβανε κατὰ τὸν χρόνον, πρὸ τοῦ ὁποίου ἔδει νὰ γίνῃ ἡ καταγγελία, πλην ἂν ἐκ συμβάσεως ἡ ἐθίμου ὀφείλεται μεγαλύτερα ἀποζημίωσις.

2. Ὡς τακτικαὶ ἀποδοχαὶ ὑπαλλήλου θεωροῦνται ὁ μισθός, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη παροχὴ, ἐφόσον δίδεται ἀντὶ μισθοῦ, οἷον παροχαὶ εἰς εἶδος, προμήθεια κλπ. Ποσοστὰ ἐπὶ κερδῶν ἢ εἰσπράξεων, ἢ ἄλλης φύσεως συμμετοχὴ εἰς ἐπιχειρήσιν, ἐφόσον, χορηγοῦνται ἀνεξαρτήτως τῆς κανονικῆς ἀμοιβῆς τῆς ἐργασίας, δὲν θεωροῦνται τακτικαὶ ἀποδοχαί, πλην ἐναντίας συμφωνίας ἢ ἐθίμου.

Ἄρθρον 4.

Ὑπάλληλος, προτιθέμενος νὰ λύσῃ τὴν ὑπαλληλικὴν σύμβασιν πρὸς ἐργοδότην, ὀφείλει ὡσαύτως νὰ καταγγείλῃ ταύτην πρὸ χρόνου ἴσου πρὸς τὸ ἥμισυ τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1ῳ διὰ τὸν ἐργοδότην ὠρισμένου.

Ὁ χρόνος ὁμοίως οὗτος ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει θέλει ὑπερβῆ τοὺς 3 μῆνας, οὐδ' ἡ ἀποζημίωσις, ἐν περιπτώσει παραβάσεως τῆς ὑποχρέσεως πρὸς καταγγελίαν, τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς τρεῖς μῆνας κατὰ τὸ ἄρθρον 3 ποσόν.

Ἄρθρον 5.

Δύναται ὁ ἐργοδότης νὰ καταγγείλῃ τὴν σύμβασιν ἄνευ τηρήσεως προθεσμίας τινός, ἐὰν ἐναντίον τοῦ ὑπαλλήλου ὑπεβλήθῃ μήνυσις δι' ἀξιοποιον πράξιν διαπραχθεῖσαν ἐν τῇ ἐξασκήσει τῆς ὑπηρεσίας του ἢ ἀπρηγγέθη κατ' αὐτοῦ κατηγορία δι' ἀδίκημα ἐν γένει, φέρον χαρακτῆρα τοῦλάχιστον πλημμελήματος.

2. Ὑπάλληλος ἀπαλλαγεί διὰ βουλεύματος ἢ δικαστικῆς ἀποφάσεως τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν, δικαιούται νὰ ζητήσῃ τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 3 ἀποζημίωσιν.

3. Ἀποχὴ ὑπαλλήλου ἀπὸ τῆς ἐργασίας, ὀφειλομένη εἰς βραχείας σχετικῶς διαρκείας ἀσθενεῖαν, προσηκόντως ἀποδεδειγμένην ἢ προκειμένου περὶ γυναικὸς εἰς λοχεῖαν, δὲν θεωρεῖται ὡς λύσις τῆς συμβάσεως ἐκ μέρους αὐτοῦ.

Ἄρθρον 6.

1. Ἡ μεταβολὴ τοῦ προσώπου τοῦ ἐργοδότη, ὅπωςδήποτε ἐπερχομένη, οὐδαμῶς ἐπηρεάζει τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ὑπὲρ τοῦ ὑπαλλήλου διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου.

2. Ἐν περιπτώσει πτωχεύσεως τῆς ἐπιχειρήσεως ὁ ὑπάλληλος δικαιούται εἰς τὸ 1)2 μόνον, τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀποζημιώσεως, ἐφαρμοζομένων καὶ ἐν προκειμένῳ ὑπὲρ τῆς πτωχεύσεως τοῦ ὑπαλλήλου πασῶν τῶν προστατευτικῶν διατάξεων τοῦ ἐμπορικοῦ νόμου.

Ἄρθρον 7.

Πᾶσα μόνομερὴς μεταβολὴ τῶν ὄρων τῆς ὑπαλληλικῆς συμβάσεως, βλάπτουσα τὸν ὑπάλληλον, θεωρεῖται ὡς καταγγελία ταύτης, δι' ἣν ἰσχύουσιν αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 8.

Εἶναι ἄκυρος οἰαδήποτε σύμβασις ἀντικειμένη εἰς τὸν παρόντα νόμον, πλην ἂν εἶναι μᾶλλον εὐνοϊκὴ διὰ τὸν ὑπάλληλον. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ περὶ ἐθίμου. Αἱ διατάξεις τοῦ νόμου τούτου ἐφαρμόζονται ὡσαύτως καὶ ἐπὶ συμβάσεων ἐργασίας μὲ ὠρισμένην χρονικὴν διάρκειαν, ἐὰν ὁ καθορισμὸς τῆς διαρκείας ταύτης δὲν δικαιολογῆται ἐκ τῆς φύσεως τῆς συμβάσεως, ἀλλ' ἐτέθη σκοπίμως πρὸς καταστρατήγησιν τῶν περὶ ὑποχρεωτικῆς καταγγελίας τῆς ὑπαλληλικῆς συμβάσεως διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 9.

Ὁ παρὼν νόμος δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ἐπὶ ὑπαλλήλων νομικῶν προσώπων δημοσίου δικαίου, οὐδ' ἀφορᾷ ὑπαλλήλους ἐπιχειρήσεων δι' οὓς ἔχει ληφθῆ εἰδικὴ μέριμνα διὰ νόμων ἢ κανονισμῶν ἐγκεκριμένων ὑπὸ τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 10.

Πᾶσα διαφορὰ προκύπτουσα ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου ἐκδικάζεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου Γ'204' ἀναλόγως ἐφαρμοζομένου.

Ἄρθρον 11.

Ἰδιωτικὸς ὑπάλληλος κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ παρόντος νόμου θεωρεῖται ὁ συγκεντρῶν τὰ ἐν ἄρθρῳ 10ῳ τοῦ νόμου 1234 ὠρισμένα γνωρίσματα.

Ἄρθρον 12.

1. Διὰ Β. διατάγματος δύναται νὰ ὀρισθῶσιν αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου.

2. Διὰ Β. διατάγματος ἐπίσης, ἐκδοθησάμενου τὸ βραδύτε-

ρον ἐντός 4 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Γνωμοδότητικῆς Συμβουλίου Ἐργασίας, ἐπεκταθῆσεται ἢ ἐκ τοῦ νόμου τούτου ὑποχρέωσις καταγγελίας τῆς συμβάσεως ἐργασίας καὶ ἐπὶ τεχνιτῶν, ὑπηρετῶν καὶ ἐργατῶν βιομηχανικῶν, βιοτεχνικῶν, μεταλλευτικῶν ἢ χειροτεχνικῶν ἐπιχειρήσεων ὡς καὶ ἐπὶ πάσης φύσεως ὑπηρετῶν ἢ ἰδιωτικῶν ὑπαλλήλων κατ' οἶκον προσλαμβανομένων. Διὰ τοῦ αὐτοῦ Β. διατάγματα θέλουσι καθορισθῆναι λεπτομερέστερον αἱ ὡς ἄνω κατηγορίαι τῶν προσώπων ἐφ' ὧν θέλει ἐπεκταθῆναι ἢ πρὸς καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ὑποχρέωσις ὡς καὶ αἱ κατὰ κατηγορίας προθεσμίαι αὐτῆς καὶ πάσα ἄλλη λεπτομέρεια.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθῆτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Μαγίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης  
Κ. Σπυρίδης Ἰ. Δ. Τσιριμῶκος  
Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Πανασταςίου

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Μαγίου 1920.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

Ἰω. Δ. Τσιριμῶκος

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν νόμων  
περὶ συνύριδος.

Νόμος 2113

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσσαμεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον 1.

Ἐπιτρέπεται ἢ ὑπὸ τοῦ Κράτους καὶ ὑπὸ τὴν ἐποπτεῖαν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σμυριδωρυχείων Νάξου ἐκτελεσθῆναι ἐρευνητικῶν ἔργων εἰς τὰ ὄρυχεα συνύριδος, προτιμωμένων εἰς τοῦτο τῶν σμυριδωρυκτῶν.

Ἡ ἐκμετάλλευσίς τῆς ἀνακάλυπτομένης συνύριδος δίδεται ἐργολαβικῶς εἰς ομάδας σμυριδωρυκτῶν, προτιμωμένων ἐκείνων, οἵτινες ἐξετέλεσαν τὰ ἐρευνητικὰ ἔργα, κατόπιν ἰδιαιτέρως ἐκαστοτε συμφωνίας μεταξὺ αὐτῶν καὶ τῆς Διευθύνσεως τῶν σμυριδωρυχείων, ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ τῆς Διεθνούς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἐπιτρέπεται ὡς ἀνωτέρως ὅπως εἰς τὰ ἤδη ἐν ἐνεργείᾳ ὄρυχεα τὸ Δημόσιον ἀναλάβῃ μέρος τῆς δαπάνης προμηθειῶν, ἐκρηκτικῶν ὑλῶν καὶ ἐργαλείων ἐξορύξεως, ὡς καὶ τὴν ἐκτέλεσιν ἐρευνητικῶν ἔργων ὑπὲρ τῶν ἐν αὐτοῖς ἐργαζομένων σμυριδωρυκτῶν.

Ἡ δαπάνη δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς 10000 δρ. ἐτησίως δι' ἕκαστον ὄρυχεον.

Ἄρθρον 2.

Κατ' ἔτος, πρὶ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐξορύξεως ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἢ προσδοκώμενη παραγωγή συνύριδος.

Διὰ τὴν ἐπὶ πλέον τῆς προσδοκώμενης παραγωγῆς, τῇ ἐπιμελείᾳ τοῦ προσωπικοῦ τῆς ἐποπτείας τῆς ἐξορύ-

ξεως καὶ διαλογῆς ἐξορυχθεῖσαν συνύριδα, χορηγεῖται εἰς τοῦτο ἀποζημίωσις, λόγῳ ἀμοιβῆς, μέχρι δρ. 2 κατὰ τόνον, διανεμομένη ἀναλόγως τοῦ βαθμοῦ μισθοῦ καὶ τῆς ἐπιμελείας ἐκαστου, πιστοποιουμένης ἐκ τῶν μηνικῶν ἐκθέσεων ἐργασίας.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸ τέλος τῆς § 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου ΔΣΒ' τῆς 12 Μαγίου 1913 περὶ διαθέσεως τῆς Νάξιας συνύριδος, ὡς, ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ νόμου 1270 τῆς 10 Ἀπριλίου 1918 καὶ τοῦ ἀπὸ 10 Μαγίου 1919 νομοθ. διατάγματος περὶ πρωτοκινήσεως αὐξήσεως τοῦ ἐργατικῆς δικαιοῦματος σμυριδωρυκτῶν, προστίθεται ἐδάφιον ἔχον οὕτω :

Διὰ τὴν συνύριδα ἐξαιρετικῆς ποιότητος τὸ ἐργατικὸν κατὰ στατῆρα δικαίωμα δύναται νὰ ὀρίσθῃ μέχρι δρχ. ἑπτὰ διὰ τὰ μεγάλα τεμάχια καὶ μέχρι δραχμῶν ἕξ διὰ τὰ μικρὰ τοιαῦτα.

Διὰ τὴν συνύριδα πρώτης ποιότητος ἐν γένει τὸ ἐργατικὸν κατὰ στατῆρα δικαίωμα δύναται νὰ ὀρίσθῃ μέχρι δραχμῶν ἕξ, διὰ τὴν συνύριδα δευτέρας ποιότητος ἐν γένει μέχρι δραχμῶν πέντε κατὰ στατῆρα καὶ διὰ κατωτέρας ταύτης ποιότητος μέχρι δραχμῶν τριῶν κατὰ στατῆρα.

Ἄρθρον 4.

Πᾶσαι ἐν γένει αἱ μελέται τῶν ἔργων ἐν τοῖς σμυριδωρυχείοις Νάξου συντάσσονται καὶ ἐκτελοῦνται ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Σμυριδωρυχείων.

Ἄρθρον 5.

Προστίθεται εἰς τὸ προσωπικὸν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σμυριδωρυχείων Νάξου εἰς τεχνικὸς ἐπίπτης, εἰς λογιστῆς, δυνάμενος νὰ ἐκτελῇ καὶ χρέη ταμίου τῶν Σμυριδωρυχείων καὶ εἰς κλητῆρ ὑπηρετῶν παρὰ τῇ ἔδρᾳ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σμυριδωρυχείων.

Διορίζεται λογιστῆς τῶν Σμυριδωρυχείων ἐπὶ βαθμῶ καὶ μισθῷ γραμματέως Β' τάξεως ἢ προάγεται εἰς τὴν θέσιν ταύτην ὁ ἔχων δίπλωμα Γυμνασίου ἢ Ἐμπορικῆς Σχολῆς ἢ διατελέσας ἐπὶ διετίαν τοῦλάχιστον ὡς γραφεὺς παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Σμυριδωρυχείων Νάξου. Ὁ λογιστῆς, μετὰ τριετῆ ὑπηρεσίαν, προάγεται εἰς τὸν βαθμὸν καὶ μισθὸν γραμματέως Α' τάξεως.

Τεχνικὸς ἐπίπτης τῶν Σμυριδωρυχείων ἐπὶ βαθμῷ γραμματέως Α' τάξεως, ἐν ἔχῃ συμπληρωμένην πεντεετῆ τοῦλάχιστον ὑπηρεσίαν ἐν τῷ βαθμῷ τούτῳ καὶ εἴνε ἀρχαιότερος τῶν ἐν ὑπηρεσίᾳ τεχνικῶν ἐποπτῶν, λαμβάνει τὸν μισθὸν τοῦ ὁμοβάθμου διπλωματούχου τοιοῦτου.

Ἡ παράγραφος 5 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 907 καταργεῖται.

Ἡ παράγραφος 6 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ἐπομένης :

Γραφεὺς τῆς Διευθύνσεως τῶν Σμυριδωρυχείων Νάξου, ἐπὶ βαθμῷ καὶ μισθῷ Ὑπουργικοῦ γραφεὺς Β' τάξεως, διορίζεται ὁ ἔχων ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ Ἐμπορικῆς Σχολῆς ἢ Σχολαρχεῖου καὶ λογιστικὰς γνώσεις, προάγεται δὲ εἰς τὸν βαθμὸν καὶ μισθὸν γραφεὺς Α' τάξεως μετὰ διετίαν.

Ἡ παράγραφος 7 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ νόμου 907 ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ἐξῆς :

Ὁ μισθὸς τῶν μὲν φυλάκων ὀρίζεται εἰς δραχμὰς 120 κατὰ μῆνα, τῶν ἀρχιφυλάκων εἰς 140, τῶν διαλογέων εἰς 150 καὶ τοῦ κλητῆρος εἰς δρχ. 100 κατὰ μῆνα.

Ἄρθρον 6.

Τὸ διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 907 χορηγούμενον μηνιαῖον ἐπίδομα ἐναντι ὁδοιπορικῶν εἰς τὸ προσωπικὸν τῶν

συμριδωρυχείων, καθοριζόμενον κατ' έτος διὰ Β. δικτάγματος, δέν δύναται νά υπερβή τās δρ. 150 διὰ τόν Διευθυντήν, τās δραχ. 120 διὰ τούς τεχνικούς έπόπτας και τās δραχ. 30 διὰ τούς λοιπούς.

"Αρθρον 7.

Η 3 § του άρθρου 4 του νόμου 907 αντικαθίσταται διὰ τής έπομένης: Παρά τῶ έν Σύρω Διχειριστῆ διορίζεται εἰς γραφεύς, επί βαθμῶ και μισθῶ Ὑπουργικοῦ γραφείως β' τάξεως, ἔχων άπολυτήριον γυμνασίου ἢ έμπορικῆς σχολῆς, βοηθῶν τήν διχειριστήν εἰς τήν εκτέλεσιν τῶν καθήκόντων του. Οὗτος προάγεται εἰς τόν βαθμόν γραφείως Α' τάξεως μετά διετίαν.

"Αρθρον 8.

Εἰς τόν Διευθυντήν τῶν Συμριδωρυχείων Νάξου δύναται νά ανατεθῶσι διὰ Β. δικτάγματος και καθήκοντα Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων.

"Αρθρον 9.

Οἱ αρχιφύλακες τῶν συμριδωρυχείων, ονομαζόμενοι εφεξῆς έπιστάται εξορύξεως, ὡς και οἱ δικλογεῖς Νάξου και Σύρου, θεωροῦνται δημοσίοι υπάλληλοι, υπαγόμενοι εἰς τās σχετικῆς διατάξεις, άπολαύοντες συντάξεως κατὰ τās περί δημοσίων υπαλλήλων διατάξεις, ἐφ' ὅσον συνεπλήρωσαν εικοσαετη τούλάχιστον υπηρεσίαν.

Οἱ φύλακες και ὁ κλητήρ τῶν συμριδωρυχείων μετά συμπλήρωσιν εικοσαετοῦς υπηρεσίας ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ των και ἡλικίας 60 ἐτῶν δικαιούνται τής διὰ τούς ταχυδρομικούς διανομεῖς κεκκονισμένης συντάξεως.

Οἱ ἤδη υπηρετοῦντες δικλογεῖς και αρχιφύλακες δικαιούνται τής κεκκονισμένης διὰ τούς δημοσίους υπαλλήλους συντάξεως μόνον ἐφ' ὅσον κατάβλησι τās ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ των νενομισμένας κρατήσεις κατὰ τὰ διὰ Β. δικτάγματος ὀριζόμενα. Ἄλλως δικαιούνται τής συντάξεως τῶν ταχυδρομικῶν διανομῶν μετά συμπλήρωσιν εικοσαετοῦς τούλάχιστον υπηρεσίας ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ των και 60ετοῦς ἡλικίας.

"Αρθρον 10.

Τὰ τής αναπληρώσεως τοῦ Διευθυντοῦ, τὰ καθήκοντα τῶν έποπτῶν, τὰ προσόντα τῶν αρχιφυλάκων, φυλάκων, δικλογῶν και κλητήρος, τὰ τής επιθεωρήσεως τής εξορύξεως και πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου κανονισθῆσεται διὰ Β. δικτάγματος.

Ὁ παρῶν νόμος, ψηφισθείς ὑπὸ τής Βουλῆς και παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθῆτω διὰ τής Ἐφημερίδος τής Κυβερνήσεως και εκτελεσθῆτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 11 Μαρτίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τής Ἐθνικῆς Οἰκονομίας

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Κ. Σπυρίδης

Μιλτ. Νεγροπόντης

Ὁ ἐπὶ τής Συγκοινωνίας Ὑπουργός

Α. Παπαναστασίου

Ἐθεωρήθη και ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 12 Μαρτίου 1920.

Ὁ ἐπὶ τής Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Ἰω. Δ. Τσιριμῶκος

(4)

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως τοῦ νόμου ΒΩΜΑ' «περὶ περιθάλψεως τῶν έν τοῖς μεταλλείοις και μεταλλουργείοις παθόντων και τῶν οικογενειῶν αὐτῶν, ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ νόμου Γ 2 ΠΑ' (ἐπ' ἀριθ. 3981) τῆς 7 Ἰανουαρίου 1912».

Νόμος 2114

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετά τής Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν και διατάσσομεν

"Αρθρον 1.

Μετά τὸ πρῶτον ἐδάφιον τοῦ άρθρου 1 προστίθεται παράγραφος ἔχουσα οὕτω:

Ἐκτὸς τῶν ἐκ βικίου συμβάντος παθόντων δικαιούνται εἰς σύνταξιν και οἱ παθόντες ἐκ τής ἐλλείψεως ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος ἢ ἐνεκα ἀναθυμιάσεων ἀσφυκτικῶν ἢ δηλητηριωδῶν ἀερίων (ὡς μολυβδίαις).

"Αρθρον 2.

Ἐν ἄρθρῳ 2 αἱ λέξεις «ὀριζομένην δε εἰς τὸ ἡμισυ τοῦ ἡμερομισθίου ἢ τοῦ μισθοῦ» αντικαθίστανται διὰ τῶν «ὀριζομένων δε εἰς τὰ 3 4 τοῦ ἡμερομισθίου ἢ τοῦ μισθοῦ».

Εἰς τὸ τέλος τοῦ αὐτοῦ άρθρου προστίθεται παράγραφος ἔχουσα ὡς ἑπετχι:

Ὁ μὴν ὑπολογίζεται κατὰ τὸ ἄρθρον 5.

"Αρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 4 τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς:

Ἄν ἡ ἀνικανότης εἴνε πλήρης ἢ ἐν ὁ παθῶν ἀπώλεσε χεῖρα ἢ πόδα δικαιούται εἰς σύνταξιν ἕτην πρὸς τὰ 2)3, ἂν δε μερικὴ ἕτην πρὸς τὸ 1/3 τοῦ ἡμερομισθίου ἢ μισθοῦ τὸν ὅποτον ἐλάμβανε κατὰ τούς ὅρους τοῦ άρθρου 2.

Τῶν δοκίμων ἢ παιδῶν τῶν λαμβανόντων ἡμερομισθιον ἔλαττον τῶν δραχ. 4 λογίζεται ἡ σύνταξις ἐπὶ τῆ βάσει ἡμερομισθίου δραχ. 4.

Ἄν τὸ δυστύχημα ἐπέφερεν ἀπώλειαν μιᾶς ἢ περισσοτέρων φαλάγγων ἐνὸς δακτύλου τής χειρὸς ἢ τοῦ ποδός, ἢ ἀγκύλωσιν δακτύλου τινός ἢ και ὀλοσχερῆ ἀπώλειαν αὐτοῦ, ἐκτὸς ἂν πρόκηται περὶ τοῦ ἀντίχειρός τής δεξιᾶς χειρὸς, ἢ μικρὰν βράχυσιν τοῦ σκέλους συνεπεῖχ κατὰ γματος, χορηγεῖται ἐφ' ἀπαξ σύνταξις μερικῆς ἀνικανότητος ἐνὸς μέχρι τριῶν ἐτῶν, ἀναλόγως τοῦ παθήματος, κατὰ τήν κρίσιν τοῦ Συμβουλίου, ἐπὶ στερήσει πικνὸς περαιτέρω δικιώματος.

Ἄν τὸ Συμβούλιον κρίνη ὅτι ἡ πάθησις δύναται νά πρέλθη διὰ χειρουργικῆς ἐπεμβάσεως τάσσει σὺν τῆ ἀπονομῆ προσωρινῆς συντάξεως προθεσμίαν ἀνάλογον εἰς τὸν παθόντα ἕνα ὑποβληθῆ εἰς ἐγχείρησιν ἢς τὰ ἔξοδα, ὀριζόμενά ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου ἐν περιπτώσει ἀμφισβητήσεων, κατάβαλλει ὁ κύριος τής ἐπιχειρήσεως κατὰ τούς ὅρους τοῦ άρθρου 36.

Παρελθούτης ἀπράκτου τής προθεσμίας διακόπτεται ἡ καταβολὴ τής προσωρινῆς συντάξεως μέχρις οὗ ὁ παθῶν συμμορφωθῆ πρὸς τήν ἀπόφασιν. Μετὰ τήν ἐκ τής ἐγχείρησεως ἀνάρρωσιν ἐκδίδεται νέα ἀπόφασις.

Ὁ παθῶν ἢ οἱ συγγενεῖς αὐτοῦ δικαιούνται νά ἀξιῶσων τήν ἐφαρμογὴν τοῦ άρθρου 3 τοῦ νόμου 551 «περὶ εὐθύνης πρὸς ἀποζημιώσιν τῶν ἐξ ἀτυχήματος ἐν τῆ ἐργασίᾳ παθόντων ἐργατῶν και υπαλλήλων», καταβαλλομένης τής ἀποζημιώσεως ἐξ ὀλοκλήρου ὑπὸ τοῦ κυρίου τής

επιχειρήσεως, επί στερήσει παντός περιττέρω δικαιώματος εις σύνταξιν. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὁ καθορισμὸς τοῦ ἔτους καὶ τοῦ μισθοῦ γίνεται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου, ἢ δ' ἐλάττωσις τοῦ ἡμερομισθίου ἐπὶ μερικῆς ἀνικανότητος λογίζεται ἴση πρὸς τὸ 1)3 τοῦ ἡμερομισθίου τοῦ παθόντος.

Ἄρθρον 4.

Τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 7 τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς:

Μετὰ τὴν θάνατον τοῦ παθόντος μεταδιβάζεται ἡ σύνταξις ἠλαττωμένη κατὰ τὸ 1)4 εἰς τὴν σύζυγον καὶ τὰ τέκνα αὐτοῦ κατὰ κεφαλὰς διαγεμομένη, ἐλλείψει δὲ συζύγου καὶ τέκνων εἰς τοὺς γονεῖς κατὰ κεφαλὰς μόνον ἐφ' ὅσον ὁ παθὼν ἐλάμβανε σύνταξιν πλήρους ἢ μερικῆς ἀνικανότητος ἐφ' ὅρου ζωῆς, ἄλλως ἐὰν ἡ ἀνικανότης τοῦ παθόντος ἦτο πρόσκαιρος οἱ δικαιούμενοι συντάξεως λαμβάνουν ἐφ' ἅπαξ ποσὴν ἴσην μὲ σύνταξιν ἐνὸς μέχρι τριῶν ἐτῶν ἀναλόγως τοῦ παθήματος κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Συμβουλίου.

Εἰς τὸ τέλος τῆς γ' παραγράφου τοῦ ἄρθρου 7 προστίθενται τὰ ἐξῆς:

Ἐπίσης δὲν λαμβάνει πλέον σύνταξιν καὶ ἡ μήτηρ τοῦ παθόντος ἐλθοῦσα εἰς νέον γάμον.

Ἐν ἡ περιπτώσει ὁ παθὼν δὲν ἔχει οὔτε γονεῖς οὔτε σύζυγον ἢ τέκνα, ἢ σύνταξις ἠλαττωμένη κατὰ τὸ τέταρτον μεταβιβάζεται εἰς τὰς ἀγαθούς ἀδελφούς αὐτοῦ ἢ τοὺς μὴ συμπληρώσαντας τὸ 16ον ἔτος τῆς ἡλικίας των ἀδελφούς, ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν ἔχουσιν ἐνήλικον ἀγαθὸν ἀδελφόν ἢ δὲ ἡ ἀνικανότης τοῦ παθόντος ἦτο πρόσκαιρος, ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τῆς α' παραγράφου.

Τὰ περιστατικὰ ταῦτα βεβαιοῦνται ὑπευθύνως παρὰ τοῦ ἀρμοδίου Δημάρχου ἢ τοῦ Προέδρου Κοινότητος.

Ἄρθρον 5.

Εἰς τὸ ἄρθρον 9 προστίθεται ἐτέρω παράγραφος ἔχουσα οὕτω:

Ἐάν τις τῶν συνταξιούχων τοῦ ταμείου τούτου μετὰ ἢ πρὸ τῆς ἀπονομῆς εἰς αὐτὸν τῆς συντάξεως ὑποπῆ καὶ ἄλλα δυστύχημα, λαμβάνει μίαν μόνον τὴν μείζονα σύνταξιν, διὰ δὲ τὸ ἕτερον ἀτύχημα ὀρίζεται παρὰ τοῦ Δ. Συμβουλίου ἐφ' ἅπαξ ἐπίδομα μέχρι 1000 δραχμῶν, ὅπερ εἰς ὀλοκλήρου βαρύνει τὴν κύριον τῆς ἐπιχειρήσεως.

Ἄρθρον 6.

Τὸ ἄρθρον 10 τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς:

Τὰ φάρμακα τῆς νοσηλείας καὶ τὸν ἰατρὸν χορηγεῖ ὁ ἰδιοκτήτης δωρεάν, ἐν περιπτώσει δὲ θανάτου καὶ τὰ ἔξοδα τῆς κηδείας. Πάντα τὰ ἔξοδα ταῦτα, ἐν περιπτώσει ἀμφισβητήσεων, ὀρίζονται κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 7.

Εἰς τὸ ἄρθρον 13 προστίθενται τὰ ἐξῆς: Ἐφ' ὅσον ἡ σύνταξις αὐτῶν εἶνε ἰσοβία. Ἄλλως κεφαλαιοποιούνται τὰ 2)3 τῆς ὑπολειπομένης συντάξεως, χωρὶς τὸ ποσὸν τοῦτο νὰ δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς συντάξεις τῶν τριῶν ἐτῶν.

Ἄρθρον 8.

Ἐν ἄρθρῳ 17 αἱ λέξεις «ἐπιταμείου συμβουλίου» ἀντικαθίστανται διὰ τῶν «ἐννεαμελῶς συμβουλίου». ἐπίσης «δύο ἀντιπροσώπων τῶν ἐργατῶν μεταλλευτῶν» διὰ τῶν «τριῶν ἀντιπροσώπων τῶν ἐργατῶν μεταλλευτῶν». Ἐπίσης «δύο ἰατρῶν» διὰ τῆς φράσεως «τριῶν ἰατρῶν, ἐνὸς παθολόγου». Ἐν τῷ αὐτῷ ἄρθρῳ μετὰ τὰς λέξεις «ἐν τῷ Ἐθνικῷ Πα-

νεπιστημῷ προστίθεται ἡ φράσις «ἢ τῶν ἐπιμελητῶν αὐτῶν». Ἡ δὲ λέξις «πέντε» εἰς «ἔξ».

Ἄρθρον 9.

Ἡ β' παράγραφος τοῦ ἄρθρου 19 τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς: «Τὰ κληθόντα γραμματέως ἐκτελεῖ ὁ ἐπὶ τούτῳ διοριζόμενος ἐν θέσει γραμματέως α' ἢ β' τάξεως κληστειμένου παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Μεταλλείων τοῦ Ἰπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας. Λογιστὴς γίνεται εἰς τῶν μὲ βαθμὴν γραμματέως ἢ γραφέως ὑπαλλήλων τοῦ αὐτοῦ Ἰπουργείου.

Ὡς δύο γραφεῖς ἀποσπῶνται δύο τῶν γραφέων τοῦ Ἰπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας».

Ἄρθρον 10.

§ 1. Εἰς τὸ ἄρθρον 21 προστίθεται § ἔχουσα οὕτω:

Τὴν κατὰ τίνωτέρω ἀλληλογραφίαν δύναται νὰ ἐκτελεῖ κατ' ἐντολὴν τοῦ Διευθυντοῦ καὶ ὁ Γραμματεὺς καὶ ὅταν ὅμως ἐκτελεῖ ταύτην ὁ Διευθυντὴς τὰ πρὸς τὰς ἰστίμους ἀρχὰς ἀπευθυνόμενα ἔγγραφα κοινοποιεῖ ἐν ἀντιγράφῳ ὁ γραμματεὺς.

§ 2. Ἐν τῷ ἄρθρῳ 22 προστίθεται ἡ ἐξῆς φράσις: «Ἀυτοπροσώπως ἢ διὰ πληρεξουσίου».

Ἄρθρον 11.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ β' ἐδαφίου τοῦ 23ου ἄρθρου αἱ λέξεις «εἰς τὸν Γραμματέα δρχ. 30 καὶ εἰς τὸν Λογιστὴν καὶ Ταμῖον ἀνά δρχ. 25 κατὰ μῆνα» ἀντικαθίστανται διὰ τῶν «εἰς τὸν Λογιστὴν καὶ Ταμῖον ἀνά δρχ. 50 κατὰ μῆνα, εἰς τὸν δακτυλογράφον ὀριζόμενον ὑπὸ τοῦ διευθυντοῦ δρχ. 15».

Εἰς τὸ τέλος τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου προστίθενται αἱ λέξεις «χρέη κλητῆρος ἐκτελεῖ εἰς τῶν κλητῆρων τοῦ Ἰπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ὀριζόμενος διὰ πράξεως τοῦ Διευθυντοῦ ἐπὶ ἀμοιβῇ δρχ. 15 μηνιαίως».

Ἄρθρον 12.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ πρώτου ἐδαφίου τοῦ ἄρθρου 25 προστίθεται καὶ στατιστικὸς πίναξ ἐκάστης ἐπιχειρήσεως χωριστά, ἀναφέρων τὰ ὀνόματα τῶν δικαιουμένων παρ' αὐτῆς συντάξεων καὶ τὸ ποσὸν τῆς συντάξεως. Ἡ λογοδοσία, ὁ πίναξ καὶ αἱ καταστάσεις δημοσιεύονται ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸ ἐδάφιον πρῶτον τοῦ ἄρθρου 28 ἀντικαθίσταται ἡ φράσις «ἐνώπιον τοῦ αὐτοῦ Εἰρηνοδικοῦ» διὰ τῆς «ἐνώπιον τῶν Εἰρηνοδικῶν τῆς κοιτίας ἢ διαμονῆς τῶν μαρτύρων, ὑποχρεωμένων νὰ κληθῶσιν ἐντὸς 8 ἡμερῶν τοὺς ὑποδεικνυμένους μάρτυρας».

Ἄρθρον 13.

Τὸ ἄρθρον 31 τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς: Ὁ Διευθυντὴς ἀμα λαθὼν τὴν αἴτησιν καταχωρίζει ταύτην ἐν περιλήψει ἐν βιβλίῳ πρωτοκόλλου, συμπληροῖ καὶ συλλέγει πᾶσαν ἀναγκαίαν πληροφορίαν καὶ καλεῖ ἐν ἀνάγκῃ τὸν αἰτούντα, μετὰ τὴν συλλογὴν τῶν πληροφοριῶν τούτων, ὅπως προσέλθῃ καὶ ὑποβληθῇ εἰς νέαν ἰατρικὴν ἐξέτασιν παρὰ τοῦ οἰκείου ἰατροῦ καὶ μέλους τοῦ Δ. Συμβουλίου δαπάνῃ τῆς ἐταιρείας. Μετὰ δὲ τὴν ἐξέτασιν ταύτην εἰσάγει τὴν αἴτησιν πρὸς ἐκδίκασιν εἰς τὸ Συμβούλιον κατὰ τὴν ἀμέσως πρῶτην αὐτοῦ συνεδρίασιν.

Ὁ κύριος τῆς ἐπιχειρήσεως, πρὸς ὃν ἀπευθύνεται ὁ Διευθυντὴς τοῦ Γραφείου τοῦ Ταμείου τούτου πρὸς παροχὴν πληροφοριῶν ἐπὶ τῶν ὑποβαλλομένων αὐτῷ αἰτήσεων, οφείλει νὰ παράτῃ τοιαύτας πληροφορίες ἐντὸς δύο τῶ πολὺ μῆνῶν. Ἐν ἐκνήτιχ περιπτώσει ἐπιβάλλεται κατ' αὐτοῦ πρόστιμον δρχ. 200—500 κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Συμβουλίου,

εισπραττόμενον επιμελείξ του Διευθυντου κατά τα εν αρθροις 37 και 38 του νόμου.

Διά πάσαν Ιατρικήν εξέτασιν παθόντος οι Ιατροί και μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δικαιούνται να λάβωσι δαχμὰς δέκκ. Η άμοιβή αυτή καταβάλλεται επί τη βάσει καταστάσεων υποβαλλομένων παράτων Ιατρών τούτων, εκδιδόμενου του σχετικού εντάλματος παρά του Ταμείου.

Άρθρον 14.

Μετά την α. παράγραφον του άρθρου 36 προστίθεται έτέρα έχουσα ούτω

«Μετ' άπόφασιν του Συμβουλίου κατ' αίτησιν των δικαιούχων ή σύνταξιν δύναται να πληρώνηται διά ταχυδρομικής έπιταγής επί του πλησιεστέρου τη κατοικήξ του δικαιούχου ταχυδρομικού γραφείου του ένεργούντος πληρωμὰς έπιταγών. Διά την κατά μήνα άποστολήν μεριμνή ό κύριος τής έπιχειρήσεως άμα τη λήψει έξορλητικής άποδείξεως του δικαιούχου συνοδευομένης υπό τής πιστοποιήσεως τής ταυτότητος του συνταξιούχου, άποτελλομένης διά του οικείου Δημάρχου ή Πρέδρου Κοινότητος. Είς τα κατά την προηγούμενην παράγραφον δικαιολογητικά τα υποβαλλόμενα εις την Διευθυντήν του Γραφείου του Ταμείου των μεταλλευτών δέον να συνάπτωνται διά τής ούτω πληρωομένης σύνταξιν και άποδείξεις καταθέσεως τής ως άνω ταχυδρομικής έπιταγής. Τα έντυπα των έπιταγών χορηγούνται υπό του Γραφείου του Ταμείου των Μεταλλευτών».

Άρθρον 15.

Η α' παράγραφος του άρθρου 42 αντικαθίσταται διά τής εξής :

«Πάσα έπιχειρήσις μεταλλείων, μεταλλουργείων και λατομείων όφείλει να συστήσῃ ταμείον άλληλοβοηθείας υπαλλήλων, εργολάβων και εργατών.

Πόροι του ταμείου είναι κρατήσεις ποσοστού τινος εκ του μισθού ή ήμερομισθίου των μελών και ίσον τουλάχιστον ποσόν εισφερόμενον υπό τής Εταιρείας. Το ταμείον τούτο διοικείται υπό συμβουλίου, ου τα 2)3 τουλάχιστον άποτελούνται εκ μελών και εκλέγονται υπό των εργατών μελών αυτού, άπονέμει δε άναλόγως των πόρων του βοηθήματα εις τους ένεκα άσθενείας, γήρατος ή πολυχρονίου εργασις καθιςτρεμένους ανικάνους, ή άποχωρούντας συμφώνως προς καταστακτικόν, συνταχθησόμενον υπό των μεταλλευτών συμφώνως προς τας διατάξεις του εκδοθητομένου Β. διατάγματος».

Η εκλογή των μελών του Συμβουλίου υπόκειται εις την έγκρισιν του ύπουργού τής Έθνικής Οικονομίας.

Άρθρον 16.

Από 1 Απριλίου 1920 οι πρό τής Ισχύος του παρόντος λαβόντες σύνταξιν πλήρους ανικανότητος θα λαμβάνουν σύνταξιν υπολογισθησομένην κατά το άρθρον 4, ως τροποποιείται διά του παρόντος νόμου. Οι λαμβάνοντες σύνταξιν μερικώς ανικανότητος υποχρεούνται μετά πρόσκλησιν να προσέλθουν εις νέον Ιατρικήν εξέτασιν δαπάναις του Ταμείου, επί τη βάσει τής όποιας εκδοθήτεται νέα άπόφασιν κατά τας διατάξεις του παρόντος. Αιτήται των πρό τής Ισχύος του παρόντος νόμου συνταξιούχων δύναται το Συμβούλιον να άποφασίσῃ, όπως αντί περαιτέρω σύνταξέως χορηγηθή έρ' άπξ άποζημίωσις, υπολογιζομένη κατά τας διατάξεις του άρθρου 3 του άνωτέρω αναφερομένου νόμου 551. Το ήμισυ τής άποζημιώσεως ταύτης καταβάλλεται υπό του Ταμείου Μεταλλευτών κατά τας διατάξεις του άρθρου 36. Έν τη περιπτώσει ταύτη Ισχύουσιν

αι διατάξεις του άρθρου 3 του παρόντος διά των υπολογισμών του έτους, του μισθού και τής ελαττώσως αυτού.

Ο παρών νόμος, ψηφισθείς υπό τής Βουλής και παρ' Ημῶν σήμερα κυρωθείς, δημοσιευθήτω διά τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Έν Αθήναις τη 11 Μαρτίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Οι Υπουργοί

Έπί τής Έθνικής Οικονομίας Έπί των Οικονομικών Κ. Σπυρίδης Μιλτ. Νεγροπόντης

Έπί των Έσωτερικών

Κ. Ρακτιβάν

Έθεωρήθη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Έν Αθήναις τη 12 Μαρτίου 1920.

Ο επί τής Δικαιοσύνης Υπουργός

Ίω. Δ. Τσιριμώκος

(5)

Περί άρκωμοσίας Υπάτου Άρμοστού.

Νόμος 2140

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι όμοφώνως μετά τής Βουλής, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν

Άρθρον μόνον.

Υπουργός άνευ χαϊτοφυλακίου, άρκων καθήκοντα Υπάτου Άρμοστού εν στρατιωτικώς κατεχομένη χώρῃ υπό ιδιότητα μέχρι τούδε Γενικού Διοικητού επί βαθμίδου Υπουργού, συνεχίζων τα καθήκοντα ταύτα, θεωρείται νομίμως άρκισμένος, επί τη βάσει του δοθέντος παρ' αυτού άρκου ως Γενικού Διοικητού

Ο παρών νόμος, ψηφισθείς υπό τής Βουλής και παρ' Ημῶν σήμερα κυρωθείς, δημοσιευθήτω διά τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Έν Αθήναις τη 16 Μαρτίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Το Υπουργικόν Συμβούλιον

Ο Αντιπρόεδρος

Έμμ. Ρέπουλης

Τα Μέλη

Ν. Πολίτης, Ι. Δ. Τσιριμώκος, Κ. Ρακτιβάν, Δ Δίγκα, Μιλτ. Νεγροπόντης, Κ. Σπυρίδης Γ. Καφαντάρης, Σ. Σίμος, Π. Βουρλούμης, Γρίβας Αθ. Μιαούλης.

Έθεωρήθη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Έν Αθήναις τη 17 Μαρτίου 1920.

Ο επί τής Δικαιοσύνης Υπουργός

Ίω. Δ. Τσιριμώκος

(6)

Περί διοικήσεως των Σιδηροδρόμων του Έλληνικού Κράτους.

Νόμος 2144

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι όμοφώνως μετά τής Βουλής άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄

Γενικαί διατάξεις.

Άρθρον 1.

Το σύμπλεγμα των Σιδηροδρόμων του Κράτους άποτελείται εν των ακόλουθων γραμμών και των παραρτημάτων αυτών

1) Έκ τής γραμμής Πειραιώς-Δεμερλή-Παπαπούλι, και των διακλαδώσεων Χαλκίδος, Στυλίδος και Δεμερλή.

2) Έκ τής γραμμής Παπαπούλι-Πλατῦ, μετά τής ένωτικῆς γραμμής από γεφύρας Αξιού εις Τοψίν.

3) Έκ τῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης-Μοναστηρίου, ἐφόσον ἐκτείνεται ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους.

4) Έκ τῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης-Σκοπίων, ἐφόσον ἐκτείνεται ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους.

5) Έκ τῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης-Δεσφαγᾶς, ἐφόσον ἐκτείνεται ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους.

6) Έκ τῶν γραμμῶν τοῦ Σιδηροδρόμου Πειραιῶς-Ἀθηνῶν-Πελοποννήσου, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐπιτάξεως αὐτῶν ὑπὸ τοῦ Κράτους.

7) Έκ τῶν γραμμῶν αἵτινες ἤθελον περιέλθῃ εἰς τὸ Κράτος δι' ἐξαγοράς.

8) Έκ τῶν γραμμῶν, ὧν τὴν ἐκμετάλλευσιν ἤθελον ἀναλάβῃ τὸ Κράτος διὰ λογαριασμῶν Ἐταιρείας τινὸς μετὰ ἢ ἀνευ ἀναλλαγῆτος, κατόπιν ἐιδικῆς συμφωνίας. Διὰ Β. διατάγματος ὀρισθῆσονται οἱ ὅροι, ὑφ' οὓς ἐπιτρέπεται τοιαύτη συμφωνία.

9) Έκ τῶν γραμμῶν αἵτινες θέλουσι περιέλθῃ ἐν τῷ μέλλοντι ὁπωσδήποτε εἰς τὸ Κράτος.

Καθ' ἣν περίπτωσιν ἤθελον ἐφαρμοσθῆ ἡ διάταξις τοῦ ἐδαφ. 7 ἢ ἐδαφ. 8 εἰς τὰς γραμμάς τοῦ ΣΠΑΠ, τοῦτ' αὐτὸ γενήσεται συγχρόνως καὶ διὰ τὴν γραμμὴν Πύργου-Κατακώλου.

#### Ἄρθρον 2.

Συνιστᾶται ἴδιον νομικὸν πρόσωπον δημοσίου δικαίου, ὑπὸ τὸ ὄνομα «Σιδηροδρόμοι τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους», εἰς ὃ περιέρχεται ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου ἅπαν τὸ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον, σύμπλεγμα τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους.

Ἡ διοίκησις τοῦ νομικοῦ τούτου προσώπου καὶ ἡ ἐκμετάλλευσις τῶν σιδηροδρόμων, τελοῦσαι ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ὑποβάλλονται εἰς τὰς ἐπομένους διατάξεις.

#### Ἄρθρον 3.

Διὰ τὴν διοίκησιν τοῦ νομικοῦ προσώπου τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους καθίσταται Διοικητικὸν Συμβούλιον καὶ Γενικὸς Διευθυντής.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

#### Διοικητικὸν Συμβούλιον.

#### Ἄρθρον 4.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἀπαρτίζεται ἐξ ἐννέα ἕως δώδεκα μελῶν, ἧτοι: 1) ἐνὸς τῶν Συνδιοικητῶν τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, 2) ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου, 3) ἐκ τοῦ Ἀρχηγοῦ ἢ Ὑπαρχηγοῦ τοῦ Ἐπιτελείου τοῦ κατὰ γῆν στρατοῦ, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, 4) ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐμπορίου παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, αἵτινα καὶ ἀποτελοῦσι τὰ μόνιμα μέλη τοῦ Συμβουλίου, καὶ ἀπὸ ἑτέρα ὀκτὼ μέλη, διοριζόμενα ἐπὶ τριετὴ θητεία, διὰ Β. διατάγματος, ἐκδιδομένου ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς πρώτης τριετίας, ἀνὰ πᾶν ἔτος ἀντικαθίσταται, κατὰ τὰ ἐν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ καθοριζόμενα, τὸ τρίτον τῶν ὡς ἄνω ὀκτὼ μελῶν, ὀριζόμενον ἐν ἀρχῇ μὲν διὰ κλήρου, κατόπιν δὲ κατὰ τὴν χρονολογικὴν τάξιν τοῦ διῆρισμοῦ, τοῦ τελευταίου τρίτου περιλαμβανόντος ἑαυτοὺς ὑπολειπομένους Συμβούλους. Οἱ ἐξερχόμενοι σύμβουλοι δύνανται νὰ διορισθῶσιν ἐκ νέου.

Ἐν περιπτώσει θανάτου ἢ παραίτησεως ἢ ἐξ οἰουδήποτε λόγου ἀποχωρήσεως μέλους ἢ μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, διορίζεται ἀντικαταστάτης αὐτοῦ, κατὰ τὰ ἐν τῇ πρώτῃ παραγράφῳ ὀριζόμενα, διὰ τὸν ὑπολειπόμενον χρόνον τῆς θητείας τοῦ ἀναπληρουμένου Συμβούλου.

Τὰ καθήκοντα τοῦ Συμβούλου τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους εἶναι ἀσυμβίβαστα πρὸς τὴν ιδιότητά: α') τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, β') ὑπαλλήλου, ἀσκούντος ἐνεργὸν ἔλεγχον ἐπὶ τῆς

Διοικήσεως τῶν Σιδηροδρόμων, γ') ὑπαλλήλου ἢ δικηγόρου τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους, δ') ἐργολάβου ἢ προμηθευτοῦ τῶν αὐτῶν Σιδηροδρόμων.

Οἱ σύμβουλοι ὀρρίζονται, ἐφ' ὅσο, ὑπάρχει ἢ πρὸς τοῦτο περίπτωσις, ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας πρὶν ἢ ἐγκατασταθῶσιν εἰς τὰ χρέη των. Ὁ τύπος τοῦ ὄρκου καθορίζεται διὰ Β. διατάγματος.

#### Ἄρθρον 5.

Μετὰ γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ καὶ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, διορίζεται κατ' ἔτος διὰ Β. διατάγματος, ἐκδιδομένου, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐκ τῶν μελῶν τοῦ Συμβουλίου εἰς πρόεδρος καὶ εἰς ἀντιπρόεδρος.

Τὸν πρόεδρον, ἀπόντα ἢ κωλυόμενον, ἀναπληροῖ ὁ ἀντιπρόεδρος, καὶ τοῦτον εἰς τῶν συμβούλων, ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Ὡς πρόεδρος ἢ ἀντιπρόεδρος δὲν δύναται νὰ προταθῆ ἐκ τῶν μελῶν, δημόσιος ὑπάλληλος τῆς ἐνεργοῦ ὑπηρεσίας.

#### Ἄρθρον 6.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐνεργεῖ διὰ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς τοῦ παρόντος νόμου, τὴν διοίκησιν, διαχειρίσιν καὶ ἐν γένει διεξαγωγὴν τῶν ἐργασιῶν τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους.

Εἰδικώτερον τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον:

α') Διορίζει καὶ παύει, ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, τοὺς ἐπὶ μισθῷ ὑπαλλήλους καὶ ὀρίζει τὰς ἀπολαύσας αὐτῶν.

β') Ἀποφασίζει, ἐντὸς τῶν ὑπὸ τοῦ προϋπολογισμοῦ ἀναγραφόμενων σχετικῶν πιστώσεων, τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων ἢ τὴν ἐνέργειαν προμηθειῶν χάριν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Σιδηροδρόμων.

γ') Ἀποφασίζει περὶ τῆς ἐκτελέσεως ἔργων ἢ ἐνεργείας προμηθειῶν μὴ προβλεπομένων ἐν τῷ προϋπολογισμῷ, ἐφ' ὅσον ἡ ἀξία αὐτῶν δὲν ὑπερβαίνει τὰς δραχμάς 100 χιλιάδας. Πέραν τοῦ ποσοῦ τούτου, ἀπαιτεῖται καὶ ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας· τοιαύτη ὅμως δὲν ἀπαιτεῖται, διὰ προμήθειαν καυσίμου ὕλης ἢ στρωτήρων οἰασθήποτε ἀξίας, ἐφ' ὅσον ἡ προμήθεια ὀρᾷ τὰς ἀνάγκας ἐνὸς ἔτους.

Ὑπαρχούσης περιπτώσεως, τὰ σχέδια τῶν νέων ἔργων, περὶ ὧν αἱ προηγούμεναι παραγράφαι β' καὶ γ', ὑποβάλλονται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐφ' ὅσον ἐκ τῶν γενικῶν νόμων καὶ κανονισμῶν περὶ ἀσφαλείας καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦτο προβλέπεται.

δ') Καθορίζει, ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, τὰ ἔξοδα διοικήσεως, ἐκμεταλλεύσεως καὶ συντηρήσεως, ἐντὸς τῶν ἐγκεκριμένων διὰ τοῦ προϋπολογισμοῦ πιστώσεων.

Ἐν περιπτώσει ἐκτάκτου ἢ ἀπροόπτου ἀνάγκης, ἧς ἢ παράλειψις τῆς ἐκπληρώσεως θὰ ἠδύνατο νὰ θέσῃ εἰς προφανῆ κίνδυνον τὴν ἀσφάλειαν ἢ τὸ συμφέρον τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, ὑπὸ τὴν ἰδίαν αὐτοῦ εὐθύνην, δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰς πιστώσεις ταύτας, ὑπὸ τὸν ὄρον τῆς ἀμελητῆ ἀνακοινώσεως τῶν συμπληρωματικῶν ἢ ἐκτάκτων πιστώσεων εἰς τὸν Ὑπουργόν, δυνάμενον, ἐν πάσῃ περιπτώσει, νὰ διατάξῃ ἀναστολὴν τῆς ἐκτελέσεως.

ε') Μεριμνᾷ περὶ εἰσπράξεως καὶ ἀναλήψεως ὀφειλομένων δι' οἰονδήποτε λόγον εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Κράτους ποσῶν.

ς') Ἀποφασίζει, ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, περὶ ἐκποιήσεως πάντων τῶν ἀχρήστων εἰς τὴν λειτουργίαν τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους εἰδῶν, ἐξαιρέσει τῶν ἀκινήτων, διὰ τὴν ἐκποίησιν τῶν ὁποίων ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν νόμων περὶ ἐκποιήσεως δημοσίων κτημάτων,

προσαπατημένης και της έγκρίσεως του Υπουργού της Συγκοινωνίας.

ζ') Έξετάζει και έγκρίνει τον ετήσιον προϋπολογισμόν και ισολογισμόν του λήξαντος έτους, καταρτιζομένους υπό του Γενικού Διευθυντού. Τούτους υποβάλλει εις τον Υπουργόν της Συγκοινωνίας δια την οικείαν έγκρισιν, κατά τα εν άρθρ 16 όριζόμενα.

η') Αποφασίζει περί συνολογίσεως δανείων ως και περί των όρων αυτών. Η απόφασις αυτή χρήζει έγκρίσεως των επί των Οικονομικών και Συγκοινωνίας Υπουργών.

θ') Καθορίζει το κεφάλαιον κινήσεως, εντός των υπό των επί της Συγκοινωνίας και Οικονομικών Υπουργών τιθεμένων όρων.

ι') Έπεξεργάζεται τα υπό του Γενικού Διευθυντού προτεινόμενα αυτό τιμολόγια, και υποβάλλει ταύτα εις το Υπουργείον της Συγκοινωνίας δια την κατά νόμον έγκρισιν αυτών.

ια') Αποφασίζει, επί τη προτάσει του Γενικού Διευθυντού, περί της τοποθετήσεως του αποθεματικού, είτε εις μετρητά είτε εις χρεώγραφα του Κράτους.

ιβ') Αναθέτει, έγκρίσει του επί της Συγκοινωνίας Υπουργού, δια χρονικόν διάστημα όχι μείζον του ενός έτους την ενάσκησιν μέρους εκ των παρεχομένων αυτό δια του παρόντος δικαιωμάτων, εις εν ή πλείονα, τρία κατ' ανώτατον όρον, μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, ενεργούντα εν ταιαύτη περιπτώσει υπό τον τίτλον του «έντεταλμένου Συμβούλου», προς δε παρέχει ειδικάς εντολάς επί ώρισμένων υποθέσεων εις τα ρηθέντα και τα λοιπά μέλη, ή τον Γενικόν Διευθυντήν. Τα καθήκοντα του έντεταλμένου Συμβούλου δεν δύναται, να ανατεθούν εις τους εκ των μελών δημοσίους υπαλλήλους της ενεργού υπηρεσίας.

Πλήν τούτων, έντεταλμένος Σύμβουλος δύναται να διορισθή, απ' ευθείας, υπό του Υπουργικού Συμβουλίου, ανώτερος τεχνικός υπάλληλος της Διευθύνσεως των Σιδηροδρόμων, όχι της ενεργού υπηρεσίας, υπηρετήσας επί δεκαπενταετίαν τουλάχιστον εις Σιδηροδρομική ή υπηρεσίαν της Παλαιάς και Νέας Ελλάδος.

ιγ') Αποφασίζει περί έγέρσεως και παραιτήσεως άγων, επαγωγής όρκου, περί συνυποσχετικών, περί άρσεως κατασχέσεων, υποθηκών, προσημειώσεων, και εν γένει περί διεξαγωγής ή παραιτήσεως από δίκης.

ιδ') Αποφασίζει περί συμβιθασμών μέχρι ποσού δραχ. 100 χιλιάδων. Πέραν του ποσού τούτου, απαιτείται έγκρισις του Υπουργού της Συγκοινωνίας στηριζομένη εις γνώμαδέτησιν του Νομικού Συμβουλίου περί συμβιθασμού.

ιε') Έξετάζει και έγκρίνει τους υπό του Γενικού Διευθυντού προτεινόμενους έσωτερικούς κανονισμούς των υπηρεσιών.

#### Άρθρον 7.

Αι προμήθειαι και ή εκτέλεσις νέων έργων, ών ή δαπάνη δι' έκαστον τούτων δεν υπερβαίνει τας δραχ. 20,000, ενεργούνται υπό του Γενικού Διευθυντού και άνευ συναγωνισμού.

Έφ' όσον όμως ή δαπάνη δι' έκαστον έργον ή προμηθειαν υπερβαίνει τας δραχ. 20,000, απαιτείται συναγωνισμός, ούτινος αι προθεσμιαί και διατυπώσεις όρίζονται δι' αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου.

Εις την περίπτωσιν της προηγουμένης παραγράφου συγχωρείται ή εκτέλεσις των έργων και προμηθειών και άνευ συναγωνισμού, έγκρίσει του Υπουργού της Συγκοινωνίας, μόνον όμως εις ός περιπτώσεις επιτρέπεται τούτο και δια τα έργα και τας προμηθείας του Δημοσίου, κατά τας ισχύουσας έκάστοτε σχετικώς διατάξεις.

Εις έκαιρετικώς και έπειγούσας περιστάσεις δύναται να ενεργηθώσι προμήθειαι και έργα και άνευ συναγωνισμού, κατόπιν κοινής αποφάσεως του Υπουργού της Συγκοινωνίας και του Υ-

πουργού των Οικονομικών, στηριζομένης εις πρότασιν του Διοικητικού Συμβουλίου.

Εις ός περιπτώσεις επιτρέπεται κατά τας διατάξεις των παραγράφων γ' και δ' του παρόντος άρθρου ή εκτέλεσις έργων ή προμηθειών, άνευ συναγωνισμού, συμπράττουσιν άπαραιτήτως δια την ενεργείαν αυτών μετά του Γενικού Διευθυντού και δύο των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, όριζόμενα παρ' αυτού.

Δια τας εκ του έξωτερικού προμηθείας, έφ' όσον ή Κυβέρνησις έχει ίδια τεχνικά γραφεία εν τη ξένη, αυται δεόν να γίνωνται—έκτός της περί του εναντίου άδείας του Υπουργού της Συγκοινωνίας—δια των επί τόπου Κυβερνητικών αντιπροσώπων. Τα της οργανώσεως των γραφείων τούτων όρισθήσονται δια Β. διαταγμάτων.

#### Άρθρον 8.

Το Διοικητικόν Συμβούλιον συνεδριάζει τακτικώς τετρακίς τουλάχιστον του μήνος, έκτάκτως δε όσάκις αι ανάγκαι της υπηρεσίας ήθελον απαιτήσιν τούτο, κατά την γνώμην του Προέδρου, του Γενικού Διευθυντού, ή τη αίτήσει τεσσάρων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου. Επίσης δύναται να κληθή το Συμβούλιον, έκτάκτως, δι' αποφάσεως του επί της Συγκοινωνίας Υπουργού.

Αι προσκλήσεις είναι έγγραφοι υπογραφόμενοι δε παρὰ του καλούντος, κοινοποιούνται προς έκαστον των μελών, επί τακτικών συνεδριάσεων, δύο τουλάχιστον ήμέρας προ της συνεδριάσεως. Εν τη προσκλήσει αναγράφονται τα θέματα έφ' ών θέλει διασκεφθή το Συμβούλιον. Προς άπαρτίαν, απαιτείται ή παρουσία άπαραιτήτως του Προέδρου ή του ανιπλήρωτου αυτού και έτέρων μελών του Συμβουλίου, κατ' ελάχιστον όροι τεσσάρων, αν το Συμβούλιον συγκροτηται εξ έννέα μελών, πέντε αν τούτο συγκροτηται εκ δέκα, και τέλος εξ εξ εν ή περιπτώσει τούτο συγκροτείται εκ μελών υπέρ τα δέκα.

Ο Γενικός Διευθυντής καλείται εις τας συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, όπως τα μέλη αυτού, και δεν λαμβάνεται απόφασις εν άπουσία αυτού ή του αναπληρωτού του.

Το Διοικητικόν Συμβούλιον αποφασίζει δια της πλειοψηφίας των παρόντων μελών αυτού, εν ίσοψηφία δε νικα ή ψήφος του Προεδρεύοντος. Τα πρακτικά του Διοικητικού Συμβουλίου καταχωρούνται εν ιδιαιτέρω βιβλίω και υπογράφονται υπό του Προέδρου, των παρόντων μελών και του Γενικού Διευθυντού, δεόν δε να περιέχουν την ήτιολογημένη γνώμην της τυχόν πλειοψηφίας και μειοψηφίας, ως και του Γενικού Διευθυντού, έξαιρέσει των προσωπικών ζητημάτων.

Επίσημα αντίγραφα ή αποσπάσματα των πρακτικών των συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου επικυρώνονται, δια το ακριβές της αντιγραφής, υπό του Γενικού Γραμματέως ή του υπό του Διοικητικού Συμβουλίου όριζομένου ειδικού υπαλλήλου.

#### Άρθρον 9.

Έκάστον των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου λαμβάνει ετήσιαν αποζημίωσιν δραχμών έξακισχιλίων.

Έκτός της ετήσιας τούτης αποζημιώσεως, όρίζονται πρόσθετα μηνιαία επίδοματα, δια μέν τον Προέδρον εκ δραχμών χιλίων διακοσίων, δι' έκαστον δε των έντεταλμένων Συμβούλων εκ δραχμών χιλίων, δια τας υπό αυτών παρεχομένας συννεγώς υπηρεσίας εις την Διοίκησιν των Σιδηροδρόμων του Κράτους.

Σύμβουλοι μη παρευρεθέντες εις τας συνεδριάσεις επί τίσσaras συνεχείς μήνας, θεωρούνται παρηγημένοι και αντικαθίστανται, ως επίσης οι παύοντες να έχουν κατοικίαν εις Αθήνας, Πειραιά ή τα περίχωρα αυτών.

Δι' έκαστην άπουσίαν ούσιδήποτε μέλους, αφαιρείται ποσόν ίσον προς το προκύπτον εκ της διαίρεσεως των δραχμών, εξ



χιλιάδων διὰ τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ τῶν ἐτησίων τακτικῶν τε καὶ ἐκτάκτων συνεδριάσεων.

Ἄρθρον 10.

Τὸ πρῶτον Διοικητικὸν Συμβούλιον τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους θὰ διορισθῇ ἐντὸς τριμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου καὶ θὰ ἐγκατασταθῇ εὐθὺς ἀμέσως εἰς τὰ χρέη αὐτοῦ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

### Γενικὸς Διευθυντής.

Ἄρθρον 11.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς προσλαμβάνεται, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, δι' ἰδίᾳ συμβάσεως κυρουμένης διὰ Β. διατάγματος, πικαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐπὶ ἀποδοχαῖς καὶ ὅροις ὀριζομένοις ἐν τῇ συμβάσει. Προκειμένου περὶ ἀλλοδαποῦ Γ. Διευθυντοῦ, δύναται νὰ ὀρισθῇ ἐν τῇ συμβάσει καὶ χρονικὸν διάστημα προτλήψεως.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς, ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν οὗτος εἶνε ξένης ὑπηκοότητος καὶ ἐφ' ὅσον δὲν εἶνε δημόσιος ὑπάλληλος, ὀρίζεται ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, πρὶν ἢ ἀναλάβῃ τὰ καθήκοντά του. Ὁ τύπος τοῦ ὄρκου ὀρίζεται διὰ Β. διατάγματος.

Ἄρθρον 12.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς :

α') Προϊσταται ἀμέσως ὅλου τοῦ προσωπικοῦ καὶ τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς ἐκμεταλλεύσεως καὶ κατασκευῆς νέων ἔργων, ἐκτελεῖ τὰς ἀποφάσεις καὶ ἐντολὰς τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, διευθύνει τὰς ἐργασίας τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους. Ἐκπροσωπεῖ ἐπὶ πάσης ἀρχῆς, ἐπὶ δὲ ἐπὶ δικαστηρίου τὸ νομικὸν πρόσωπον τῶν Σιδηροδρόμων διὰ τὰς ἀφορώσας αὐτὸ ὑποθέσεις, παρέχει πρὸς τοῦτο τὴν ἀναγκαίαν δικαστικὴν πληρεξουσιότητα, ἀσκεῖ ἔνδικο μέσα. Τὸν εἰς τὸ νομικὸν πρόσωπον τῶν Σιδηροδρόμων ἐπιβαλλόμενον ὄρκον δύναται νὰ δώσει, ἐφ' ὅσον ὁ Γεν. Διευθυντὴς εἶνε ξένης ὑπηκοότητος, καὶ ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικ. Συμβουλίου ἢ εἰς τῶν ἐντέταλμένων συμβούλων.

β') Προτείνει τὸν διορισμὸν, τὰς μεταθέσεις, τὴν προαγωγὴν, τὴν ἀπόλυσιν, τὸν προσδιορισμὸν καὶ τροποποίησιν τῶν μισθῶν καὶ τῆς ἀρμοδιότητος τῶν ἐπὶ μισθῷ ὑπαλλήλων.

γ') Διορίζει, μεταθέτει, ἀποφασίζει περὶ τῆς προαγωγῆς καὶ ἀπολύσεως καὶ καθορίζει τὰς ἀποδοχὰς καὶ τὴν ἀρμοδιότητα καὶ τροποποιεῖ ταύτας, καὶ ἀπολύει ὁ ἑἷδιος ἢ διὰ τῶν ἐπὶ τούτῳ ὑπ' αὐτοῦ ἐξουσιοδοτημένων προϊσταμένων ὑπηρεσίας τὸ ἡμερομίσθιον προσωπικόν.

δ') Παρέχει εἰς τὸ προσωπικὸν βοηθήματα καὶ ἐκτάκτους ἀμοιβὰς, ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν ἐγκεκριμένων πιστώσεων.

ε') Διατάσσει τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων καὶ προμηθειῶν, περὶ ὧν αἱ παράγραφοι β' καὶ γ' τοῦ ἀρθροῦ 6. Ἐπὶ τούτῳ, ἔχει τὴν πλήρη διάθεσιν τῶν ἐγγεγραμμένων εἰς τὸν προϋπολογισμὸν πιστώσεων δι' ἔργα καὶ προμηθείας ἐμφαινόμενας ἐν παραγράφῳ β' τοῦ ἀρθροῦ 6, ἅμα ὡς ὁ προϋπολογισμὸς ἤθελεν ἐγκριθῇ ὑπὸ τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν, ὡς καὶ τῶν πιστώσεων τῶν ἐμφαινόμενων ἐν παραγράφῳ γ' τοῦ αὐτοῦ ἀρθροῦ 6 ἅμα ὡς ἢ ἐγκρισίς τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων τούτων ἤθελε δοθῇ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Ἐχει, ἐπίσης, τὴν πλήρη διάθεσιν τῶν ἐν τῷ προϋπολογισμῷ ἐγγεγραμμένων πιστώσεων δι' ἔξοδα Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἐκμεταλλεύσεως καὶ συντηρήσεως, ὡς καὶ δι' ἐνδεχομένης δαπάνης τῆς αὐτῆς φύσεως ἐκτάκτους ἢ ἀπρόοπτους, περὶ ὧν ἡ παράγραφος δ' τοῦ ἀρθροῦ 6.

ς') Μεταβιβάζει εἰς τοὺς προϊσταμένους τῶν ὑπηρεσιῶν,

ἐν μέρει ἢ ἐν ὅλῳ, ἢ κατὰ τμήματα, κατὰ τὰς ἀνάγκας, τὴν διάθεσιν τῶν περὶ ὧν εἴρηται πιστώσεων.

ζ') Ἐν ἐπιγενομέναις καὶ μὴ δεκτικαῖς ἀναβολῆς περιστάσεσιν, ἐκτελεῖ καὶ ἐνεργεῖ πρόμηθείας μὴ προβλεπομένης διὰ τοῦ προϋπολογισμοῦ, ἢ ἀνευ τῆς προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ ἀνευ συναγωνισμοῦ, ἐφ' ὅσον τὸ ποσὸν δὲν υπερβαίνει τὰς δραχ. 25.000, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀνακοινώσεως εἰς τὸ Συμβούλιον κατὰ τὴν πρώτην συνεδρίασιν αὐτοῦ.

η') Ἐνεργεῖ διὰ τῶν ἐπὶ τούτῳ ἐξουσιοδοτημένων ὑπαλλήλων τὰς εἰσπράξεις καὶ θεωρεῖ τὰς παρ' αὐτῶν διδομένας ἀποδείξεις. Ἐκκαθαρίζει, διὰ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας, τὰς δαπάνας, καὶ ἐντέλλεται τὴν πληρωμὴν αὐτῶν. Πραγματοποιεῖ τὰς πωλήσεις ἢ ἀγορὰς κινητῶν καὶ ἀκινήτων, συνάπτει συμβάσεις, συμβιβασμούς, συνυποσχετικὰ, καταθέτει καὶ ἀποσύρει, διὰ τῶν ὀρμολίων διαχειριστῶν, τὰ χρηματικὰ κεφάλαια.

Πάντα ταῦτα, ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν ἐγκρίσεων ἢ ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου κατὰ τὸ ἀρθρον 6, καὶ ἐν γένει τὴν τήρησιν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος νόμου ὀριζομένων διατυπώσεων.

θ') Εἰσηγγεῖται τοὺς ἐσωτερικοὺς κανονισμοὺς τῶν ὑπηρεσιῶν, τὸν προσδιορισμὸν καὶ τὰς μεταβολὰς τῶν τιμολογίων, τὰ σχέδια τοῦ προϋπολογισμοῦ καὶ ἰσολογισμοῦ.

ι') Ἐξουσιοδοτεῖ, κατὰ βούλησιν, τοὺς προϊσταμένους τῶν ὑπηρεσιῶν, ἵνα ἀντ' αὐτοῦ ὑπογράφουν πράξεις τιμῆς ἢ ἀναλήψεως ὑποχρεώσεων, καὶ διεξάγουν οὗτοι κατ' ἐντολήν του ὀριζομένης ὑποθέσεις.

Ἄρθρον 13.

Ἐν περιπτώσει ἀπουσίας ἢ κωλύματος, ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς ἀντικαθίσταται, ἐλλείψει ἢ ἐν κωλύματι Διευθυντοῦ φ' Ὑποδιευθυντοῦ, ὑπὸ τινος τῶν Συμβούλων, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

### Οἰκονομικὴ διαχείρισις.

Ἄρθρον 14.

Ἡ οἰκονομικὴ διαχείρισις τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις καὶ τοὺς περιορισμοὺς τοῦ νόμου τούτου. Τὸ οἰκονομικὸν ἔτος ἀρχεται τὴν 1 Ἀπριλίου ἐκάστου ἔτους καὶ λήγει τὴν 31 Μαρτίου τοῦ ἐπομένου.

Ἡ πρώτη χρήσις ἀρχεται τῇ 1 Μαΐου 1920.

Ἄρθρον 15.

Ὁ πρῶτος ἰσολογισμὸς περιλαμβάνει τὴν χρῆσιν τὴν ἀρχομένην τῇ 1 Μαΐου 1920.

Ὁ ἰσολογισμὸς ἐκάστης ἐξαμηνίας δημοσιεύεται εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 16.

Ὁ προϋπολογισμὸς ἐκάστης χρήσεως ὑποβάλλεται, διὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, εἰς τὴν κοινὴν ἐγκρίσιν τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν, ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου τοῦ προηγουμένου τῆς χρήσεως ταύτης, ἐξαιρέσει τοῦ προϋπολογισμοῦ τῆς πρώτης χρήσεως, ὅστις θέλει υποβληθῇ πρὸς ἐγκρίσιν ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου.

Ὁ ἐτήσιος ἰσολογισμὸς ὑποβάλλεται, ὡσαύτως, εἰς τὴν αὐτὴν ὡς ἀνω ἐγκρίσιν, ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰουνίου τοῦ ἐπομένου τῆς χρήσεως ταύτης.

Ἄρθρον 17.

Τὰ ἐνεργητικὰ καὶ παθητικὰ τῶν ὑπὸ τοὺς ἀριθμοὺς 1-5 γραμμῶν τοῦ ἀρθροῦ πρώτου Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους, ὡς καὶ τῶν γραμμῶν αἰτινες, ἐνδεχομένως, ἠδύναντο μεταγενεστέρως νὰ περιέλθουν εἰς τὸ Κράτος, μεταβιβάζονται εἰς τὸ νομικὸν πρόσωπον τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους. Διὰ Β. διατάγματος, ἐκδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας, μετὰ γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ

Συμβουλίου, θέλουσι κανονισθῆ τὰ τοῦ κλεισίματος τῶν παλαιῶν λογαριασμῶν καὶ ἀνοίγματος τῶν νέων τοιούτων.

Τὰ τυχόν προηγούμενα ἐλλείμματα τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Σιδηροδρόμων μέχρι 30 Ἀπριλίου 1920 δύνανται νὰ καταβληθῶσιν εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Κράτους ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, ἀναγραφομένης σχετικῆς πιστώσεως ἐν τῷ Προϋπολογισμῷ τοῦ Κράτους.

\* Ἄρθρον 18.

Διὰ Β. διατάγματος, τῇ προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας, μετὰ γνώμην τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους, θέλει κανονισθῆ ἡ ὁργανώσει τῆς λογιστικῆς ὑπηρεσίας τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους.

\* Ἄρθρον 19.

Οἱ λογαριασμοὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐκάστης τῶν γραμμῶν τοῦ συμπλέγματος τηροῦνται κεχωρισμένως.

Αἱ εἰσπράξεις κατανέμονται ἀντιστοίχως, ὡς αὐταὶ πραγματοποιοῦνται, εἰς ἐκάστην τῶν ὡς εἴρηται γραμμῶν.

Ὁ τρόπος τῆς ἀκιστοῦ κατανομῆς τῶν δαπανῶν δι' ἐκάστην τῶν γραμμῶν τούτων θὰ κανονίζεται δι' ἰδίου κανονισμοῦ, ἐγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

\* Ἄρθρον 20.

Ἐκτὸς τοῦ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ἀνήκοντος, κατα τοὺς ἰσχύοντας νόμους, ἐλέγχου, ἡ οἰκονομικὴ διαχειρίσις τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἐξελεγχεται καὶ ὑπὸ ἰδίας ἐξαμελοῦς ἐξελεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς.

Οἱ ἐλεγκταὶ ἐκλέγονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συμβουλίου διὰ μίαν τριετίαν, τῇ προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν, ἐκ τῶν ἀποδεδειγμένως ἀσχολουμένων περὶ τὰ οἰκονομικὰ ἢ σιδηροδρομικὰ ζητήματα.

Τὰ καθήκοντα τοῦ ἐλεγκτοῦ εἶνε ἀσυμβίβαστα πρὸς τὴν ἰδιότητα τοῦ μέλους τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, μέλους ἢ ὑπαλλήλου τοῦ Ἑλεγκτικοῦ Συνεδρίου ἢ τοῦ παρ' αὐτῷ Β. Ἐπιτρόπου, ὡς ἐπίσης καὶ πρὸς τὰ ἔργα δικηγόρου, ὑπαλλήλου, προμηθευτοῦ ἢ ἐργολάβου τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους.

Οἱ ἐλεγκταὶ παρακολουθοῦν τὴν διαχειρίσιν, ἀλλ' ἄνευ ἀναμίξεως τινος εἰς τὰς ἐργασίας τῆς διοικήσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ὅπως εἶνε συνεχῶς ἐνήμεροι τῆς καταστάσεως. Ἡ ὑπηρεσία θέτει εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ἐλεγκτῶν τὰ βιβλία, λογαριασμοὺς, ἀλληλογραφίαν καὶ παρέχει πᾶσαν ὑπ' αὐτῶν αἰτουμένην πληροφориαν.

Οἱ ἐλεγκταὶ υποβάλλουν τὴν ἐνιασίαν ἔκθεσιν των εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας, ἐντὸς τῆς πρώτης πεπραμένης τοῦ ἐπιόντος ἔτους.

Πρὸς ἕκαστον τῶν ἐλεγκτῶν καταβάλλονται, λόγω ἀποζημιώσεως, δραχμαὶ πέντε χιλιάδες ετησίως.

Ἡ πρώτη ἐξελεγκτικὴ Ἐπιτροπὴ θέλει ἐξελέγξει καὶ τοὺς ἔκκρεμεις λογαριασμοὺς τῶν μὴ ἐξελεγχθεισῶν εἰσέτι χρήσεων.

Διὰ τὴν ἐξελέγειν ἐκάστης τῶν χρήσεων τούτων θέλει πληρωθῆ ἀποζημιώσις δραγμῶν 2.000 εἰς ἕκαστον ἐλεγκτήν.

\* Ἄρθρον 21

Ὁ ἐτήσιος ἰσολογισμὸς, μετὰ τῶν ἐκθέσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους καὶ τῆς ἐκθέσεως τῶν ἐλεγκτῶν, ἐκτυπῶνται εἰς τεῦχος μετὰ τῶν ἀναγκαίων στατιστικῶν πινακῶν ἐκμεταλλεύσεως καὶ υποβάλλονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας εἰς τὴν Βουλὴν καὶ διαβιβάζονται, ἐπίσης, εἰς τὸ Ἑλεγκτικὸν Συνεδριον.

\* Ἄρθρον 22.

Θεωροῦνται ὡς πλεονάσματα ἐκμεταλλεύσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους, διὰ τινὰ χρήσιν, τὰ ἀπομένοντα ποσὰ ἐκ τῶν ἀκαθάρσιων εἰσπράξεων πάσης φύσεως, τῆς χρήσεως ταύτης, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν ποσῶν τῶν προοριζομένων.

1) Πρὸς σχηματισμὸν εἰδικῶν ἀποθεματικῶν κεφαλαίων, ὡς εἴρηται ἐν ἀρθρῷ 29.

2) Πρὸς κάλυψιν τῶν συνήθων δαπανῶν διοικήσεως, ἐκμεταλλεύσεως καὶ συντηρήσεως, τῶν εἰς τὴν χρήσιν ταύτην ἀναγλυμένων.

\* Ἄρθρον 23.

Τὰ πλεονάσματα ἐκμεταλλεύσεως ἐκάστης χρήσεως χρησιμοποιοῦνται κατὰ τὴν κάτωθι τάξιν:

1) Διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ὁμολογιῶν τῶν ἐκδοθεισῶν διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Πειραιῶς-Δεμερλή-Παλαιῶν Ὀθωμανικῶν συνόρων.

Αἱ κρατήσεις, αἱ σημειούμεναι ἐν τῇ ὡς ἄνω παραγράφῳ, γίνονται συμφώνως ταῖς διατάξεσι τῆς συμβάσεως (ἀρθρ. 6 καὶ 32) καὶ τῆς συγγραφῆς υποχρεώσεων, τῶν κυρωθεισῶν διὰ τοῦ ΒΨΝΔ' νόμου.

2) Διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν συνομολογηθησομένων δανειῶν κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 28 διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους.

3) Διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν, ἐπὶ τῇ βάσει τόκου, ὀριζομένου κατ' ἐκάστην χρήσιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἐκτὸς τῶν ἐν ταῖς ἄνω παραγράφαις 1 καὶ 2 σημειουμένων ποσῶν, καὶ ἐτέρων τοιούτων ἐμφανομένων εἰς τὸν λογαριασμὸν ἐγκαταστάσεως, τὸν προβλεπόμενον ἐν παραγρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 39.

4) Πρὸς διανομὴν εἰς τὸ τακτικὸν προσωπικὸν τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλλην. Κράτους, τὸ ἀριθμοῦν ἐνὸς ἔτους τοῦλάχιστον ὑπηρεσίαν, κατὰ τὰς διὰ τοῦ κανονισμοῦ τοῦ προσωπικοῦ, περὶ οὗ τὸ ἀρθρον 35, προβλεπομένας περιπτώσεις, ποσοῦ ἴσου πρὸς 10 ο/ο τοῦ ἀπομένουτος περισσεύματος, ἐκ τῶν πλεονασμάτων ἐκμεταλλεύσεως, μετὰ τὴν ἐνέργειαν πασῶν τῶν ὡς εἴρηται κατὰ τὰ προηγούμενα ἐδάφια καταβολῶν.

Ἡ διανομὴ μεταξὺ τοῦ προσωπικοῦ δέον νὰ γίνεταί κατὰ τὴν ἐξῆς ἀναλογίαν, ἤτοι: εἴτε εἰς ἀκέραιον, εἴτε εἰς 4)5, εἴτε εἰς 3)5, εἴτε εἰς 2)5, εἴτε εἰς 1)5 τοῦ κυρίου μισθοῦ τοῦ παρὰ τοῦ ἐνδιαφερομένου εἰσπραχθέντος κατὰ τὸ διάστημα τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους, κατ' ὅσον ἀντιστοίχως οὗτος θὰ εἶχεν ὑπηρεσίαν, εἴτε τοῦλάχιστον πενταετή, εἴτε 4-5 ἐτῶν, εἴτε 3-4 ἐτῶν, εἴτε 2-3 ἐτῶν, εἴτε τέλος 1-2 ἐτῶν.

Τὸ μερίδιον ἐκάστου, ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει, δύναται νὰ εἶνε κατώτερον τοῦ ποσοῦ τοῦ ἀντιστοιχοῦντος, εἴτε εἰς ἀκέραιον, εἴτε εἰς 4)5, εἴτε εἰς 3)5, εἴτε εἰς 2)5, εἴτε εἰς 1)5, ἐνὸς καὶ ἡμίσεως μέσου μηνιαίου κυρίου μισθοῦ, τοῦ ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου εἰσπραχθέντος κατὰ τὸ διάστημα τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους, κατ' ὅσον οὗτος θὰ εἶχεν ἀντιστοίχως, εἴτε 5 ἐτῶν τοῦλάχιστον ὑπηρεσίαν, εἴτε 4-5 ἐτῶν, εἴτε 3-4, εἴτε 2-3 ἐτῶν, εἴτε τέλος 1-2 ἐτῶν ὑπηρεσίαν.

Ἐν ἡ περιπτώσει τὰ ρηθέντα περισσεύματα τῶν πλεονασμάτων ἐκμεταλλεύσεως εἶνε ἀνεπαρκῆ, ἢ οὐδὲν ἀπομένει πρὸς διανομὴν, τότε τὸ πρὸς κάλυψιν τοῦ, κατὰ τὴν προηγούμενην παραγράφον, προβλεφθέντος ἐλαχίστου πρὸς διανομὴν εἰς τὸ προσωπικὸν ἀναγκαίου ποσοῦ, λαμβάνεται ἐκ τῶν ἀκαθάρσιων ἐσόδων, βαρύνει τὰ ἔξοδα ἐκμεταλλεύσεως καὶ καταβάλλεται ἀμέσως εἰς τὸ προσωπικὸν ἐκ τῶν ἀκαθάρσιων εἰσπράξεων.

Τὸ ὡς εἴρηται ὑπὲρ τῶν ὑπαλλήλων ποσοστὸν τῶν 10 ταῖς ἑκατῶν, αὐξάνεται εἰς 15 μὲν ἐπὶ ταῖς ἑκατῶν, ὅπότεν τὸ εἰδικὸν ἀποθεματικὸν, περὶ οὗ τὸ ἀρθρον 29, φθάσῃ εἰς ποσὸν ἀντιστοιχοῦν πρὸς 2,000 δραχ. κατὰ χιλιόμετρον γραμμῆς ἐν ἐκμεταλλεύσει, εἰς 20 δὲ ἐπὶ ταῖς ἑκατῶν, ὅταν τὸ εἰδικὸν τοῦτο ἀποθεματικὸν φθάσῃ ἢ ὑπερβῇ ποσὸν ἀντιστοιχοῦν πρὸς 4,000 δραχ. κατὰ χιλιόμετρον γραμμῆς ἐν ἐκμεταλλεύσει.

Τὰ, μετὰ πάσας τὰς κατὰ τὸ παρὸν ἀρθρον περιπτώσεις, τυχόν περισσεύματα τῶν πλεονασμάτων ἐκμεταλλεύσεως μεταφέρονται εἰς τὰ κεφάλαια τοῦ προβλεπομένου διὰ τοῦ ἀρθροῦ 29 εἰδικῶν ἀποθεματικῶν.

\* Ἄρθρον 24.

Ἐν ἡ περιπτώσει αἱ συνήθεις εἰσπράξεις χρήσεως τινος μετὰ τοῦ υπολοίπου τοῦ μὴ διατεθέντος ἐνεργητικοῦ δὲν ἀρκούντι πρὸς κάλυψιν τῶν δαπανῶν τῆς διὰ τὸ αὐτὸ ἔτος διοικήσεως, ἐκμε-

ταλλεύσεως και συντηρήσεως, ἐφ' ὅσον αὐταὶ πραγματοποιοῦνται, ἢ διαφορά καλύπτεται προσωρινῶς ἐκ τῶν εἰδικῶν ἀποθεματικῶν τῶν προβλεπομένων διὰ τοῦ ἄρθρου 29, χωρὶς ὅμως τὰ ἀποθεματικὰ ταῦτα νὰ δύνανται νὰ κατέλθωσι, λόγῳ τοῦ θανείου τούτου, κάτω τῶν 1000 δραχμῶν κατὰ χιλιόμετρον γραμμῆς ἐν ἐκμεταλλεύσει. Ἐν περιπτώσει ἀνεπαρκείας τῶν ἀποθεματικῶν αὐτῶν, τὸ Δημόσιον προκαταβάλλει, προσωρινῶς, εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Κράτους τὰ ἀναγκαζοῦντα κεφάλαια πρὸς κάλυψιν τῶν ὡς εἶρηται δαπανῶν, ἅτινα ἀναλαμβάνει ἐκ τῶν πρώτων πλεονασμάτων ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐπομένων ἐτῶν.

#### \* Ἄρθρον 25.

Ἄν τὸ πλεόνασμα ἐκμεταλλεύσεως χρήσεως τινος δὲν ἐπαρκῆ πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν κατὰ τὰ ἄρθρα 22 (ἐδάφ. 1. καὶ 2) καὶ 23 (ἐδάφ. 1. ἕως 4) βαρῶν, ταῦτα καλύπτονται ὑπὸ τοῦ εἰδικῶ ἀποθεματικῶ τοῦ διὰ τοῦ ἄρθρ. 29 προβλεπομένου. Ἄν τὸ εἰδικὸν ἀποθεματικὸν δὲν δύνανται νὰ καλύψῃ ὀλοσχερῶς τὰς ἀνεπαρκείας, τὸ Δημόσιον προκαταβάλλει, προσωρινῶς, εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Κράτους τὰ ἀναγκαζοῦντα κεφάλαια, ἅτινα ἀναλαμβάνει ἐκ τῶν καθαρῶν ἐσόδων τῶν ἐπομένων ἐτῶν, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν τυχόν ὀφειλομένων εἰς τὸ Δημόσιον κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον.

#### \* Ἄρθρον 26.

Ὁ τόκος τῶν προκαταβολῶν τῶν γενησομένων ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Κράτους κατ' ἐφαρμογὴν τῶν ἄρθρων 24 καὶ 25 ὀρίζεται ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας, κατὰ πᾶσαν γινομένην προκαταβολήν.

#### \* Ἄρθρον 27.

Ὁ προϋπολογισμὸς ἐκάστης χρήσεως καταρτίζεται λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ προορισμοῦ μέρους ἐκ τῶν εἰσπράξεων, διὰ τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν ἄρθρων 22 καὶ 23 ὑποχρεώσεις.

Αἱ εἰσπράξεις ἀναγράφονται εἰς τὴν χροῆσιν εἰς τὴν ἐπραγματοποιήθησαν. Αἱ δαπάναι ἀναγράφονται εἰς τὴν χροῆσιν, καθ' ἣν ἐγένοντο ληξιπρόθεσμοι αἱ ὑποχρεώσεις.

#### \* Ἄρθρον 28.

Ὁμολογίαι τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους, ὑπὸ τὴν ἐγγύησιν τοῦ Δημοσίου, ἀποσθεννόμενα χρεωλυτικῶς δύνανται νὰ ἐκδοθῶσιν, ἐπὶ τῇ αἰτήσσει τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, μετ' ἐγκρίσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ καὶ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, πρὸς πληρωμὴν τῶν ἐξῆς δαπανῶν:

- 1) Συμπληρωματικῶν ἔργων πρώτης ἐγκαταστάσεως τῆς γραμμῆς καὶ τῶν κτιρίων τῶν Σιδηροδρόμων.
  - 2) Συμπληρωματικῶν δαπανῶν πρώτης ἐγκαταστάσεως τῶν ἀτμομαζῶν καὶ τοῦ τροχαίου ὀλικῶ ἐν γένει.
  - 3) Συμπληρωματικῶν δαπανῶν πρώτης ἐγκαταστάσεως τοῦ ἐξ ἀπογραφῆς μονίμου ὀλικῶ.
  - 4) Μελετῶν νέων βοηθητικῶν ἔργων, ὡς καὶ κατασκευῆς σχετικῶν πρὸς τὴν εὐρυθμὸν λειτουργίαν τοῦ συμπλέγματος νέων γραμμῶν, εἰς ἃς συμπεριλαμβάνονται καὶ αἱ γραμμαὶ διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν νέων Δημοτικῶν Σφαγείων Ἀθηνῶν. Ἐξαιροῦνται: αἱ βιομηχανικαὶ διακλαδώσεις καὶ γραμμαὶ τῶν ὀπίων τὸ μήκος, δι' ἐκάστην τῶν ὑπὸ κατασκευὴν γραμμῶν, δὲν δύνανται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 5 χιλιόμετρα.
  - 5) Ἐξαιρετικῶν δαπανῶν ἀνακαινίσεως τοῦ τροχαίου ὀλικῶ, πρὸς δὲ καὶ τῶν γραμμῶν καὶ κτιρίων, λόγῳ κληροδοτηθεισῶν εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Κράτους ἐλλείψεων ὑπὸ τῶν ἐξαγορασθεισῶν Σιδηροδρομικῶν Ἐταιρειῶν.
  - 6) Ἀνασυστάσεως τῶν ἀποθεματικῶν, ἀνανεώσεως τροχαίου ὀλικῶ γραμμῆς καὶ κτιρίων καὶ κινδύνων κατὰ πυρκαϊᾶς.
  - 7) Αὐξήσεως τοῦ κεφαλαίου κινήσεως.
- Αἱ ὁμολογίαι αὗται, ἔχουσαι ἐγγύησιν τὰς προσόδους τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, θὰ ἐκδοθῶσιν ἀποκλει-

στικῶς, διὰ τὰς ὡς εἶρηται ἀνάγκας τῶν Σιδηροδρόμων τούτων καὶ τὸ προῖόν αὐτῶν θὰ τεθῆ εἰς τὴν διάθεσιν αὐτῶν.

Αἱ ὁμολογίαι θὰ ἐξοφληθῶσι χρεωλυτικῶς ἐντὸς 60 τὸ πολὺ ἐτῶν.

Τὸ μέγιστον ὄριον τῶν ἐκδοθησομένων ὁμολογιῶν προσδιορίζεται ἐκάστοτε ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῶν Σιδηροδρόμων διὰ τοῦ προϋπολογισμοῦ. Ἐν τούτοις ἐπιτρέπεται ὅπως καὶ ἄνευ τούτου ἐκδίδωνται διὰ τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Κράτους ὁμολογίαι κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὀριζόμενα, πρὸς κάλυψιν τῶν ἐπειγουσῶν ἀναγκῶν τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους, μέχρι ποσοῦ μὴ ὑπερβαίνοντος τὰς 2000 δραχμῶν δι' ἕκαστον χιλιόμετρον γραμμῆς ἐν ἐκμεταλλεύσει.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας προσδιορίζει τὸ ποσὸν τῶν γενησομένων ἐκδόσεων καὶ κατανέμει τοῦτο εἰς διάφορα κεφάλαια.

Εἰς τὸ Γενικὸν Λογιστήριον τοῦ Κράτους τηρεῖται ἴδιος λογαριασμὸς τῶν ἐκδιδόμενων διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους ὁμολογιῶν, ἀνεξαρτήτως τῶν τηρουμένων παρὰ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους σχετικῶν λογαριασμῶν.

Οἱ ὄροι ἐκδόσεως, αἱ παρασχεθησομένα ἐγγυήσεις, ὁ τόκος καὶ τὸ χρεωλύσιον, τὸ στήμα, ὁ τρόπος μεταβιβάσεως τῶν τίτλων, ὁ τρόπος, καὶ αἱ ἐποχὴ τῆς ἀποσβέσεως καὶ πληρωμῆς τῶν τόκων, ὡς καὶ πᾶσα σχετικὴ λεπτομέρεια, ὀρίζονται ἐκάστοτε διὰ Β. διατάγματος, ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας, μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄.

### Τιμολόγια.

#### \* Ἄρθρον 29.

Τὰ τιμολόγια καταρτίζονται, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν δαπανῶν ἐκμεταλλεύσεως, ὡς καὶ τῶν πάσης φύσεως ὑποχρεώσεων τῶν Σιδηροδρόμων. Τὰ ἐφαρμοσθησομένα κατὰ τὸ 1920 τιμολόγια, λεγόμενα «βασικὰ τιμολόγια», θὰ καταρτισθῶσι, λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τοῦ γενικοῦ τούτου ὅρου, ὡς καὶ τῶν ἐν χρήσει ἐμπορικῶν καὶ οἰκονομικῶν συνθηκῶν. Ταῦτα ὑποβληθήσονται εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, μετὰ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ 1920, θὰ ἐγκριθῶσι δὲ διὰ Β. διατάγματος, ἐφ' ἅπαξ ἐκδοθησομένων, προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Τὰ ἐφαρμοστέα τιμολόγια, κατὰ τὰ ἐπόμενα ἔτη, θὰ ἐκχωθῶσιν ἐκ τῶν ὡς ἄνω βασικῶν τιμολογιῶν, αὐξανόμενων ἢ ἐλαττωμένων τούτων, κατὰ τὸ ἀναγκαῖον ἐπὶ τοῖς ἐκατὸν ποσοστῶν, πρὸς ἐπίτευξιν ἰσοζυγίου τοῦ προϋπολογισμοῦ κατὰ τὴν ὑπ' ὄψιν χροῆσιν. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο ἐπὶ τοῖς ἐκατὸν θὰ προτείνεται ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἰς τὸ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργεῖον καὶ θὰ καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ ἐν τῇ ἐγκρίσει τοῦ προϋπολογισμοῦ.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει, πρὸς ἀποφυγὴν τροποποιήσεως τῶν τιμολογιῶν καθ' ἕκαστον ἔτος, θέλει καταρτισθῆ ἰδικὸν ἀποθεματικὸν διὰ κρατήσεως ἐκ τῶν ἀκαθάριστων εἰσπράξεων, ὡς καὶ κρατήσεων τὸ ποσοστὸν ὀρίζεται ἐτησίως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ κατὰ τὴν ἐγκρίσιν τοῦ προϋπολογισμοῦ, χωρὶς τὸ ποσοστὸν τοῦτο νὰ ἦ ἑλαττὸν τῶν 2.000 τῶν ἀκαθάριστων εἰσπράξεων.

Τὰ περισσεύματα τῶν καθαρῶν ἐσόδων μεταφέρονται εἰς τὰ εἰδικὰ ἀποθεματικὰ καὶ αἱ ἀνεπαρκείαι καλύπτονται ἐκ τῶν κεφαλαίων τούτων, ὡς εἶρηται ἐν ἀρθροῖς 23, 24 καὶ 25.

Ὅποταν τὸ εἰδικὸν ἀποθεματικὸν φθάσῃ εἰς ποσὸν ἀντιστοιχοῦν πρὸς 5000 δραχμὰς δι' ἕκαστον χιλιόμετρον γραμμῆς ἐν ἐκμεταλλεύσει, τὰ τιμολόγια θέλουσι μειωθῆ κατὰ τοὺς ὡς ἄνω ἐνδεικνυόμενους ὄρους. Νέα τῶν τιμολογιῶν τούτων μείωσις θὰ γίνεσθαι ἐσάκις τὸ ἀποθεματικὸν κεφάλαιον αὐξάνεται κατὰ νέον ποσὸν, ἀντιστοιχοῦν πρὸς 1000 δραχμὰς

δι' ἕκαστον χιλιόμετρον γραμμῆς ἐν ἐκμεταλλεύσει.

Ἀντιθέτως, ὡσάντις τὸ εἰδικὸν ἀποθεματικὸν κεφάλαιον μειωθῆ εἰς ποσὸν ἀντιστοιχοῦν πρὸς 1000 δραχμὰς ἀνά χιλιόμετρον γραμμῆς ἐν ἐκμεταλλεύσει, γίνεται αὐξήσις τῶν τιμολογίων κατὰ τοὺς ὡς ἄνω ἐνδεικνυομένους ὅρους.

Ἄρθρον 30.

Τὰ βασικὰ τιμολόγια δύνανται νὰ τροποποιηθῶσι κατόπιν νομοθετικῆς ἀδείας, ὅπως ταῦτα προσαρμοσθῶσι πρὸς τὰς τυχόν ἐπελθούσας μεταβολὰς τῶν ἐμπορικῶν καὶ οἰκονομικῶν ὄρων. Τὰ νέα τιμολόγια, δέον νὰ ἐξασφαλίζουσι εἰσπράξεις ἴσας πρὸς τὰς προηγουμένας, τοῦ ὑπολογισμοῦ γινομένου ἐπὶ τῶν αὐτῶν βάσεων, αἵτινες ἐχρησίμευσαν διὰ τὴν ἐκτίμησιν τῶν προηγουμένων τούτων εἰσπράξεων.

Ἄρθρον 31.

Μέχρι τῆς ἐφαρμογῆς τῶν νέων τιμολογίων θὰ ἐξακολουθήσωσι, προσωρινῶς, ἐφαρμοζόμενα τὰ ἤδη ἐν ἰσχύϊ τιμολόγια.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Σ'.

Προσωπικόν.

Ἄρθρον 32.

Εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους γίνονται δεκτοὶ ὡς ὑπάλληλοι μόνον πολῖται Ἕλληνες.

Κατὰ τὴν πρώτην τετραετίαν τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου, δύνανται, ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, νὰ γίνωσι δεκτοὶ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν, προσωρινῶς, ἕκαστοι ὑπάλληλοι ξένης ὑπηκοότητος καὶ ἀνεγνωρισμένης εἰδικότητος διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν Σιδηροδρόμων. Οἱ ὑπάλληλοι, ἐξαιρέσει τῶν τῆς ξένης ὑπηκοότητος τούτων, διοριζόμενοι δίδουσι τὸν ὄρον τοῦ δημοσίου ὑπαλλήλου, πρὶν ἢ ἀναλάβωσιν ὑπηρεσίαν, κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὁρισθησόμενα. Οὗτοι, προσκτώμενοι τὴν ιδιότητα δημοσίου ὑπαλλήλου, ὑπέχουσι τὰς εὐθύναι αὐτοῦ.

Κυροῦνται αἱ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου συνομολογηθεῖσαι ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως συμβάσεις, διὰ τὴν πρόσληψιν ἀλλοδαποῦ προσωπικοῦ, χρησίμου εἰς τὴν ἐν γένει διοργανώσιν τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 33.

Αἱ περὶ συντάξεων τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων διατάξεις τῶν κειμένων νόμων δὲν ἰσχύουσι διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους.

Οἱ δημοσίοι ὑπάλληλοι, οἵτινες ἤθελον τυχὸν χρησιμοποιηθῆ ὡς ὑπάλληλοι, ἀδεία τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους, θεωροῦνται ὡς ἐν ἀποσπάσει καὶ οὐχὶ ἐν ἐνεργῷ ὑπηρεσίᾳ, διατηροῦσι δὲ πάντα τὰ πρὸς σύνταξιν δικαιώματα, οὐχὶ ὅμως καὶ τὸ πρὸς προαγωγὴν ἐν τῇ δημοσίᾳ ὑπηρεσίᾳ δικαίωμα, ἐφ' ὅσον διὰ τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν δὲν ἔχουσι βαθμὸν τοῦλάχιστον τιμηματάρχου. Αἱ θέσεις τῶν ἐν τῇ δημοσίᾳ ὑπηρεσίᾳ πληροῦνται, καταλαμβάνουσι δὲ οὗτοι ἐπ' ἀνεργῶν ἐν ταύτῃ, τὰς πρώτας ὑπάρχουσας κενὰς θέσεις. Τοῦτ' αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ τοὺς δημοσίους ὑπαλλήλους τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, αἵτινες, διοριζόμενοι ὡς μὴ ὑβριμὰ μέλη τοῦ Συμβουλίου, ἤθελον ἀποδεχθῆ τὴν θέσιν τοῦ Συμβουλίου.

Ὑπὸ σύνταξιν δημοσίοι ὑπάλληλοι, ὑπηρετοῦντες ὁποῦδ' ἕποτε παρὰ τοῖς Σιδηροδρόμοις τοῦ Κράτους, παύουσι λαμβάνοντες σύνταξιν ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐν τοῖς Σιδηροδρόμοις τοῦ Κράτους ὑπηρεσίας τῶν.

Ἡ ἐν τοῖς Σιδηροδρόμοις τοῦ Κράτους ὑπηρεσία, τῶν τε ἐκ τῆς ἐνεργῶς ὑπηρεσίας παρ' αὐτοῖς ἀποσπασθέντων δημοσίων ὑπαλλήλων, ὡς καὶ τῶν ὑπὸ σύνταξιν τούτων, συνυπολογίζεται εἰς τὸν καθορισμὸν τῆς ἐκ τοῦ Δημοσίου Ταμείου πληρωτέας συντάξεως, ἐπὶ καταβολῇ εἰς τὸ Δημοσίον Τα-

μεῖον τῶν νεομισθωμένων κρατήσεων τῶν ἀντιστοιχοῦσων εἰς τὸν μισθὸν ἢ τὴν ἀποζημίωσιν ἣν λαμβάνουσιν οὗτοι παρὰ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους, χωρὶς ὅμως διὰ τε τὴν κράτησιν καὶ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς συντάξεως νὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ὁ τυχὸν ἄνω τῶν 1200 δραχμῶν μηνιαῖος μισθὸς ἢ ἀποζημίωσις.

Ἐξαιροῦνται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου οἱ ἐν μισθῷ διαθεσιμότητι, συνεπείᾳ τραυματίων πολέμου, ἀξιωματικοί, αἵτινες καὶ ὑπηρετοῦντες τυχὸν ἐν τοῖς Σιδηροδρόμοις, διατηροῦσι τὰ ἐκ τῶν νόμων 680 τῆς 24 Ὀκτωβρίου 1915 καὶ 911 τῆς 6 Σεπτεμβρίου 1917 κεκτημένα δικαιώματα.

Ἄρθρον 34.

Τὰ ὑπάρχοντα ταμεία συντάξεων καὶ κοινωνικῆς ἐν γένει προνοίας εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους, ἐξ ὧν ἀποτελεῖται κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος νόμου τὸ σύμπλεγμα τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, θὰ ἐξακολουθήσωσι λειτουργοῦντα, ὡς καὶ πρότερον, κεχωρισμένως δι' ἐκάστην τῶν γραμμῶν τούτων, μέχρις οὗ ἐνοποιηθῶσι τὰ ταμεία ταῦτα δι' εἰδικῶν νόμων, καθορίζοντες, πρὸς τοῖς ἄλλοις, τοὺς ὅρους ὑφ' οὓς τὸ προσωπικὸν θὰ ἠδύνατο, κατ' ἰδίαν αὐτοῦ ἐπιλογὴν, νὰ μετάρχη εἰς τὸ νέον Γενικὸν Ταμεῖον, ἢ νὰ παραμείνῃ εἰς τὰ ὑφιστάμενα Ταμεία Συντάξεων.

Διὰ τὰ ταμεία ἀλληλοεπιθείας καὶ νοσηλείας θέλει ἰδρυθῆ ἀπὸ τοῦδε κοινὸν ταμεῖον διὰ πάσας τὰς γραμμάς, ἐπὶ τούτῳ, ἐντὸς ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον θέλει συντάξῃ κανονισμὸν, ὅστις θέλει ὑποβληθῆ εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Συγκοινωνίας πρὸς ἔγκρισιν διὰ Β. διατάγματος.

Ἄρθρον 35.

Διὰ Β. διατάγματος, ἐπὶ τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐφ' ἀπαξ ἐκδοθησομένου, ἐντὸς ἐξαμήνου τὸ πολὺ ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, θέλει ὁρισθῆ κατὰ κατηγορίας, κοινῶς καὶ ὁμοιομόρφως δι' ἀπάσας τὰς γραμμάς, ἡ διαίρεσις τῶν ὑπηρεσιῶν, ἡ ἱεραρχικὴ τάξις, ὁ ὀργανισμὸς καὶ ἡ κλίμαξ τῶν μισθοδοσιῶν τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους.

Ὁ τοιοῦτος προσδιορισμὸς τῆς μισθοδοσίας, ὅσον ἀφορᾷ τὸ ὑφιστάμενον προσωπικόν, θὰ ἰσχύῃ ἀναδρομικῶς ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1920.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Γενικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 36.

Ἡ Γενικὴ περὶ Σιδηροδρόμων Νομοθεσία, ἰδίᾳ καθ' ὅτι ἀφορᾷ τὸν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου ἀσχοῦμενον ἔλεγχον καὶ ἐποπτεῖαν, ἐφαρμόζεται καὶ εἰς τοὺς Σιδηροδρόμους τοῦ Κράτους, ἐφ' ὅσον αὐτὴ δὲν ἀντιτίθεται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου.

Οἱ γενικοὶ καὶ εἰδικοί ὅροι μεταφορᾶς ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων ὁρισθήσονται διὰ Β. διαταγμάτων, ἐκδιδόμενων ἐπὶ τῇ προτάσει πῶς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ.

Μέχρις ἐκδόσεως τῶν διαταγμάτων τούτων, διὰ τὰς μεταφορὰς ταύτας, ἐφαρμόζονται οἱ ἤδη ἐν ἰσχύϊ σχετικοὶ κανονισμοὶ εἰς ἕκαστον τῶν συμπλεγμάτων, ἐξ ὧν οἱ Σιδηροδρόμοι τοῦ Κράτους ἀποτελοῦνται.

Ἄρθρον 37.

Ἀπαγορεύεται ἡ παροχὴ ἀπλῶν ἢ διαρκῶν εἰσιτηρίων ἐλευθέρως κυκλοφορίας διὰ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους, ἐξαιρέσει τῶν εἰς τοὺς ὑπαλλήλους τῶν Σιδηροδρόμων χορηγούμενων τούτων, ὡς καὶ τῶν προσώπων τῶν προβλεπομένων ἐν τῇ συμβάσει καὶ τῇ συγγραφῇ ταῖς κυρωθείσας διὰ τοῦ ΒΨΝΔ' τοῦ ἔτους 1900 νόμου.

Πρὸς διευκόλυνσιν τοῦ τύπου, παρέχονται δωρεὰν καθ' ἕκαστον ἔτος 150 ἐν ὄλῳ εἰσιτήρια ἐνὸς ταξιδίου, μεταβά-

σεως και επιστροφής, διατιθέμενα έγκρίσει του επί της Συγκοινωνίας Υπουργού.

Τό Διοικητικόν Συμβούλιον θά συντάξη σχετικόν κανονισμόν : 1ον) Διά την παροχήν εισιτηρίων ελευθέρας κυκλοφορίας, δωρεάν ή μετ' έκπτώσεως, ίδια εις τό προσωπικόν των Σιδηροδρομικών του Κράτους και τας οικογενείας αυτών ή άλλων σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, ως και τά Διοικητικά τούτων Συμβούλια. 2ον) Διά τόν διακανονισμόν των δρων, ύφ' ούς δύναται, εξαιρετικώς, νά επιτραπώσι μεταφοραί άποσκευών ή εμπροσμάτων, δωρεάν ή μετ' έκπτώσεως. Ο κανονισμός ούτος ύποβληθήσεται εις τήν έγκρισιν του επί της Συγκοινωνίας Υπουργού, όστις δικαιοῦται, νά επιφέρη περιορισμούς μόνον των τροποιομένων διατάξεων. Ο έγκριθεόμενος ούτω κανονισμός, δημοσιευόμενος εις τήν Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δύναται, υπό τας άνω διατυπώσεις, νά αναθεωρηται άνά διετίαν.

Υπάλληλος οιαδήποτε και άν κατέχη θέσιν εν τή Ιεραρχία, χορηγήσας εισιτηρίον δωρεάν ή μετ' έκπτώσεως, παρά ά ός άνω οριζόμενα, ή επιτρέψας ταξείδιον άνευ κανονικού εισιτηρίου, ή δεχθείς προς άποστολήν εμπροσμάτα ή άποσκευάς άνευ τής κανονισμένης πληρωμής, έκτός της Διοικητικής ευθύνης και του εις βάρους του καταλογισμού της άνωτάτου αξίας του εισιτηρίου ή της γενομένης άποστολής, δύναται, εν ύποτροπή, νά άπολυθῆ, αναλόγως της πράξεως, προσωρινώς ή οριστικώς εκ της ύπηρεσίας.

#### Άρθρον 38.

Εν περιπτώσει επιστρατεύσεως ή πολέμου δύναται ά διαταχῆ, κατόπι άποφάσεως του Υπουργικού Συμβουλίου, ή άμεσος άπό της ύπηρεσίας άπομάκρυνσις άπό οιασδήποτε Σιδηροδρομικής επιχειρήσεως, ιδιωτικής ή Κρατικής, παντός προσώπου άποτελούντος μέρος του υπαλληλικού ή εργατικού προσωπικού ταύτης ή της διοικήσεως της επιχειρήσεως, του όποιου ή παρουσία εν τή δημοσία ταύτη ύπηρεσία κατά τήν κρίσιν του Υπουργού θά ήτο επιβλαβής διά τήν άμυναν της νώρας.

Εν περιπτώσει επιστρατεύσεως ή πολέμου, επιτρέπεται ή δια Β, διατάγματος, εκδιδόμενου προτάσει του Υπουργού της Συγκοινωνίας, προσωρινή άναστολή, μερικῆ ή όλική, των τερι προσόντων του προσωπικού των Σιδηροδρομικών εν γενε σκουσών διατάξεων, κατά τους εις τό διάταγμα τούτο αναγραφόμενους όρους.

#### Άρθρον 39.

Βασιλικόν διάταγμα, προκαλούμενον ύπό του Υπουργού της Συγκοινωνίας, μετ' άπάρασιν του Υπουργικού Συμβουλίου, θά νυθδύσει τους γενικούς και λεπτομερείς κανόνες, καθ' ούς οι Σιδηροδρομικοί και τροχιοδρομικοί Έταιρείαι θά τηρώσιν έφεξης τό λογιστικόν των.

Επί τή βάσει του διατάγματος τούτου θέλουσιν άμα θεωρηθῆ και οι ισολογισμοί των τελευταίων έτων των Έταιρειών τούτων, οι όποιοι ενδιαφέρουν τήν έξαγοράν, ή και άκόμη παλαιότερους άν τούτο ήθελε κριθῆ αναγκαίον.

Διά του διατάγματος τούτου καθορίζονται :

- 1) Αί γενικαί διατάξεις.
- 2) Αί κατηγορίαι των δάπανων, κατά τε τό παρελθόν και τό μέλλον, αιτινες πρέπει ν' άχθώσιν εις τόν λογαριασμόν της πρώτης έξκαταστάσεως εκάστης των γραμμών των άποτελουσών εκάστον σιδηροδρομικόν συμπλέγμα (συμπεριλαμβανομένου κακτωδισυμπλέγματος του Κράτους) ή τροχιοδρομικόν τοιούτον και εις τό μέλλον θ' άποτελέσουν τόν λογαριασμόν της πρώτης έξκαταστάσεως του συμπλέγματος τούτου. Αί άλλης φύσεως δαπάναι θά άχθώσιν εις τόν λογαριασμόν εκμεταλλεύσεως του συμπλέγματος τούτου.
- 3) Ο τρόπος του καθορισμού των λογαριασμών της εκμεταλλεύσεως και των διαφόρων άποθεματικών δι' άνανέσεως και άποσβέσεως.
- 4) Ο τρόπος της συντάξεως του ισολογισμού και της ευ-

ρέσεως του πλεονάσματος εκμεταλλεύσεως και της καθαρής εισίας προσόδου.

Ο τρόπος της εξέλεξεως των λογαριασμών και αι περιπτώσεις, καθ' ός τό Κράτος ενεκα άμελείας, δόλου, ή ύπαιυότητος εν γενε των διευθυνόντων τήν Έταιρείαν προβαίνει αυτεπαγγέλτως, εις βάρους και δι' έξόδων της Έταιρείας, εις τόν αναγκαίον έλεγχόν διά τόν διακανονισμόν των λογαριασμών, ισολογισμών και λοιπών δικαιολογητικών των λογαριασμών.

Υπαρχούσης διαφωνίας μεταξύ Κράτους και Έταιρείας τινός, καθ' όσον άφορά τους κατά τό ως ειρηται διατάγμω εξέλεγεόμενους ή αναθεωρομένους λογαριασμούς, ισολογισμούς, ως και τόν καθορισμόν του πλεονάσματος εκμεταλλεύσεως και του καθαρου έσόδου της επιχειρήσεως, τήν διαφοράν λύει οριστικώς και τελεσιδικώς τό Έφετεϊόν Αθηνών, τό όποιον δικάζει τήν ύπόθεσιν ως κατεπέγουσαν και κατά προτίμησιν πάσης άλλης ύποθέσεως.

Μέρισμα, άπό της ισχύος του παρόντος νόμου και έφεξης, ουδέν δύναται νά διανείμη Σιδηροδρομική ή Τροχιοδρομική Έταιρεία, πριν ή δι' άποφάσεως του επί της Συγκοινωνίας Υπουργού εγκριθώσιν οι λογαριασμοί και τό ισολύγιον ταύτης, διά τό ύπόλοιπον έτος. Η άπαγορευσις αυτη αίρεται, εάν εντός μηνός, τό πολύ, άπό της ύποβολής του ισολογισμού εις τό Υπουργείον δέν εκδοθῆ επ' αυτου άποφασίς του Υπουργού.

Υπαρχούσης τυχόν διαφωνίας διά τόν καθορισμόν ή τήν χρησιμοποίησιν του καθαρου έσόδου, τό υπό άμφισβήτησιν ποσόν τίθεται κατά μέρος, μέχρις ου κατά τά άνωτέρω άποφασίση τό Έφετεϊόν.

Τά καταστατικά των Σιδηροδρομικών ή Τροχιοδρομικών Έταιρειών δέον νά τροποποιηθώσι, συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος άρθρου και του προβλεπομένου σχετικου Β. διατάγματος, εντός έξ μηνών άπό της δημοσιεύσεως του διατάγματος.

Διευθύνται και Σύμβουλοι Σιδηροδρομικών Έταιρειών, παραβίνοντες τας άνωτέρω διατάξεις, ως έπίσης και τας του εκδεδητομένου Β. διατάγματος, τιμωρούνται με χρηματικήν ποινήν μέχρι 1000 δραχμών ή με φυλάκισιν έξ μηνών κατ' ανώτατον όριον, εν ύποτροπή δε με άμφοτέρας ταύτας. Αρμόδιον προς έπιβολήν των άνωτέρω ποινών είναι τό Έφετεϊόν Αθηνών.

Αί διατάξεις του νόμου 1348 «περι έποπτείας των Ανωνύμων Έταιρειών» δέν εφαρμόζονται διά τας επιχειρήσεις τας όποιας όρα τό άρθρον τούτο, εφόσον αυται αντίκεινται εις τόν παρόντα νόμον.

#### Άρθρον 40.

Η κατά τους κειμένους νόμους ευθύνη των Σιδηροδρομικών του Έλληνικου Κράτους, εκ της άπωλείας ή φθοράς των μεταφερομένων άποσκευών ή εμπροσμάτων, δέν δύναται νά άποκλεισθῆ ή περιορισθῆ δι' εναντίας ρήτρας εν τώ συμφωνητικώ της μεταφοράς. Η διατάξις αυτη ισχύει, γενικώς, και δι' άπάσας τας λοιπάς εν τώ Κράτει Σιδηροδρομικας επιχειρήσεις, ών ή εκμετάλλευσις γίνεται παρ' Έταιρειών ή ιδιωτών.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'.

##### Μεταβατικαί διατάξεις.

#### Άρθρον 41.

Οι έγκειμένοι διά τό έτος 1920 ειδικοί προϋπολογισμοί εκάστου συμπλέγματος διατηρούνται εν ισχύι μέχρι της 30 Απριλίου 1920.

Ο ισολογισμός του πρώτου τετραμήνου του 1920 θά κλεισθῆ κατά τό τέλος του τετραμήνου τούτου και θά άποτελέση χωριστήν χρήσιν δι' εκάστον των συμπλεγμάτων. Διά τήν εξέλεξιν της ειδικής ταύτης χρήσεως θά καταβληθῆ εις τους έλεγκτάς τό 1)3 του δια του άρθρου 20 προβλεπομένου ποσού.

## "Αρθρον 42.

Μέχρι του διορισμού των μελών του κατά τον παρόντα νόμον Διοικητικού Συμβουλίου, τούτο αποτελείται εκ των υφισταμένων μελών εν τοις Διοικητικοίς Συμβουλίοις της Έταιρείας των Έλληνικών Σιδηροδρόμων και της Κυβερνητικής Έπιτηρείας Σ.Π.Α.Π., επί ταίς αταίς και πρότερον άποδοχάς. Τούτ' αυτό ισχύει και διά τους έλεγκτάς.

## "Αρθρον 43.

Κυρουνται αι δυνάμει αποφάσεων και διαταγών του επί της Συγκοινωνίας Έπουργού η της Άνωτάτης Διευθύνσεως Μεταφορών από της έποχής της επιτάξεως υπό του Κράτους των εν Μακεδονία Σιδηροδρόμων μέχρι της ισχύος του παρόντος νόμου ενεργηθείσαι πράξεις διά την υπηρεσίαν των Σιδηροδρόμων τούτων, ως και πάσα κατά τó αυτό διάστημα σχετική προς την υπηρεσίαν ταύτην δαπάνη, εις προμηθείας, μισθός, άποζημιώσεις, έξοδα, όδοπορικά κλπ. γενομένη εκ του παρά τη Έθνική Τραπεζή της Ελλάδος κεφαλαίου, του άποτελεσθέντος εκ περισευμάτων των εισπράξεων κατά την υπό του Κράτους έμμετάλλωσιν των Μακεδονικών Σιδηροδρόμων. Τό τυχόν υπόλοιπον του κεφαλαίου τούτου θέλει άχθή εις πίστωσιν των Σιδηροδρόμων του Έλληνικού Κράτους. Όσαύτως, τά προγενεστέρως εισαχθέντα εις τó Δημόσιον Ταμείον ποσά, εκ πλεονασμάτων εισπράξεων, κατά τον χρόνον της επιτάξεως των Μακεδονικών Σιδηροδρόμων, θέλουσιν άποδοθή υπό του Δημοσίου εις τους Σιδηροδρόμους του Έλληνικού Κράτους, εντός προθεσμίας έξ μηνών από της ισχύος του παρόντος νόμου.

Οί εκ των Σιδηροδρόμων Θεσσαλίας εις τους Μακεδονικούς Σιδηροδρόμους τοποθετηθέντες η μετατεθέντες υπάλληλοι α) 'Ο διά της από 21 Σεπτεμβρίου 1915 αποφάσεως του επί της Συγκοινωνίας Έπουργού διορισθείς Γενικός Έπιθεωρητής των Μακεδονικών Σιδηροδρόμων. β) 'Ο μετατεθείς διά της υπ' αριθ. 36968 από 21 Αύγουστου 1919 κοινής αποφάσεως της Α. Δ. Μ. και του επί των Στρατιωτικών Έπουργού, προς έκτέλεσιν χρεών ταμίου, άποτελοῦσι του λοιπού, όριστικώς, μέρος του προσωπικού των Σιδηροδρόμων του Έλληνικού Κράτους, τοποθετούνται δέ εν αταίς, κατατασσόμενοι υπό του Διοικητικού Συμβουλίου, επί τη προτάσει του Γενικού Διευθυντού, εις άντιστοιχούς θέσεις. Έπερ των ρηθέντων υπάλληλων, θέλουσι καταβληθή εις τó Ταμείον Συντάξεων του προσωπικού των Σιδηροδρόμων Θεσσαλίας, υπό των Σιδηροδρόμων του Κράτους, τά τυχόν καθυστερούμενα εις τó ρηθέν Ταμείον ποσά, λόγω της εν ταίς Μακεδονικοίς Σιδηροδρομοίς υπηρεσίας των κατά τον χρόνον τούτον. Οί ρηθέντες υπάλληλοι, μέχρι της έναρξεως της λειτουργίας του νέου Γενικού Ταμείου Συντάξεων, θά εξακολουθήσωσι και έφεξής συμμετέχοντες εις τó Ταμείον Συντάξεων των Σιδηροδρόμων Θεσσαλίας, άπολαμβάνουσι, δε πάντων των προβλεπομένων διά του καταστατικού τούτου δικαιωμάτων και πλεονεκτημάτων, επί καταβολή υπέρ αυτών, υπό των Σιδηροδρόμων του Έλληνικού Κράτους, των άντιστοιχούντων εις τον μισθόν αυτών, ποσοστών.

Οικονομικοί υπάλληλοι, εργαζόμενοι από διετίας ως έκτακτοι παρά τη Διευθύνσει των Σιδηροδρόμων του Έπουργείου της Συγκοινωνίας, διά την εξέλεξιν των λογαριασμών των στρατιωτικών σιδηροδρομικών μεταφορών, ως και οι συμπληρώσαντες διετή τουλάχιστον υπηρεσίαν ως προσωρινοί υπάλληλοι της Α. Δ. Μεταφορών παρά τίσ γραφείοις στρατιωτικής, έπιβατικής και έμπορικής κινήσεως, και οι παρ' αταίς, έπίσης από διετίας, άπεσπασμένοι υπάλληλοι Σιδηροδρομικών Έταιρειών, ως και οι από διετίας προσωρινοί υπάλληλοι της Γεν. γραμματείας της Α. Δ. Μεταφορών και οι εν τῷ τμήματι της Διεκπεραιώσεως της Α. Δ. Μεταφορών έξ άποσπάσεως τακτικοί δημόσιοι υπάλληλοι, έτι δε οι προσωρινοί η έκτακτοι υπάλληλοι, των Δημ. Έργων της Γεν. Διοικήσεως Κρήτης,

οί παρά τη Α. Δ. Μεταφορών άπεσπασμένοι και ών η ισχύς των συμφωνητικών προσλήψεως παρατείνεται χρονικώς άφ' ης ταῦτα έληξαν μέχρις όριστικού διακανονισμού της θέσεως των τελευταίων τούτων υπάλληλων, δύνανται πάντες οῦτοι, είτε γά καταλάβωσιν άντιστοιχούς θέσεις εις τους Σιδηροδρόμους του Έλληνικού Κράτους, μετ' άπόφασιν του Διοικητικού Συμβουλίου αυτών, επί τη προτάσει του Γενικού Διευθυντού, είτε γά μονιμοποιηθῶσιν εν τη Διευθύνσει των Σιδηροδρόμων του Έπουργείου της Συγκοινωνίας, διά Β. διατάγματος, επί βαθμῶ καθοριζομένων μετ' άμφωνον γνώμην του Γενικού Συμβουλίου της Διευθύνσεως ταύτης.

Η προγενεστέρα παρά Σιδηροδρομικαίς Έταιρειαίς υπηρεσία των παρά τη Διευθύνσει των Σιδηροδρόμων μονίμων οικονομικών υπάλληλων λογίζεται ως δημοσία συντάξιμος υπηρεσία, τη αίτήσει των ενδιαφερομένων, εφαρμοζομένων, ως προς τόν τρόπον καταβολής της κρατήσεως της συντάξεως των υπάλληλων τούτων, των διατάξεων του από 24 Ιουνίου 1919 Β. διατάγματος, περι του τρόπου καταβολής κρατήσεων, λόγω συντάξεως των άφομοιομένων υπάλληλων, Δημοσίων Έργων Κρήτης.

## "Αρθρον 44.

Διά Β. διαταγμάτων, έκδιδόμενων τη προτάσει του Έπουργού της Συγκοινωνίας, θέλουσι κανονισθή αι λεπτομέρειαι της εφαρμογής του νόμου τούτου.

## "Αρθρον 45.

Από της ισχύος του παρόντος νόμου καταργούνται ο νόμος 1024, πλην του άρθρου 23 του νόμου τούτου, παραμένοντος εν ισχύι διά τας Σιδηροδρομικαίς Έταιρειας, τά άρθρα 5 και έπιμμενα του νόμου 1475, ο νόμος 1507, τó νομοθετικόν διάταγμα της 22 Μαΐου 1919 περι τροποποιήσεως τούτων, τó άρθρον 1 του νόμου 1316 της 17 Απριλίου 1918 και τó από 9 Μαΐου 1918 έκτελεστικόν τούτου Β. διάταγμα, ως και πάσα εν γένει έτέρα διάταξις άντικειμένη εις τον παρόντα νόμον. Τίθεται εν ισχύι δι' εν έξάμηνον από της ισχύος του παρόντος νόμου, διά τους Έπιθεωρητάς των Σιδηροδρόμων, τó άρθρον 6 του νόμου ΓαΟ'.

## "Αρθρον 46.

Η έναρξις της ισχύος του νόμου τούτου θέλει όρισθή διά Β. διατάγματος, έκδιδόμενου προτάσει του Έπουργού της Συγκοινωνίας.

Ο παρών νόμος, ψηφισθείς υπό της Βουλής και παρ' Ημών σήμερα κυρωθείς, δημοσιευθήτω διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και έκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Έν Αθήναις τη 18 Μαρτίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ο Αντιπρόεδρος του Έπουργικού Συμβουλίου

Έμμ. Ρέπουλης

Οί Έπουργοί

Έπί της Συγκοινωνίας

Κ. Ρακτιβάν

Έθεωρήθη και έτέθη η μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Έν Αθήναις τη 18 Μαρτίου 1920.

Ο επί της Δικαιοσύνης Έπουργός

Έ. Δ. Τσιριμῶκος

## ΒΑΣΙΛΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(7)

Περί συντάξεως Ἀνωτάτης Ἐπιτροπῆς παρὰ τῶ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργείῳ πρὸς ἐπέλευσιν τοῦ νόμου 2084 τῆς 10 Μαρτίου 1920 (περὶ κυρώσεως τῆς μεταξὺ τῶν Συμμάχων καὶ Συνησπισμένων Δυνάμεων καὶ τῆς Γερμανίας Συνθήκης τῆς Εἰρήνης κλπ.).

### ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 2084 τῆς 10 Μαρτίου 1920 περὶ κυρώσεως τῆς μεταξὺ τῶν Συμμάχων καὶ Συνησπισμένων Δυνάμεων καὶ τῆς Γερμανίας Συνθήκης τῆς Εἰρήνης τῆς 15)28 Ἰουνίου 1919», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον 1.

Πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ ἀνωτέρου νόμου καὶ πρὸς ἐφαρμογὴν τῶν ἐκ τῆς ἀνω Συνθήκης ἐπιβαλλομένων ἐν τῷ Κράτει ὄρων καὶ ὑποχρεώσεων συνιστάται παρὰ τῶ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργείῳ καὶ ἐδρεύουσα ἐν τῷ καταστήματι αὐτοῦ Ἀνωτάτη Ἐπιτροπὴ, ἀποτελουμένη ὑπὸ ἀνωτάτου διπλωματικοῦ λειτουργοῦ, ὡς προέδρου, τοῦ Διευθυντοῦ τῶν συμβατικῶν ὑποθέσεων τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐξωτερικῶν καὶ ἐνὸς ἀνωτάτου ὑπαλλήλου ἐξ ἐκάστου τῶν Ὑπουργείων τῶν Στρατιωτικῶν, Οἰκονομικῶν, Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Γεωργίας καὶ δύο ἑτε κατηγρητῶν τῆς Νομικῆς Σχολῆς τοῦ Καποδιστριακοῦ Πανεπιστημίου.

Ὁ πρόεδρος καὶ τὰ μέλη διορίζονται ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦ, προηγουμένης ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Τὸν πρόεδρον, κωλυόμενον, ἀναπληροῖ ὁ Διευθυντής τοῦ Συμβατικοῦ Τμήματος τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐξωτερικῶν, τοὺς δ' ἀναπληρωτὰς τῶν ἐκ τῶν ἀνω Ὑπουργείων λαμβανόμενων μελῶν, ὡς ἀνάγκη ταῦτα κωλύονται, ὀρίζουσι ἐκαστοτε οἱ ἀρμόδιοι Ὑπουργοί.

Αἱ ἀποφάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς λαμβάνονται κατὰ πλειονοψηφίαν. Ἡ δ' Ἐπιτροπὴ θεωρεῖται ἐν ἀπαρτίᾳ ἐφ' ὅσον παρίσταται ὁ συγκαλῶν ταύτην πρόεδρος καὶ τέσσαρα τῶν μελῶν αὐτῆς, καὶ ἂν εἴη ἐξ οὐδενὸς λόγου χρευθῆ μία ἢ δύο τὸ πολὺ θέσεις τῶν ὡς ἀνω ὀριζομένων μελῶν.

Ἄρθρον 2.

Παρὰ τῇ Ἐπιτροπῇ διορίζεται ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦ, τῇ ὑποδείξει τοῦ προέδρου, εἰς γραμματεῖς, λαμβανόμενος ἐκ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ διπλωματικοῦ κλάδου ἢ ἐξωθεν κεκτημένος ἀδειαν ἐξασκήσεως τοῦ δικηγορικοῦ ἢ παγγέλματος καὶ γιγνώσκων τὴν Γαλλικὴν γλῶσσαν. Ἀποσπῶνται δὲ παρ' αὐτῆ, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἀνάγκας, διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ, καὶ εἰς ἢ δύο ἀκόλουθοι τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργείου ἢ καὶ ἕτερος γραμματεῖς ἐκ τοῦ διπλωματικοῦ κλάδου λαμβανόμενος. Παρὰ τῇ Ἐπιτροπῇ διορίζεται ἐπίσης δακτυλογράφος ὑπὸ τοῦ προέδρου τῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 4.

Ἡ Ἐπιτροπὴ δύναται νὰ προβαίη εἰς καταρτισμὸν ὑποεπιτροπῶν ἐκ μελῶν ἀποσπωμένων ἐκαστοτε, τῇ αἰτήσει αὐτῆς, ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ὑπουργείων.

Ἄρθρον 5.

Ὡς μηνιαῖον ἐπίδομα τῶ μὲν προέδρῳ τῆς Ἐπιτροπῆς χορηγοῦνται δραχμαὶ 250, ἐκάστῳ δὲ τῶν μελῶν δραχμαὶ 150. Εἰς τὰ ἀναπληρωματικά μέλη χορηγοῦνται δραχμαὶ δέκα πέντε (15) κατὰ συνέδριον, αἰτίως ἀφαροῦνται ἐκ τοῦ εἰς τ' ἀναπληρούμενα μέλη χορηγουμένου ἐπιδόματος. Εἰς τὸν ἐκτὸς τῆς ὑπηρεσίας πρόσλαμβανόμενον γραμματέα τῆς Ἐπιτροπῆς χο-

ρηγεῖται μηνιαία ἐπιχορήγησις ἐκ δραχμῶν πεντακοσίων (500), τῇ δὲ δακτυλογράφῳ δραχμαὶ διακόσιαι πενήκοντα (250). Τὰ ποσὰ ταῦτα καταβάλλονται ἐκ τῆς ἐν τῷ εἰδικῷ προϋπολογισμῷ τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργείου ἀναγραφομένης πιστώσεως τῶν ἐξωτερικῶν δαπανῶν.

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Μαρτίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργὸς  
Ν. Πολίτης

(8)

Περί ἀνανεώσεως τῆς εἰσπραξέως δημοτικοῦ φόρου ἐπὶ τῶν εἰς τὸν δῆμον Βεροῦας εἰσαγομένων δι' ἐσωτερικῶν ταχυδρ. δεμάτων καὶ τῶν ἐν αὐτοῖς περιεχομένων ἐμπορευμάτων κλπ.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ὑπ' ἀρ.θ. 1302 τῆς 26 Ἰανουαρίου 1917 διάταγμα τῆς Προσωρινῆς Κυβερνήσεως Θεσσαλονίκης (περὶ εἰσπραξέως δημοτ. φόρου ἐπὶ τῶν εἰσαγομένων ἐσωτερικῶν ταχυδρ. δεμάτων), τὸ ὑπ' ἀρ.θ. 195 π. ἔ. ψήφισμα τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου Βεροῦας καὶ τὴν ἀπὸ 20 Ἰανουαρίου ἔ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ κατὰ τὸν νόμον 1577 Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Βιομηχανίας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

Ἐγκρίνομεν τὴν ἐπὶ ἔτος ἀρχόμενον ἀπὸ τῆς 14 Ἀπριλίου ἔ. ἔ. ἀνανεώσιν τῆς εἰσπραξέως δημοτικοῦ φόρου ἐπὶ τῶν εἰς τὸν δῆμον Βεροῦας εἰσαγομένων δι' ἐσωτερικῶν ταχυδρ. δεμάτων καὶ εἰς τὸν φορολογικὸν ὄρον 4 ο)ο ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν ἐν τοῖς ταχυδρομικοῖς δέμασι περιεχομένων ἐμπορευμάτων τῆς ἐν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ ὀριζομένης.

Τῆς φορολογίας ταύτης ἀπαλλάσσονται τὰ ὄνια.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ διατάγματος τούτου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Φεβρουαρίου 1920.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν

Κ. Δ. Ρακτιβάν

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Μιλτ. Νέγγροπόντης

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Α. Παπαναστασίου.

(9)

Περί ἐγκρίσεως εἰσπραξέως δημοτικοῦ φόρου ἐπὶ τῶν εἰς τὸν δῆμον Σερρών εἰσαγομένων ἐσωτερικῶν ταχυδρ. δεμάτων καὶ εἰς τὸν φορολογικὸν ὄρον τῶν 3 ο)ο κλπ.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ὑπ' ἀρ.θ. 1302 διάταγμα τῆς Προσωρινῆς Κυβερνήσεως τῆς Θεσσαλονίκης, τὴν ὑπ' ἀρ.θ. 247 π. ἔ. πράξιν τοῦ δημοτικοῦ συμβουλίου Σερρών καὶ τὴν ἀπὸ 20 Ἰανουαρίου ἔ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ κατὰ τὸν νόμον 1577 Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Βιομηχανίας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν, Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

Ἐγκρίνομεν τὴν εἰσπραξὴν δημοτικοῦ φόρου ἐπὶ τῶν εἰς τὸν δῆμον Σερρών εἰσαγομένων ἐσωτερικῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων καὶ εἰς τὸν φορολογικὸν ὄρον τῶν 3 ο)ο ἐπὶ τῶν ἐν τοῖς ταχυδρομικοῖς δέμασι περιεχομένων εἰδῶν ἐπὶ τῆς ἀξίας αὐτῶν τῆς ἐν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ ὀριζομένης.

Τῆς φορολογίας ταύτης ἀπαλλάσσονται τὰ ὄνια.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος διατάγματος, οὐτινος ἢ διάρκειά ὀρί-

ζεται μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1920, αρχεται από τής δημοσιεύσεως αυτού εις την Εφημερίδα τής Κυβερνήσεως.

Εις τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 29 Φεβρουαρίου 1920.

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν  
**Κ. Δ. Ρακτιβάν** **Μιλτ. Νεγροπόντης**

Ἐπὶ τῆς Συγκαιωνίας  
**Α. Παπαναστασίου**

(10)

Περὶ ἀνανεώσεως τῆς ἐπεκτάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν ὠνίων δασμοῦ τοῦ τέως δήμου Κύθου.

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Λαβόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 5 τοῦ νόμου ΕΗ' τῆς 22 Δεκεμβρίου 1847 «περὶ δημοτικῶν φόρων», 21 τοῦ νόμου ΒΡΚΑ' τῆς 30 Δεκεμβρίου 1892 «περὶ τελωνιακοῦ δασμολογίου», 56 καὶ 57 τοῦ νόμου ΒΤΜΘ' τῆς 3 Σεπτεμβρίου 1895 «περὶ στοιχειώδους ἢ δημοτικῆς ἐκπαιδεύσεως», τὸν νόμον ΒΤΕΘ' τῆς 2 Μαρτίου 1896, τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου ΓΥΗ' τῆς 10 Αὐγούστου 1905 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου περὶ δημοτικῆς ἐκπαιδεύσεως», 21 τοῦ νόμου 641 τοῦ 1915, τὸν νόμον 1223 τοῦ 1918 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ΕΗ' νόμου», τὴν ὑπ' ἀριθ. 74 π. ἑ. ἀπόφασιν τοῦ κοινοτικοῦ συμβουλίου τῆς κοινότητος Κύθου, πρωτεύουσας τοῦ τέως δήμου Κύθου, καὶ τὴν ἀπὸ 17 Φεβρουαρίου 1919 γνωμοδότησιν τοῦ κατὰ τὸν νόμον 1577 Γνωμοδητικοῦ Συμβουλίου Βιομηχανίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἐγκρίνομεν τὴν ἐπὶ τετραεσίαν, ἀρχομένην ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1920, ἀνανέωσιν τῆς ἐπεκτάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν ὠνίων δασμοῦ τῆς περιφέρειας τοῦ τέως δήμου Κύθου ἐπὶ τῶν πρὸς τοπικὴν ἐν αὐτῷ κατανάλωσιν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγομένων ἢ ἐξ ἄλλων δήμων τοῦ Κράτους μεταφερομένων εἰς τὸν φορολογικὸν ὅρον τῶν 3 ο) ἐπὶ τῆς ἀξίας αὐτῶν τῆς ἐν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ ὀριζομένης.

Ἀπαλλάσσονται δασμοῦ τὰ ἐν τῷ ἔδαφῳ β' τοῦ ἄρθρου 13 καὶ τὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ 14 τοῦ εἰρημένου ΒΡΚΑ' νόμου ἀναφερόμενα εἶδη, τὰ εἰς τὸ μονοπώλιον τοῦ Κράτους ἀνήκοντα καὶ τὰ κατὰ νόμους εἰδικούς μὴ ὑποκείμενα εἰς δασμὸν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 22 Φεβρουαρίου 1920.

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς  
**Κ. Δ. Ρακτιβάν**

(11)

Περὶ ἐνώσεως τοῦ συνδικισμοῦ Δρανόβου εἰς τὸν δήμον Δράμας.

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει 1) τὸ ἄρθρον 4 τοῦ νόμου 1051 τῆς 13 Νοεμβρίου 1917 «περὶ συστάσεως καὶ διοικήσεως δήμων καὶ κοινοτήτων ἐν ταῖς Νέαις Χώρας», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Ἐνοῦμεν εἰς τὸν δήμον Δράμας τὸν συνοικισμὸν Δρανόβου,

ἀποσπώμενον ἐκ τῆς κοινότητος Βρωτσάνης, εἰς ἣν ὑπῆχθον διὰ τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1919 Β. διατάγματος.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 22 Φεβρουαρίου 1920.

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς  
**Κ. Δ. Ρακτιβάν**

(12)

Περὶ ἐγκρίσεως τῆς πωλῆσεως μιᾶς οἰκίας κλπ. τῆς κοινότητος Διθροίτης.

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 128 τοῦ νόμου ΔΝΖ' τῆς Φεβρουαρίου 1912 «περὶ συστάσεως δήμων καὶ κοινοτήτων προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν», ἐκρίνομεν, ὅπως πωληθῆ ἡ οἰκία μετὰ τοῦ συνηγομένου αὐτοῦ περιθωλίου καὶ τοῦ ἡμίσεος δύο ἐλαιοδένδρων τῆς κοινότητος Διθροίτης, εἰς ἣν περιήλθον ἐκ δωρεᾶς αἰτιᾶ θανάτου τῆς ἀπαιτωσῆς Χρυσάνθης θυγατρὸς Χρυσασούλας Γ. Φωτοπούλου πρὸς τὸν Νικόλαον Τσιπλίκην, ἀναδειχθέντα τελευταίον πλειοδότην ἐν δημοπρασίᾳ, ἐνεργηθείσῃ τῆ 22 Σεπτεμβρίου 1919 ἀντὶ τιμῆματος χιλίων διακοσίων εἰκοσι πέντε δραχμῶν, διτεθησομένων ὑπὸ τῆς κοινότητος αὐτῆς πρὸς κατασκευὴν κρήνης ἐν τῇ θέσει «Ἀχοῦρτα».

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 25 Φεβρουαρίου 1920.

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς  
**Κ. Δ. Ρακτιβάν**

(13)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 21 Μαΐου 1919 Β. διατάγματος περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Στρατιωτικοῦ Σχολεῖο Ἐπιμελητείας καὶ Διαχειρίσεως.

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργῶν ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν.

Κατ' ἀρχὰς τῶν ἄρθρων 150' τοῦ ἀπὸ 21 Μαΐου 1919 Β. διατάγματος «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Στρατιωτικοῦ Σχολεῖο Ἐπιμελητείας καὶ Διαχειρίσεως», ἀντικαθιστάμενον διὰ τῆς ἐξῆς:

«Ἄρθρον 150.— Ἐν ἡ περιπτώσει κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν τῶν μαθητῶν δὲν φοιτᾷ ἀρχαιότερα τάξεις, ἢ ἡ φοιτῶσα ταύτη ἀποφοιτᾷ ἐνωρίτερον τοῦ Α' ἐξαμήνου νέας ἐκπαιδευτικῆς περιόδου, τὴν ὑπηρεσίαν τῶν προβλεπομένων ὑπαξιωματικῶν μέχρι τῆς συμπληρώσεως τοῦ Α' ἐξαμήνου τῆς νέας ἐκπαιδευτικῆς περιόδου ἐκτελοῦσιν ὑπαξιωματικοὶ τοῦ στρατεύματος ἐξ ἀποσπάσεως.

Εὐθὺς ὁμοῦ μετὰ τὴν λήξιν τοῦ Α' ἐξαμήνου ὀνομάζονται μαθηταὶ ὑπαξιωματικοὶ, τῶν ὑπαξιωματικῶν τοῦ στρατεύματος ἐπανερχομένων εἰς τὰ Σώματα τῶν ἐπὶ τῇ βάσει τῆς πειρᾶς τῆς κατισχυμένης ἐκ τῆς ἐπιτυχίας τῶν εἰς τὰ μῆματα, ἐκ τῆς διαγωγῆς τῶν τῆς βεβαιουμένης ἐκ τοῦ εἶδους τῶν ἐπιβληθεισῶν πονηρῶν μέχρι τῆς ἡμέρας ταύτης, ὡς ἐκ τῶν στρατιωτικῶν τῶν ἐν γένει προσόντων».

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 26 Φεβρουαρίου 1920.

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**

Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Στρατιωτικῶν  
**Μιλτ. Νεγροπόντης**