

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Έν Αθήναις τῆ 22 Ὀκτωβρίου 1925

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 317

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικά Διατάγματα

Table listing legislative decrees with page numbers. Includes items like 'Περὶ ἀναβολῆς τῆς ἐνεργείας τῆς ἐκλογῆς κοινοτικῶν συμβούλων εἰς τινὰς κοινότητες', 'Περὶ ἀποσπάσεως τῶν χωρίων Ἐξάρχου καὶ Βάρετα', etc.

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ ἀναβολῆς τῆς ἐνεργείας τῆς ἐκλογῆς κοινοτικῶν συμβούλων εἰς τινὰς κοινότητες.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν

Ἄρθρον 1.

Ἡ ἐνέργεια ἐκλογῆς κοινοτικῶν συμβούλων, ἡ ὁρισμένη σὴ 25 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ., ἀναβάλλεται ὅσον ἀφορᾷ τὰς κοινότητας, ὧν οἱ Μουσουλμάνοι κάτοικοι ὑπόκεινται εἰς ἀνταλλαγὴν.

ταὶ τὴν δεκάτην πέμπτην ἡμέραν πρὸ τῆς ἡμέρας τῆς ψηφοφορίας.

Ἄρθρον 2.

Τὰ κατατεθέντα εἰς τὰ ἐπαρχιακὰ ταμεία ἔξοδα ἐκλογῆς τῶν προτεθέντων ὑποψηφίων κοινοτικῶν συμβούλων διὰ τὰς ὡς ἄνω κοινότητας ἀποδίδονται ὑπὸ τοῦ οἰκείου ἐπαρχιακοῦ ταμείου εἰς τοὺς καταβαλλόντας ἅμα τῇ προσαγωγῇ καὶ ἐξοφλῆσει τοῦ σχετικοῦ γραμματίου παραλαβῆς, ἐπιστραφεμένου διὰ πράξεως τοῦ ἀρμοδίου Εἰρηγοδικοῦ, ἐφ' ἀπλοῦ χάριτος συντασσόμενης.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. Δ. τῆς 7 Δεκεμβρίου 1923 ἀπερὶ ἡμερησίας ἀποζημιώσεως τῶν κατὰ τὰς ἐκλογὰς διοριζομένων ἐφθρον καὶ ἀντιπροσώπων τῆς δικαστικῆς ἀρχῆς ἐφαρμόζεται καὶ διὰ τὰς προκαταβολὰς, τὰς καταβαλλομένας εἰς τοὺς κατὰ τὰς ἐκλογὰς τῶν νομαρχιακῶν, δημοτικῶν καὶ κοινοτικῶν ἀρχῶν διοριζομένους ἀντιπροσώπους τῆς δικαστικῆς ἀρχῆς.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἐσχὴς τοῦ παρόντος Ν. Δ. ἔρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Οἱ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῖ θέλουσιν ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο, δημοσιευθησάμενον ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Έν Αθήναις τῆ 22 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

- I. Κούδουρος, Α. Ραῦφος Κανακάρης, Γ. Κεφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Τεβουλάρης, Κ. Σταμιούλης, Κ. Φλανδρος, Α. Χατζηκυριάκης.

(2)

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεων ἀφοροῶσιν τοῖς Σιδηροδρομοῦ τοῦ Κράτους.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἀπὸ 30 Ἰουνίου ἐ. ἔ. ψήφισμα τῆς Δ' ἐν Αθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, μετὰ γνώμην τῆς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὰ τέσσαρα μόνιμα μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρομῶν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ ἀπὸ 1 Ἰουνίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος ἀπερὶ Διοικήσεως τῶν Σιδηροδρομῶν τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἀξάζονται εἰς πέντε, προσσθεμένου ἑνὸς τῶν ἀντιπροέδρων τοῦ Εἰσγητικοῦ Συνέδριου, ἐπιλεγόμενου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Ἄρθρον 2.

Τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἀπὸ 4 Ἰουνίου 1923 Ν. Δι

τάγματος «περί Διοικήσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους» μελῶν, τῶν μονίμων καὶ ἐπὶ θητεία τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, διορίζονται ἰσάριθμα ἀναπληρωματικά μέλη διὰ Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἐκαστον μέλος, κωλύμενον ὅπωςδήποτε νὰ προσέλθῃ εἰς συνεδρίαν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, εἰδοποιεῖ τὸν πρόεδρον, ὅστις καλεῖ τὸ ἀναπληρωματικὸν τοιοῦτον.

Διὰ τὰ ἀναπληρωματικά μέλη, ἰσχύουσι πᾶσαι αἱ διατάξεις αἱ ἀφορῶσαι τὰ τακτικά μέλη.

Ἄρθρον 3.

Τὰ α' καὶ β' ἐδάφια τοῦ ἀρθροῦ 9 τοῦ ἀπὸ 4 Ἰουνίου 1923 Ν. Διατάγματος «περί Διοικήσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους» τροποποιῶνται ὡς ἐξῆς:

Ἐκαστον τῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀποζημιούται διὰ δραχ. 300 κατὰ συνεδρίασιν εἰς ἣν παρέστη, ἐὰν δὲν εἴνε δημόσιος ὑπάλληλος, ἢ 200 ἐὰν εἴνε τοιοῦτος, κατ' ἀνάστατον ἕως ἔρην διὰ δέκα συνεδριάσεις κατὰ μῆνα.

Ὁ Πρόεδρος ἐπιπροσθέτως ἢ ὁ ἀντιπρόεδρος, ὡςαἰς ἀναπληροῦ τὸν Πρόεδρον, λαμβάνει 100 δραχμὰς κατὰ συνεδρίασιν.

Ἄρθρον 4.

Τὸ ἀρθρον 13 τοῦ αὐτοῦ Ν. Διατάγματος τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς:

Ἐν περιπτώσει ἀπουσίας ἢ κωλύματος, ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς ἀναπληροῦται ὑπὸ Διευθυντοῦ ἐκμεταλλεύσεως, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἢ, ἐλλείψει τοιοῦτου ἢ κωλύματος αἰουδήποτε, ὑπὸ τινος τῶν Συμβούλων, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, καὶ λαμβάνοντες ἡμερησίαν ἀποζημίωσιν 200 δραχμῶν ἀπ' ἧς ἀνέλθει τὰ καθήκοντά του. Ἡ παρούσα διάταξις ἰσχύει ἀναδρομικῶς ἀπὸ 1 Μαρτίου 1925.

Ἄρθρον 5.

Ὁ Πρόεδρος τοῦ Δ. Συμβουλίου υποβάλλει εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας ἀντίγραφον τῶν πρακτικῶν ἐκάστης γενομένης συνεδριάσεως.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῆ 28 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Κ. Ρέντης, Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Τσιριμώκος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Φ. Μανουηλίδης, Α. Χατζηρηιάκος.

(3)

Περὶ κερδοσκοπικῆς συμβάσεως «Ἴκαρος».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσθη καὶ διατάσσεται:

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυρεῖται ἡ μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἀντιπροσωπευομένης παρὰ τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν κ. Γ. Κοφινᾶ, τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ κ. Ἀν. Ταβουλάρη καὶ τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ κ. Ἀλ. Χατζηκυριακού καὶ τοῦ ἰδρυτοῦ καὶ διευθυντοῦ τῆς Ἑλληνικῆς Ἐταιρείας Ἐναερίων Συγκοινωνιῶν «Ἴκαρος» συνολοκληρηθεῖσα τῇ

14 Ὀκτωβρίου 1925 ἐν Ἀθήναις σύμβασις περὶ ἐγκαταστάσεως ἐναερίου συγκοινωνίας, ἧς τὸ κείμενον εἶχει ὡς ἑπεται:

Ἄρθρον δεῦτερον.

Αἱ συμφώνως τῷ ἀρθρῷ 10 τῆς ὡς ἄνω συμβάσεως καταβληθήσονται τῇ Ἐταιρείᾳ παρὰ τοῦ Δημοσίου χρηματικαὶ ἐπιχορηγήσεις θὰ ἀποδίδονται εἰς τοῦτο ὑπὸ τῆς Ἀεροπορικῆς Ἀρμόνης τῆς συσταθείσης διὰ τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 6 Ἀυγούστου 1925. Αἱ ἀναλήψεις ἕως αὐτῆς τοῦ Δημοσίου οὐδὲν θὰ ἐπηρεάζουσιν οὐδὲ θὰ ἐμποδίσωσι τὴν κανονικὴν καταβολὴν τῶν ἐπιχορηγήσεων τούτου πρὸς τὴν Ἐταιρείαν.

Ἐἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῆ 17 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Κ. Ρέντης, Ι. Κούνδουρος, Ι. Α. Τσιριμώκος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Φιλανδρος, Α. Χατζηκυριακού.

Σ Υ Μ Β Α Σ Ι Σ

Μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἀντιπροσωπευομένου ὑπὸ τῶν κ. κ. Γ. Κοφινᾶ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, Α. Ταβουλάρη Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, Α. Χατζηκυριακού Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν καὶ τοῦ κ. Νικολάου Καμπάνη, ἰδρυτοῦ καὶ Διευθυντοῦ τῆς Ἑλληνικῆς Ἐταιρείας Ἐναερίων Συγκοινωνιῶν Ν. Καμπάνης καὶ Σια ὀνομαζομένης ἐφεξῆς «Ἴκαρος».

Ἄρθρον 1.

Τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος παραχωρεῖ εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Ἐταιρείαν Ἴκαρος τὸ προνόμιον τῆς ἐναερίου συγκοινωνίας καὶ τῆς ἀποκλειστικῆς μεταφορᾶς τοῦ Ἀεροπορικοῦ Ταχυδρομείου (τηλεγραφήματα, ἐπιστολάς, ἐντυπα, ταχυδρομικά δέματα κλπ., τοῦ φέροντος ταχυδρομικοῦ Ἀεροπορικοῦ τέλους) καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ τοιοῦτου Ἀθηνῶν-Θεσσαλονίκης, Βελιγραδίου-Βιέννης καὶ Ἀθηνῶν-Κρήτης, Αἰγύπτου καὶ ἄλλων τῶν διαρκειαν τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως ἧτις εἶνε εἰκοσιπενταετής.

Διὰ πᾶσαν ἄλλην μεταφορὰν τοῦ ἄνω ταχυδρομείου μεταξὺ τῶν ἄλλων πόλεων καὶ χωρῶν θὰ προτιμᾶται ἡ ρηθεῖσα Ἐταιρεία Ἴκαρος ἐπὶ ἴσοις ἔροις.

Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ καταθέσῃ κεφάλαιον 25.000.000 δραχμῶν (εἰκοσι πέντε ἑκατομμυρίων δραχμῶν) εἴτε εἰς δραχμὰς εἴτε εἰς ἀντίστοιχον ὑγιᾶς συνάλλαγμα, ἑξ ὧν τὸ μὲν ἥμισυ ἐντὸς ἑξ μηνῶν ἀπὸ τῆς πραγματικῆς παραχωρήσεως τῶν ἐν ἀρθρῷ 16 τῆς παρούσης προβλεπομένων οἰκπέδων, τὸ δὲ ὑπόλοιπον ἐντὸς τῶν ἑξ ἐπομένων μηνῶν.

Τὸ κεφάλαιον τοῦτο δύναται νὰ ἀδεύθῃ ἐὰν ἀποβῇ ἀνεπαρκὲς πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως ὑποχρεώσεων τῆς Ἐταιρείας ἢ ἐὰν αὕτη θελήσῃ νὰ ἰδρύσῃ νέας Ἀεροπορικὰς γραμμάς.

Ἄρθρον 2.

Ἡ Ἐταιρεία δύναται νὰ μεταβληθῇ εἰς Ἀνώνυμον Ἐταιρείαν ἢ νὰ ἰδρύσῃ Ἀνώνυμον τοιαύτην μὲ τὸ αὐτὸ ἐλάχιστον ὄριον κεφαλαίου εἰς ἣν νὰ μεταβιβάσῃ τὰ ἐκ τῆς παρούσης Συμβάσεως δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις τῆς.

Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει τὸ καταστατικὸν τῆς ὡς ἄνω Ἀνώνυμου Ἐταιρείας δεόν νὰ περιέχῃ τὰς κατωτέρω ἐν ἀρθρῷ 3 διατάξεις.

"Αρθρον 3.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, ο Διευθυντής και τὰ δύο τρίτα τῶν Συμβούλων δέον νὰ εἶνε Ἕλληνας ὑπήκοοι, αἱ δὲ μετοχαὶ τῆς Ἀνωμότου Ἐταιρείας θὰ καλυφθῶσιν κατὰ τὰ δύο τρίτα παρ' Ἑλλήνων κεφαλαιούχων.

Διὰ τὴν κατὰ τὴν ἀναλογίαν ταύτην παραμονὴν τῶν κεφαλαίων εἰς Ἑλληνικὰς χεῖρας ὑποχρεοῦται ἡ Ἀνωμότος Ἐταιρεία.

Κατὰ τὰς συνεδριάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐταιρείας θὰ παρίσταται καὶ ἀντιπρόσωπος τῆς Κυβερνήσεως.

"Αρθρον 4.

Ἡ Ἐταιρεία ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἀποσρατώσῃ τὰς ἀναγκαζούσας ἐγκαταστάσεις διὰ τὴν λειτουργίαν καὶ νὰ κἀμῃ ἑναρξὴν τῆς λειτουργίας τῶν γραμμῶν ὡς ἐξῆς:

α') Τὰς ἐγκαταστάσεις τῆς γραμμῆς Ἀθηνῶν-Θεσσαλονίκης, Ἀθηνῶν-Κρήτης καὶ τὴν ἑναρξὴν τῆς λειτουργίας τῆς γραμμῆς ταύτης ἐντὸς δέκα ἕξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως.

β') Τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν ἐξωτερικῶν γραμμῶν μετὰ τὴν συναψὴν σχετικῶν συμβάσεων τῆς Ἐταιρείας πρὸς τὰς ξένους Κυβερνήσεις καὶ ἐντὸς ὀκτώ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος ἐκάστης σχετικῆς συμβάσεως, τοῦ χρονικοῦ τούτου διαστήματος ἐννοουμένου ἐπὶ πλεόν τοῦ παρεχόμενου διὰ τὰς ὡς ἀνωτέρω ἐγκαταστάσεις τῶν ἐσωτερικῶν γραμμῶν.

Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελῇ τὴν συγκοινωνίαν Ἀθηνῶν-Θεσσαλονίκης καὶ ἀνάπαλιν καὶ Ἀθηνῶν-Κρήτης καὶ ἀνάπαλιν μετὰ τῶν τυχόν προεκτάσεων πρὸς Βελιγράδιον καὶ Ἀλεξάνδρειαν τρεῖς (3) φορὰς τὴν ἐβδομάδα κατὰ τὸ πρῶτον ἔτος τῆς λειτουργίας τῶν γραμμῶν τούτων, ἧς ἡ ἑναρξὴς ὀρίζεται εὐθὺς ἄμα τῷ πέρατι τῶν ὡς ἀνω ἐγκαταστάσεων, τετράκις (4) δὲ τῆς ἐβδομάδος τοῦλάχιστον ἀπὸ τοῦ δευτέρου καὶ ἐφεξῆς ἔτους τῆς λειτουργίας ἢ καὶ καθημερινῶς ἐὰν ἡ Ἐταιρεία κρίνῃ τοῦτο σκόπιμον.

Αἱ ὡς ἀνω προθεσμιαὶ ὀρίζονται ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αἱ ἐκχωρήσεις τῶν διὰ τῆς παρουσίας τῶν ἐν ἀρθρῷ 1ῷ ὀριζόμενων εἰσπαιδῶν θέλουσιν γίνῃ ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρουσίας συμβάσεως παρατεινόμενα κατ' ἴσιν πρὸς τὸ τῆς καθυστερήσεως χρονικὸν διάστημα.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἐφ' ὅσον ἄλλη Ἐταιρεία ἐνερτικῶν Συγκοινωνιῶν ἔχει πυκνότεραν συγκοινωνίαν μετὰ τοῦ ἐξωτερικοῦ ὑποχρεοῦται καὶ ἡ Ἐταιρεία Ἰκαρος νὰ πυκνώσῃ τὰς ὡς ἀνωτέρω ἐν τῷ 1 ἄρθρῳ περιλαμβανομένης συγκοινωνίας τῆς ἀναλόγως καὶ ἐφ' ὅλης τῆς διαδρομῆς.

"Αρθρον 5.

Αἱ ἄνω γραμμαὶ θὰ λειτουργοῦν κανονικῶς ἐκτὸς ἀνωτέρας βίας.

Διὰ πᾶσαν ἀδικαιολόγητον παράλειψιν ἐκτελέσεως κανονισμένου ταξιδίου δύναται νὰ ἐπιβληθῇ τῇ Ἐταιρείᾳ πρόστιμον δέκα χιλιάδων δραχμῶν (10.000) μετὰ προηγουμένην πρόσκλησιν τῆς Ἐταιρείας ὑπὸς δικαιολογήσῃ τὴν παράλειψιν. Πὰ πρόστιμα ἐπιβάλλονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

"Αρθρον 6.

Ἡ Ἐταιρεία κηρύσσεται ἐκπτώτος τοῦ ἀνωτέρω προνομίου διὰ τοὺς ἐξῆς λόγους:

1) Ἐν περιπτώσει παραβάσεως νόμων ἀφορώντων τὴν ἀσφάλειαν τοῦ Κράτους.

2) Ἐν περιπτώσει ἀποκρύψεως, φεγαδεύσεως ἢ καταστροφῆς οὐδὲποτε ὕλιου κατὰ τὴν ἐπίταξιν.

3) Ἐὰν διακόψῃ τὴν ἐκτέλεσιν ταξιδιῶν εἰς μίαν τῶν ἀνωτέρω γραμμῶν ἐπὶ ἕνα μῆνα ἐντὸς διαστήματος ἐνὸς ἔτους, τοῦ μῆνος ἐννοουμένου ἐν συνεχείᾳ ἐκτὸς ἐὰν ὑπάρχῃ ἀνωτέρα βία.

4) Εἰς περιπτώσει ἀθετήσεως τῶν διὰ τοῦ ἀρθροῦ 3 ὑποχρεώσεων τῆς Ἀνωμότου Ἐταιρείας, καὶ

5) Εἰς περιπτώσει ἀθετήσεως τῶν διὰ τοῦ ἀρθροῦ 4 τῆς παρουσίας συμβάσεως ἀναλαμβανόμενων ὑποχρεώσεων.

Διὰ τὰς ἀνωτέρω 1 καὶ 2 περιπτώσεις ἅπαν τὸ ὕλικόν καὶ αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς Ἐταιρείας κατασχόνται καὶ περιέρχονται εἰς τὴν κυριότητα τοῦ Δημοσίου ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως.

Διὰ τὰς περιπτώσεις ἐκπτώσεως 3, 4 καὶ 5 ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἄρῃ τὰς ἐπιδεικτικὰς μεταφορὰς ἐγκαταστάσεις, ἐντὸς 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως τῆς ἐκπτώσεως, ἄλλως αὐταὶ περιέρχονται εἰς τὸ Κράτος ἄνευ ἄλλης ἀποζημιώσεως. Διὰ τὰς λοιπὰς ἐγκαταστάσεις θέλουσιν ἰσχύει τὰ ἐν ἀρθρῷ 16 ὀριζόμενα.

Ἡ ἐκπτώσις ἐπέρχεται δι' ἀποφάσεως τοῦ δευτέρου τμήματος τοῦ Ἀρείου Πάγου, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

"Αρθρον 7.

Ἡ Ἐταιρεία ὀφείλει νὰ διαθέσῃ ἐπαρκῆ ἀριθμὸν πτητικῶν μηχανῶν καὶ ἀνάλογον προσωπικὸν εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἢ ἐκτέλεσις τῆς συγκοινωνίας ἀνελλιπῶς. Τὰ ἐν καλῇ καταστάσει πτητικὰ μηχανήματα δὲν δύναται νὰ ὄσιν ἐλάσσονα τῶν ἐπτά κατὰ τὸ πρῶτον ἔτος λειτουργίας τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ ἐλάσσονα τῶν δέκα κατὰ τὰ λοιπὰ ἔτη.

Τὸ τεχνικὸν καὶ ἱπτάμενον προσωπικὸν δύναται κατ' ἀρχὰς νὰ ἀποτελεσθῇ καὶ ἐκ ξένων, ὁ ἀριθμὸς ὅμως τῶν χρησιμοποιηθησομένων ξένων δὲν πρέπει νὰ ὑπερβῇ τὸ ἡμισυ τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ κατὰ τὸ πρῶτον ἔτος καὶ τὸ τρίτον τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ μετὰ τὸ δεύτερον. Μετὰ τὸ τέταρτον ὅλον τὸ τεχνικὸν καὶ ἱπτάμενον προσωπικὸν πρέπει νὰ εἶναι ὑποχρεωτικῶς Ἕλληνες ὑπήκοοι. Ταῦτα δὲ πάντα ἐφ' ὅσον ἡ ἐξέυρεσις καταλλήλου προσωπικοῦ Ἑλληνικοῦ, θὰ εἶναι δυνατὴ. Τὰ λοιπὸν προσωπικὸν δέον νὰ ἀποτελεσθῇ ἐξ Ἑλλήνων.

"Αρθρον 8.

Αἱ ἐκλεχθησόμενα πτητικὰ μηχανὰ δέον νὰ πληρῶσι τοὺς κατωθὶ ἄρους:

1) Νὰ ἔχωσι δύο τοῦλάχιστον κινητήρας ἐκάστην.
2) Νὰ ἐξασφαλίζωσι μεγίστην ταχύτητα οὐχὶ ἐλάσσονα τῶν 140 χιλιομέτρων κατ' ὥραν καὶ ἐλαχίστην οὐχὶ μείζονα τῶν 95.

3) Νὰ παρέχωσι μὲ πλήρες φορτίον πλανὲ ἐν πρὸς δέκα πέντε τοῦλάχιστον μὲ ἕνα ἐκ τῶν μοτέρ ἐν ἀκίνησια.

4) Νὰ περιέχωσι θάλαμον κλειστὸν ἀναπνευστικὸν διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν.

5) Συντελεστὴν ἀσφαλείας μετρημένον μὲ πλήρες φορτίον οὐχὶ κατώτερον τοῦ 6.

6) Νὰ ἔχωσι σταθμὸν ραδιοτηλεγραφικὸν ἀποστολῆς καὶ λήψεως.

7) Νὰ ἔχωσι καθωρισμένα ναυτικὰ ἐργαλεῖα, μέσα ναυτικῆς σωτηρίας, ὑγειονομικὰ ὕλικά καὶ παρακαταθήκην τροφίμων.

8) Νὰ εἶναι τῶν τελειωτέρων τύπων καὶ ἐν ἀρίστη καταστάσει καὶ νὰ παρακολουθῶνται αἱ πρόοδοι τῆς Ἐναερίου Συγκοινωνίας κατὰ τὴν πραγμαθειαν νέων τοιοῦτων.

"Αρθρον 9.

Ἡ Ἐταιρεία, κατόπιν διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν, ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως εἰς περιπτώσει ἢ καὶ ἐπὶ τῇ προθέσει γενικῆς ἢ μερικῆς ἐπιστρατεύσεως, νὰ ἐτοιμάσῃ τὸ ταχύτερον πρὸς πῆξιν καὶ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Ν.Α.Υ. τοῦ Κράτους ὀλόκληρον τὸν ἀεροπορικὸν αὐτῆς στόλον μὲ πλήρες πλήρωμα ὡς καὶ ὀλόκληρον τὸ διευθύνον καὶ τεχνικὸν προσωπικὸν μετὰ τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῆς.

Ἡ διάρκεια τῆς χρησιμοποίησεως ταύτης δὲν θέλει ὑπολογισθῇ εἰς τὸν χρόνον προνομίου.

Αἱ σχετικαὶ ἀποζημιώσεις καθορισθήσονται ὑπὸ δικαιοκτῶν προδλεπομένων εἰς τὸ ἀρθρον 22 τῆς παρούσης Συμβάσεως.

"Αρθρον 10.

Τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ καταβάλλῃ εἰς τὴν Ἐταιρείαν, λόγῳ ἐπιχορηγήσεως:

Α') Λίρας 'Αγγλίας πενήκοντα χιλιάδας (50.000) ετησίως κατά τὰ τέσσαρα πρώτα ἔτη τῆς λειτουργίας αὐτῆς.

Β') Λίρας 'Αγγλίας εἰκοσι χιλιάδας (20.000) ετησίως κατά τὰ ἐπόμενα ἑξ ἔτη, καὶ

Γ') Λίρας 'Αγγλίας πέντε χιλιάδας (5.000) ετησίως κατά τὰ τελευταῖα δέκα πέντε ἔτη (15). Ἡ πληρωμὴ τῶν ὡς ἄνω ἐτησίων ἐπιχορηγήσεων θὰ ἐνεργῆται κατά τριμηνιαίας δόσεις καὶ εἰς τὸ τέλος ἐκάστης τριμηνιαίας διὰ χρηματικῶν ἐνταλμάτων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ἡ πληρωμὴ τῆς πρώτης δόσεως θὰ γίνῃ εἰς τὸ τέλος τῆς πρώτης τριμηνιαίας ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐναερίου συγκοινωνίας εἰς ὅλας τὰς προβλεπομένας ἐν τῇ παρούσῃ ἐσωτερικῆς γραμμῆς.

Ἐὰν ἡ Ἐταιρεία ἐντὸς δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως δὲν ἤθελεν ἐπιτύχει τὴν εἰς Ἀἴγυπτον μεταφορὰν ταχυδρομείου, ἐπιβατῶν κλπ., αἱ ἐναύσιοι πρὸς τὴν ἐπιχορηγήσεως μειώνονται κατὰ εἰκοσιν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (20 0/0), τῆς τοιαύτης ἐπὶ τῶν ἤδη καταβληθεισῶν ἐπιχορηγήσεων ἐκπτώσεως ἀφαιρουμένης ἐκ τῶν ἐπομένων τῇ μειώσει ἐπιχορηγήσεων.

Ἄρθρον 11.

Τὸ Κράτος ἐξαιεῖ διὰ τῶν ἀεροδίων ὑπηρεσιῶν, ἔλεγχον διαρκῆ ἐπὶ τῶν λογιστικῶν βιβλίων ἐν γένει, τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ πτητικῶν μηχανῶν τῆς Ἐταιρείας καὶ τῆς ἐν γένει λειτουργίας αὐτῆς, ἐπιβλέπει ἐπίσης τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν ἐν ἰσχύϊ διεθνῶν Συμβάσεων Ἀεροπλοίας καὶ τῶν διατάξεων τῆς παρούσης Συμβάσεως.

Ἄρθρον 12.

Τὸ Κράτος δικαιούται εἰς τὴν δωρεὰν μεταφορὰν τῆς ἐπισημοῦ ἀλληλογραφίας καὶ τῶν λοιπῶν ἀντικειμένων διὰ τῶν ἀεροπλάνων τῆς Ἐταιρείας μέχρι ἐτησίου βάρους 6.000 χιλιγράμμων. Διὰ τὰ πέραν τοῦ βάρους τούτου μεταφερόμενα ταχυδρομικὰ ἀντικείμενα ἰσχύουν τὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ 18 ὀριζόμενα.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει τὸ Κρατικὸν Ταχυδρομεῖον θὰ ἔχη τὴν ἀπόλυτον προτεραιότητα ἀπὸ πάσης ἄλλης φορτώσεως, ἥτις θὰ διενεργῆται διὰ τῶν ἀεροπλάνων τῆς Ἐταιρείας.

Ἡ Ἐταιρεία ἀναγνωρίζει ἐπίσης τὸ δικαίωμα τῆς προτεραιότητος εἰς τοὺς Δημόσιους ὑπαλλήλους τοὺς ταξειδεύοντας διὰ λόγους ὑπηρεσίας ἐναντι παντὸς ἄλλου, ἐπιβλήτου.

Ὅπου θὰ ἀπολαμβάνουν ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἐκπτώσεως ἑξ εἰκοσι πέντε ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (250/0) ἐπὶ τοῦ συνήθους τιμολογίου.

Ἄρθρον 13.

Ἡ Ἐταιρεία ὑποχρεούται νὰ ἐπιτελῇ τὰς ἀναγκαίας ἐπισκευὰς τῶν ἀεροπλάνων αὐτῆς ἐν Ἑλλάδι καὶ κατὰ πρόσημιν εἰς τὸ ἐν Π. Φαλήριῳ Κρατικὸν Ἐργαστάσιον Ἀεροπλάνων, ἐφόσον δὲν διαθέτῃ ἴδιον Συνεργεῖον ἐπισκευῶν, ἀπὸ δὲ τοῦ δευτέρου ἔτους τῆς λειτουργίας τῶν γραμμῶν νὰ κατασκευάζῃ τὰ ἀεροπλάνα αὐτῆς, ἐφόσον δὲν ἀντικεινται εἰς τὰ συμφέροντα τῆς Ἐταιρείας εἰς τὸ ἄνω Ἐργαστάσιον ὑπὸ τὴν ἐλεγχὸν τοῦ Κράτους καὶ ὑπὸ τοὺς ἰδίους ἔρους ἐπιβλέψεως καὶ δοκιμῶν τῶν Ἑλληνικῶν πολεμικῶν Ἀεροπλάνων, τοὺς καθοριζομένους ἐν τῇ ἀπὸ 24 Δεκεμβρίου 1924 σχετικῇ Συμβάσει παραχωρήσεως τούτων μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Οἴκου BLACKBORD ἐφόσον ἡ τιμὴ κόστους εἴνε κατωτέρα τῆς ἀγορᾶς αὐτῶν ἐν τῷ ἐξωτερικῷ ΠΣΠΦ Παρισιᾶ, οἱ ἔροι πληρωμῆς καὶ παραδόσεως συμφερότεροι, ἢ δὲ ποιότητος αὐτῶν ὁμοία τῆς τοῦ ἐξωτερικοῦ καὶ ἐν γένει κατάλληλος διὰ τὸν σκοπὸν τῆς Ἐταιρείας, δὲν ἐμπυδίζουσι μὲν αὐτοῦται ἐργασίαι τὰς παραγγελίας τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 14.

Πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἐξασφαλίσεως καὶ τῆς κανονικότητος τῶν ἐναερίων γραμμῶν τὸ Κράτος ὑποχρεούται νὰ ἀναθέσῃ εἰς τοὺς Κρατικοὺς ραδιοτηλεγραφικὸς σταθμοὺς τοὺς εὐρισκόμενους παραλλήλως τῆς γραμμῆς τὰς κάτωθι ὑπηρεσίας :

1) Μεταβίβασιν ὄλων τῶν τηλεγραφημάτων τῶν ἀφορῶν τὴν κίνησιν καὶ λειτουργίαν τῶν Ὑδροπλάνων τῆς Ἐταιρείας.

2) Νὰ συλλέγουν ἀπὸ τοὺς εὐρισκόμενους μετεωρολογικὸς Σταθμοὺς καὶ τοὺς ἰδρυθησομένους τοιοῦτους καὶ νὰ μεταβιβάζουν εἰς τὰς Ὑδροπλάνας τῆς Ἐταιρείας καὶ εἰς τὰ ἐν πτήσει Ὑδροπλάνα ὅλας τὰς μετεωρολογικὰς παρατηρήσεις τὰς ἐνδιαφερόσας τὴν ἐναερίον συγκοινωνίαν, ἐκτὸς τῶν ἄνω μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων, οἱ ραδιοτηλεγραφικοὶ Σταθμοὶ θὰ μεταβιβάζουν καὶ ἰδίως μετεωρολογικὰς παρατηρήσεις ἐκτελουμένας διὰ μέσων, τὰ ὅποια θὰ τοῖς χορηγηθῶσιν ὑπὸ τοῦ Κράτους, ὡς καὶ τὴν ἀερομέτρησιν ἐν τῆς ἀεροσφαιρῆς (Sondage)

3) Τὴν ἄμεσον μεταβίβασιν τῶν τυχόν ἀποβῶμων καιρικῶν μεταβολῶν εἰς τὰ ἐν πτήσει εὐρισκόμενα Ὑδροπλάνα καὶ τὴν ἐπικοινωνίαν μετ' αὐτῶν ὑποτεθέντες ἤθελον αἰτήσῃ ταῦτα.

Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἄνω ὑπηρεσιῶν, αἵτινες θὰ παρέχονται δωρεὰν ὑπὸ τοῦ Κράτους εἰς τὴν Ἐταιρείαν, θέλουσι κανονισθῆ ἀπευθείας δι' ἰδιαιτέρας συμφωνίας μεταξὺ τῆς ἀεροδίας ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους καὶ τῆς Ἐταιρείας.

Αἱ ὕδραυλικοὶ τῆς Ἐταιρείας θὰ ἐνοθῶσιν ἐξόδους τοῦ Κράτους δι' ἀπευθείας τηλεφωνικῆς γραμμῆς μετὰ τῶν πληρυστέρων ραδιοτηλεγραφικῶν Σταθμῶν μέχρι ἀποστάσεων δέκα χιλιμέτρων, Ἐπιτρέπεται ἡ Ἐταιρεία νὰ ἐγκαταστήσῃ ἰδίους ἀσυρμάτους ὅπου ἤθελεν κρίνῃ κατάλληλον διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῆς.

Ἄρθρον 15.

Τὸ Ἐθνικὸν Ἀστεροσκοπεῖον ὑποχρεούται ἐπίσης νὰ συγκαταστήσῃ καὶ μεταβιβάσῃ ἄμεσως ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν Ἐταιρείαν ὅλας τὰς παρατηρήσεις καὶ νὰ δίδῃ δωρεὰν τῇ Ἐταιρείᾳ ὅλας τὰς μετεωρολογικὰς πληροφορίας τὰς προβλεπομένας ἐν τῇ ἀπὸ 13 Ὀκτωβρίου 1919 Διεθνῆ Συμβάσει Ἀεροπλοίας.

Ἄρθρον 16.

Τὸ Κράτος ὑποχρεούται ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως νὰ παραχωρήσῃ δωρεὰν τὴν χρῆσιν τοῦ ἐδάφους καὶ τῆς ἀναγκαίας θαλασσίας ζώνης διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν Ἀεροπορικῶν Σταθμῶν εἰς μέρη ὑψηλοῦ καὶ κατάλληλα διὰ τὴν κανονικότητα τῆς συγκοινωνίας πλησίον τῶν πόλεων, προβαίνειν πρὸς τούτα τὸ ταχύτερον ἐν ἀνάγκῃ καὶ εἰς ἀπαλλοτριώσιν τῶν κατόπιν κοινῆς συμφωνίας ὀρισθησομένων χώρων, ἰσχύοντος ἐν διαφωνίᾳ τοῦ ἄρθρου 22.

Μετὰ τὴν λήξιν τῆς Συμβάσεως αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς Ἐταιρείας περιέρχονται εἰς τὸ Κράτος, ὑποχρεουμένου τούτου νὰ καταβάλλῃ πρὸς τὴν Ἐταιρείαν τὴν κατὰ τὴν λήξιν πραγματικὴν ἀξίαν τῶν ἐγκαταστάσεων, κατόπιν ἐκτιμήσεως τούτων ὑπὸ εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς ἀσπριζομένης ἐξ ἴσου ἀριθμοῦ ἀντιπροσώπων τοῦ Κράτους καὶ τῆς Ἐταιρείας. Ἐν διαφωνίᾳ τῆς Ἐπιτροπῆς ἔχει ἐφαρμογὴν ἡ περὶ ἐπιδικαιότητος διατάξις τοῦ ἄρθρου 22.

Ἄρθρον 17.

Ἡ Ἐταιρεία ἀναλαμβάνει ἰδίως ἐξόδους τὴν ἀσφάλισιν τοῦ ὀλικοῦ τῆς.

Ἄρθρον 18.

Ἡ μεταφορὰ τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπνευμάτων ὡς καὶ τῶν ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων (ἐπιστολαί, τηλεγραφήματα, ταχυδρομικὰ ἐντυπα κλπ.) θὰ γίνηται εἰς ἀποκλειστικὸν ὄφελος τῆς Ἐταιρείας. Εἰς τὰ ταχυδρομικὰ ἀντικείμενα ἐκτὸς τοῦ συνήθους ταχυδρομικοῦ Κρατικοῦ τέλους θὰ προστίθεται ἀεροπορικὸν τοιοῦτον, ἡ ἀξία τοῦ ὁποίου θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας, τῇ ἐγκρίσει τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ἐφαρμοζομένων ἐν διαφωνίᾳ τῶν ἐν ἄρθρῳ 22 τῆς παρούσης ὀριζομένων.

Τὸ Ἑλληνικὸν Ταχυδρομεῖον ὑποχρεούται εἰς τὴν πρὸς τὸ κοινὸν πώλησιν τῶν ἀεροπορικῶν ἐπισημῶν, εἰσπράττων διὰ λογαριασμῶν τῆς Ἐταιρείας τὴν ἀξίαν αὐτῶν ἀπὸ ἰδιαιτέρας ἀμοιβῆς.

Ἐπὶ τοῦ τέλους τούτου θὰ ἀπολαμβάνωσιν ἐκπτώσεως 20 0/0 τὰ ὑπὸ τοῦ Δημοσίου ἐπὶ πλεον τῶν 6.000 χιλιγράμμων ἀποσταλλόμενα Κρατικὰ Ταχυδρομικὰ ἀντικείμενα ὡς ἐν τῷ ἄρθρῳ 12 προβλέπεται.

Ἡ παράδοσις καὶ παραλαβὴ τῶν ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν θὰ ἐνεργῆται δαπάνῃ τῆς Ἑταιρείας ἐν τῷ πλησιεστέρῳ Κεντρικῷ Ταχυδρομείῳ. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐκτελέσεως τοῦ παρόντος ἄρθρου θέλουσιν κανονισθῆ μεταξὺ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Τ.Τ.Τ. καὶ τῆς Ἑταιρείας.

Ἄρθρον 19.

Τὰ παρὰ τῆς Ἑταιρείας εἰς τὴν ἡμεδαπὴν εἰσαγόμενα μηχανήματα καὶ λοιπὰ ὑλικά χρήσιμα διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν αὐτῆς εἰσάγονται ἀτελῶς ἀπαλλασσόμενα οὐ μόνον οἰουδήποτε δασμοῦ ἐπιβεβλημένου ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἀλλὰ καὶ ὑπὲρ οἰουδήποτε ἄλλου νομικοῦ προσώπου ἢ ὄργανισμοῦ οἷον δημοτικοῦ ἢ λιμενικοῦ δασμοῦ κλπ.

Ἡ παρούσα Σύμβασις ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη ἐξ αὐτῆς ἀπορέουσα καὶ πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ σκοποῦ αὐτῆς τείνουσα μὴδὲ τῶν συμβάσεων, προμηθειῶν καὶ ἐργολαβιῶν ἐξαιρουμένων ὡς καὶ πᾶσα πράξις περὶ ἀξίτησεως τῶν κεφαλαίων αὐτῆς ἔσεται ἀτελής. Τὰ ἔγγραφα, αἱ αἰτήσεις πρὸς διοικητικὰς καὶ δικαστικὰς ἀρχάς, πάντα τὰ βιβλία, αἱ λαμβανόμεναι ἢ διδόμεναι ἀποδείξεις, τὰ πληρεξούσια, δικόγραφα δικῶν, ἐκτελέσεων, ἀποδείξεις δικαστηρίων θὰ συντάσσωνται ἐφ' ἁπλοῦ χάρτου.

Τῆς τοιαύτης χαρτοσημάνσεως καὶ οἰαδήποτε ἄλλης φερελοσίας, ἀπαλλασσονται καὶ τὰ ἐκ τοῦ Δημοσίου ταμείου πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 10 διατεταγμένων πληρωνόμενα τῆ Ἑταιρείας ποσά.

Ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις δικαιούται διὰ τῶν ὀργάνων τῆς γὰ ἀσκή ἐπιπέσει ἐπὶ τῶν ἀτελῶς εἰσαγόμενων ὑλικῶν καὶ λοιπῶν εἰδῶν πρὸς ἀποφυγὴν λαθρεμπορίας.

Ἡ Ἑταιρεία ὑπόκειται πλήρως εἰς τὰς περὶ λαθρεμπορίας κειμένης διατάξεις.

Ἄρθρον 20.

Τὸ Κράτος θὰ μεριμνήσῃ νὰ συνάψῃ μετὰ τῶν ἐνδιαφερομένων ξένων Κρατῶν εἰδικὰς ταχυδρομικὰς συμβάσεις πρὸς διακανονισμόν τῆς ταχυδρομικῆς ἀναρίτου Συγκοινωνίας μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ τῶν ἄλλων Κρατῶν συμφώνως ταῖς διατάξεσι τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Παρισίων τῆς 13 Ὀκτωβρίου 1912 ἅμα ὡς ἡ Ἑταιρεία γνωστοποιήσῃ εἰς τὰς Ἑλληνικὰς Ἀρχὰς τὴν ἐπίτευξιν τῶν ἀναγκαίων ἐξωτερικῶν παραχωρήσεων.

Αἱ ξένα ταχυδρομικὰ ὑπηρεσία θὰ δύνανται νὰ κάωσιν χρῆσιν τῶν ἀεροπλάνων τῆς Ἑταιρείας διὰ τὴν μεταφοράν τῶν ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν ἐφ' οὗς ὄρους θέλει κανονισθῆ ὑπὸ τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Τ.Τ.Τ. ἐκ συμφώνου μετὰ τῆς Ἑταιρείας καὶ ἐντός τῶν ὁρίων τῶν σχετικῶν διατάξεων τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως τῆς Στοκχόλμης.

Ἄρθρον 21.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεούται ὅπως ἀμέσως ὡς παραδοθῶσιν αὐτῇ ἅπαντα τὰ ἐν τῷ ἄρθρῳ 16 πρόβλεπόμενα οἰκόπεδα νὰ καταθέσῃ ἐγγύησιν δι' ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς μιᾶς τῶν ἐν Ἀθήναις Τραπεζῶν ἐκ δραχμῶν διακοσίων χιλιάδων (200.000), ἢ ἐγγύησιν αὐτῇ ἤθελε περιέλθῃ εἰς ὄφελος τοῦ δημοσίου ἐν περιπτώσει ἐκπτώσεως τοῦ προνομίου διὰ τὴν ἀθέτησιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 ὑποχρεώσεων. Ἡ ἀνωτέρω ἐγγύησις ἀναλαμβάνεται ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας εὐθὺς ὡς ἐκτελεσθῶσιν ἔργα σχετικά ἀξίας ἀνω τῶν τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) δραχμῶν.

Ἄρθρον 22.

Πᾶσα διαφορά μεταξὺ τῆς Ἑταιρείας καὶ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως πλὴν τῶν συνεπαγομένων τὴν ἐκπτώσιν αὐτῆς, λύεται διὰ τριῶν διαιτητῶν δύο ἐξ ἐκάστου μέρους.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας ἀποφαίνεται ἀμετακλήτως ὁ Πρόεδρος τῶν ἐν Ἀθήναις Ἐφετών ἢ ὁ παρ' αὐτοῦ διοριζόμενος ἐπιδιαιτητής.

Ἄρθρον 23.

Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεούται νὰ συμμορφῶται πρὸς πάντας τοὺς ἐν ἰσχύϊ νόμους τοῦ Κράτους, τὰς διατάξεις τῶν Διε-

θνῶν ἀεροπορικῶν Συμβάσεων καὶ τοὺς τεθηρισμένους ἐν ἐφαρμογῇ ἀεροπορικοῦ κανονισμοῦ πάσης φύσεως.

Ἄρθρον 24.

Τὸ Κράτος ὑποχρεούται νὰ παράσῃ βοήθειαν εἰς τὰ ἐν κινδύνῳ ἀεροπλοία ὑπὸ τοὺς ἀναφερομένους ὄρους εἰς τὰς διεθνεῖς Ἀεροπορικὰς Συμβάσεις.

Ἄρθρον 25.

Δι' εἰδικῶν ἐκάστοτε συμφωνιῶν δύνανται νὰ συσταθῶσιν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας διὰ καταλλήλων ἐγκαταστάσεων ἀεροπορικῶν γραμμῶν καὶ μεταξὺ ἄλλων μερῶν τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ μὴ ἀναφερομένου ἐν τῇ παρούσῃ συμβάσει πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν μετ' αὐτῶν ἀεροπορικῶν ταχυδρομικῶν συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 26.

Ἡ Ἑταιρεία καθ' ὅλον τὸ διάστημα τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως θὰ ἔχῃ ἔδραν τὰς Ἀθήνας, τοῦτ' αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ τὴν ἰδρυθεῖσάν Ἀνώγειον Ἑταιρείαν.

Ἄρθρον 27.

Ἡ παρούσα Σύμβασις ἐγένετο εἰς τριπλοῦν ὧν ἐν δι' ἑκαστον τῶν συμβαλλομένων μερῶν καὶ τὸ τρίτον διὰ τὸ Ἀρχεῖον, θέλει δὲ κυρωθῆ διὰ Ν. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1925.

Διὰ τὴν Ε.Ε.Ε.Σ. Ἰκαρὸς

Ν. Καμπάνης καὶ Σία.

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Γ. ΚΟΦΙΝΑΣ

Α. ΠΑΒΟΥΛΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν

Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(4)

Περὶ ἀναγνωρίσεως ὡς κοινότητος τοῦ συνεταιρισμοῦ Ἀθήνης Ἰκαρίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ἐπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 2—6 καὶ 11 τοῦ νόμου 1051 τοῦ 1917 «περὶ συστάσεως καὶ διοικήσεως δήμων καὶ κοινῶν τήτων ἐν ταῖς Νέαις Χώρας», 2) τὰς σχετικὰς αἰτήσεις τῶν κατόικων τῶν συνοικισμῶν Δάφνης, Πετροπούλι, Κοσσίγιον, Στυλίου καὶ Ἀκαμάτρας, καὶ 3) τὰς ἐπ' ἀριθ. 7151 καὶ 7042 ἐπιθέσεις τοῦ Νομάρχου Σάμου, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσθημεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀναγνωρίζεται ὡς κοινότης ἐν τῇ Ὑποδιοικήσει Ἰκαρίας Σάμου ὁ συνοικισμὸς Δάφνη ὑπὸ τὸ ὄνομα «κοινότης Δάφνης» μετ' ἔδραν τὸν ὁμώνυμον συνοικισμὸν, ἀποσπώμενος τῆς κοινότητος Εὐδήλου.

Ἐἰς τὴν ἀναγνωριζομένην κοινότητα ταύτην ἐνοῦνται καὶ οἱ συνοικισμοὶ Πετροπούλι, Κοσίγια, Στυλὶ καὶ Ἀκαμάτρα, ἀποσπώμενοι τῆς αὐτῆς κοινότητος Εὐδήλου.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ὑδαρὶ τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός

Α. Παναγιωτόπουλος

(5)

Περί καθορισμού ημέρας ενάρξεως δραστηριοτήτων εν ταίς αγροτικαίς περιφερείαις Κρήτης διατάξεων τινων τών νόμων περί αγροφυλακής.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει τὸ ἄρθρον 48 τοῦ ἀπὸ 16 Ὀκτωβρίου 1924 Διατάγματος ἀπερὶ κωδικοποιήσεως τῶν διατάξεων τῶν νόμων περὶ ἀγροτικῆς ἀσφαλείας καὶ τὴν παρ. 3 τοῦ ἁρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 16 Σεπτεμβρίου 1924 Διατάγματος ἀπερὶ ἐπεκτάσεως ἐν ταίς περιφερείαις Πρωτοδικείων Κρήτης τῶν νόμων περὶ ἀγροτικῆς ἀσφαλείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Δικαιοσύνης Ὑπουργῶν, ὀρίζομεν ἡμέραν ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος ἐν ταίς περιφερείαις τῶν Πρωτοδικείων Κρήτης τῶν διατάξεων τοῦ δευτέρου μέρους τοῦ ἀνω κώδικος «καθορισμὸς ἀγροτικῶν ἀδικημάτων, ποινικὰ καὶ δικονομικὰ διατάξεις», ὡς καὶ τῶν τοῦ ἁρθρου 45 αὐτοῦ καὶ τῶν ἀντιστοίχων αὐταίς διατάξεων τῶν σχετικῶν ἐκτελεστικῶν Διαταγμάτων, τὴν πρώτην Ἰανουαρίου 1926, τῆς προθεσμίας καὶ τῆς δυναμένης νὰ συντηρηθῇ δι' ἀποφάσεως τῶν αὐτῶν ὡς ἀνω Ὑπουργῶν.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῆ 7 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν
Α. Παναγιωτόπουλος

Ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης
Ι. Κούνδουρος

(6)

Περί ἀποσπάσεως τῶν χωρίων Ἐξάρχου καὶ Βάρεσα τῆς κοινότητος Ἐξάρχου ἐν τῆς Οἰκονομικῆς Ἐφορείας καὶ Ταμείου Σιατίστης καὶ προσθήκης τούτων εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς Οἴκου Ἐφορείας καὶ Ταμείου Γρεβενῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει τὸ ἄρθρον 7 τοῦ νόμου 1574 ἀπερὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου ΓΩΟ' περὶ ἀναδιοργανώσεως τῶν Οἰκονομικῶν Ἐφοριῶν τοῦ Κράτους καὶ τὸ ἄρθρον 6 παράγραφος 8 τοῦ νόμου 1573 ἀπερὶ ἀναδιοργανώσεως τῶν Ταμείων τοῦ Κράτους, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἀποσπῶμεν ἐκ τῆς περιφέρειας τῆς Οἰκονομικῆς Ἐφορείας καὶ Ταμείου Σιατίστης τὰ χωρία Ἐξάρχου καὶ Βάρεσα τῆς κοινότητος Ἐξάρχου καὶ προστίθεμεν ταῦτα εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς Οἰκονομικῆς Ἐφορείας καὶ Ταμείου Γρεβενῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῆ 14 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργός
Γ. Κοφινῆς

(7)

Περί ἀνακλήσεως τοῦ ἀπὸ 12 Φεβρουαρίου 1924 Β. Διατάγματος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει τὸ ἄρθρον 30 τοῦ ἀπὸ 15 Νοεμβρίου 1923 Ν. Διατάγματος ἀπερὶ συστάσεως Συντακτικῆς Δημοσίῳν Ὑπαλλήλων πρὸς ἀνέγερσιν εὐθηγῶν οἰκῶν, προτάσει τοῦ Ἡ-

μετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἀνακαλοῦμεν τὸ ἀπὸ 12 Φεβρουαρίου 1924 Β. Διατάγμα ἀπερὶ κηρύξεως ἀπαλλοτριωτέου γόρου παρὰ τὴν συνικίαν Ἀβερωφείου ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ 14ου Οἰκοδομικοῦ Συντακτικοῦ Δημοσίῳν Ὑπαλλήλων Ὑπουργείου Παιδείας, καὶ ὅτι τὸ ἐν λόγῳ γήπεδον ἀνήκει εἰς ἰδιώτας.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῆ 18 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργός
Γ. Μπούμπουλης

(8)

Περί ὀρισμοῦ τίτλου Β' Ἐμπορικῆς Σχολῆς Πειραιῶς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, τροποποιούμεν τὸ ἀπὸ 20 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. Ἡμετέρου Διατάγμα ἀπερὶ συστάσεως καὶ λειτουργίας Δημοσίας Ἐμπορικῆς Σχολῆς θηλέων ἐν Πειραιεῖ, ὅσον ἀφορᾷ τὸν τίτλον αὐτῆς, ἐσφαλμένως διατυπωθέντα, καὶ ὀρίζομεν τοῦτον «Β' Δημοσία Ἐμπορικὴ γυλὴ Πειραιῶς».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος, τοῦ ὁποῖοῦ ἡ ἰσχύς ὄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ὑδρᾷ τῆ 12 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργός
Γ. Μπούμπουλης

(9)

Περί ἀποσπάσεως Ι. Μονῆς Πέτρας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει τὸ ἄρθρον 29 τοῦ Καταστατικοῦ Νόμου τῆς Ἀδοκεφάλου Ἐκκλησίας τῆς Ἑλλάδος, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως, διατάσσομεν τάδε:

Ἀποσπᾶται ἡ Ι. Μονὴ Πέτρας τῆς Ι. Μητροπόλεως Φαναρίου καὶ Θεσσαλιώτιδος ἀπὸ τῆς Ι. Μονῆς Κορώνης τῆς αὐτῆς Μητροπόλεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῆ 12 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργός
Ι. Α. Τσιριμῶκος

(10)

Περί ἀποσπάσεως Ι. Μονῆς τοῦ Γενεαίου τῆς Θεοτόκου «Κατοῦση».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει τὸ ἄρθρον 29 τοῦ Καταστατικοῦ Νόμου τῆς Ἀδοκεφάλου Ἐκκλησίας τῆς Ἑλλάδος, προτάσει τοῦ Ὑ-

πουργού τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως, διατάσσουσα τὰς:

Ἀποσπᾶται ἡ Ἱ. Μονὴ τοῦ Γεννησίου τῆς Θεοτόκου «Καρόλας» ἀπὸ τῆς εἰς ἣν εἶχε συγχωνευθῆ Ἱ. Μονῆς Σπηλιάς τῆς Ἱ. Μητροπόλεως Φαναρίου καὶ Θεσσαλιώτιδος.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργῶν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργός
Ι. Δ. Τσιριμῶκος

(11)

Περὶ ἀποσπάσεως Ἱ. Μονῆς τοῦ Γενεθλίου τῆς Θεοτόκου «Πετρίλου».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 29 τοῦ Καταστατικοῦ Νόμου τῆς Ἀυτοκεφάλου Ἐκκλησίας τῆς Ἑλλάδος, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως, διατάσσουσα τὰς:

Ἀποσπᾶται ἡ Ἱ. Μονὴ Γενεθλίου τῆς Θεοτόκου «Πετρίλου» τῆς Ἱ. Μητροπόλεως Φαναρίου καὶ Θεσσαλιώτιδος ἀπὸ τῆς Ἱ. Μονῆς Σπηλιάς τῆς αὐτῆς Μητροπόλεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργῶν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργός
Ι. Δ. Τσιριμῶκος

(12)

Περὶ ἀποσπάσεως τῆς Ἱ. Μονῆς Μεταμορφώσεως τοῦ Σωτήρος Βραχίων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 29 τοῦ Καταστατικοῦ Νόμου τῆς Ἀυτοκεφάλου Ἐκκλησίας τῆς Ἑλλάδος, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως, διατάσσουσα τὰς:

Ἀποσπᾶται ἡ Ἱ. Μονὴ Μεταμορφώσεως τοῦ Σωτήρος Βραχίων τῆς Ἱ. Μητροπόλεως Φαναρίου καὶ Θεσσαλιώτιδος ἀπὸ τῆς Ἱ. Μονῆς Σπηλιάς τῆς αὐτῆς Μητροπόλεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργῶν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργός
Ι. Δ. Τσιριμῶκος

(13)

Περὶ καθορισμοῦ ἐνοριακῶν καὶ ἀναδελφικῶν τοιούτων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσθη καὶ διατάσσουσα:

Οἱ ἀναδελφικαὶ Νῆσοι 1) Ἅγιος Νικόλαος τοῦ χωρίου Γιαννάδων τοῦ τόπου δήμου Περσελίων, 2) Ἅγιος Ἐλευθέριος καὶ Ἅγία Ἄννα τῆς πόλεως Κερκύρας, 3) Ἅγιος Ἰωάννης τοῦ Λάξου τοῦ προαστείου Μενδουκίου Κερκύρας, καὶ 4) Ἅγιος Πυρίδων Ἀγίου Ρόκου, καθορίζονται Νῆσοι ἐνοριακοί, κατόπιν αἰτήσεως τῶν ἰδιοκτητῶν αὐτῶν καὶ γνωμοδοτήσεως τοῦ Μητροπολίτου Κερκύρας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργῶν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργός
Ι. Δ. Τσιριμῶκος

(13)

Περὶ συγχωνεύσεως ἑσθῶν Μονῶν Ἀναλήψεως, Ἐλασσόνης καὶ Παλαιοκαρδῆς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 29 τοῦ Καταστατικοῦ Νόμου τῆς Ἀυτοκεφάλου Ἐκκλησίας τῆς Ἑλλάδος, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως, διατάσσουσα τὰς:

Συγχωνεύεται ἡ Ἱ. Μονὴ τῆς Ἀναλήψεως τῆς Ἱ. Μητροπόλεως Ἐλασσόνης εἰς τὴν τῆς Παλαιοκαρδῆς τῆς αὐτῆς Μητροπόλεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργῶν ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν κλπ. Ὑπουργός
Ι. Δ. Τσιριμῶκος

(14)

Περὶ ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων πρὸς κατασκευὴν δεξαμενῆς ἐναποθημέσεως τοῦ θαλασσίου ὕδατος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 3316 «περὶ κωρύσεως συμβάσεως διὰ τὴν ὕδρευσιν τῶν πόλεων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς καὶ τῶν προαστείων αὐτῶν κλπ.» καὶ τὸ ἀπὸ 23 Ἀπριλίου ἐ. ἔ. Διάταγμα «περὶ θέσεως ἐν ἰσχύϊ τοῦ νόμου 3316 κλπ.», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσθη καὶ διατάσσουσα:

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὑφάμεν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτριώσιν τῶν κάτωθι κτημάτων κειμένων εἰς «Ἄδρος Στρέφη» τῆς περιφερείας Ἀθηνῶν, ἧτοι α') γηπέδου ἐκτάσεως μ. τ. 1765,00, οὗτινος ἰδιοκτῆται φέρονται οἱ κληρονόμοι Ἐρησταγάρου, β') γηπέδου ἐκτάσεως μ. τετρ. 340,00, οὗτινος ἰδιοκτῆται φέρονται οἱ κληρονόμοι Κουβαριώτου καὶ Ἐρησταγάρου, καὶ γ') γηπέδου ἐκτάσεως μ. τ. 82,00, οὗτινος ἰδιοκτῆτης φέρεται ὁ Κωνσταντῆς καὶ εἰκονιζομένων ἐν τῷ συνημμένῳ τῷ παρόντι ἀπὸ 8 Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. διαγράμματι τῆς Ἐταιρείας Ulen ὡς ἀναγκασιούτων πρὸς κατασκευὴν δεξαμενῆς διὰ τὴν ἐναποθήκευσιν τοῦ μεταφερθῆ μένου θαλασσίου ὕδατος.

Είς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Ταβουλάρης

(15)

Περὶ ἀναθέσεως ἐπιτηδεύσεως ἐπιτηγῶν εἰς τὸ ταχ. τηλ.

Χαλανδρίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 παράγραφος 3 τοῦ νόμου ΒΨΞΖ' ἀπερὶ ἐπιτηγῶν», προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ὑφυπουργῶν τῆς Συγκοινωνίας, ἀνατίθεμεν εἰς τὸ ταχ. τηλ. γραφεῖον Χαλανδρίου τὴν ἐκδοσιν καὶ ἐξαρτήρωσιν ἐπιτηγῶν μέχρι ποσῶν δραχμῶν χιλίων.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ Ὑπουργὸς

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν

Ι. Γρηγοράκης

Γ. Κ. Φινᾶς

(16)

Περὶ ἀναθέσεως εἰς τὸν Αἰωνόγητὸν Λημ. Ἔργων κλπ. τῆς χορηγήσεως ἀντιγράφων διαγραμμάτων κλπ. πρὸς ἰδιώτας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 79 τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Διατάγματος ἀπερὶ σχεδίων πόλεων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀνατίθεμεν τὴν ἐγκρίσιν τῆς πρὸς ἰδιώτας χορηγήσεως ἀντιγράφων διαγραμμάτων καὶ ἐγγράφων σχετικῶν τῇ ἐφαρμογῇ τοῦ ἀνω Διατάγματος εἰς τὸν Διευθυντὴν τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ τὸν ἀρμόδιον Τμηματάρχην ὡς ἑξῆς:

α') Ὁ Διευθυντὴς τῶν Δημοσίων Ἔργων θέλει ἐγκρίνει τὴν χορήγησιν ἀντιγράφων οἰωνόγητοτε ἐγγράφων ἐφ' ἔσον κατὰ τὴν κρίσιν του δὲν θέλουν ἐκ τούτου διατρέξει κίνδυνον τὰ συμφέροντα τοῦ Δημοσίου, δυνάμενος πάντως ἐν περιπτώσει ἀμφισβητίας περὶ τούτου, γὰρ παραπέμπη τὴν ἐγκρίσιν εἰς τὸν Ὑπουργόν.

β') Ὁ ἀρμόδιος Τμηματάρχης θέλει ἐγκρίνει τὴν χορήγησιν ἀντιγράφων, διαγραμμάτων ἐγκεκριμένων σχεδίων πόλεων.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Ταβουλάρης

(17)

Περὶ ἐλαχίσσεως διπλάσεως τοῦ ἀπὸ 12 Ἀυγούστου 1925

Ν. Α. ἀπερὶ ἐφαρμογῆς διατάξεων νόμου 2166 εἰς τὰς καταργηθείσας Γενικὰς Διοικήσεις.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ἀπὸ 12 Ἀυγούστου 1925 Ν. Α. ἀπερὶ ἐφαρμογῆς διατάξεων τοῦ νόμου 2166 εἰς τὰς καταργηθείσας Γενικὰς Διοικήσεις», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφαρτίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ἐφαρτίζομεν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 12 Ἀυγούστου 1925

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

Ν. Α. ἀπερὶ ἐφαρμογῆς διατάξεων τοῦ νόμου 2166 εἰς τὰς καταργηθείσας Γενικὰς Διοικήσεις» εἰς τὰς III καὶ IIII περιφέρειας Ἐπιθεωρήσεων Δημοσίων Ἔργων.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Α. Ταβουλάρης

(18)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ἀπὸ 25 Ἰουλίου 1923 ἐκτελεστικοῦ Διατάγματος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 129 παρ. 5 τοῦ νόμου 3077 ἀπερὶ βασικοῦ κώδικος», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφαρτίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἐκ τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ ἀπὸ 25 Ἰουλίου 1923 ἐκτελεστικοῦ Διατάγματος ἀπερὶ τύπου καὶ τρόπου ἐκδόσεως ἀδειῶν κωνηρίων ἀπαλείφονται τὰ ἑξῆς: «Ἐν τῇ καταστάσει ταύτῃ ἀναγράφονται κλπ.» μέχρι τέλους τῆς φράσεως καὶ ἀντ' αὐτῆς τίθεται: «Ἐν τῇ καταστάσει ταύτῃ ἀναγράφονται ὁ ἀριθμὸς ἐν συνόλῳ τῶν ἐκδοθεισῶν κατὰ τὸ διάστημα τοῦ μηνὸς ἀδειῶν καὶ τὸ εἰσπραχθὲν ἐν συνόλῳ ποσὴν τελῶν χρηροσῆμου.»

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς

Κ. Σταμούλης

(19)

Περὶ ἐκτάκτων μικρῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸν ΔΠ' νόμον, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφαρτίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦνται ἐφ' ἀπαξ καὶ ἐκτάκτως διὰ μικρὰ ἐξόδα τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν δραχμαὶ ἑξ̄ χιλιάδες (6.000).

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς

Α. Χατζηκυριαῖκος

(20)

Περὶ διαλύσεως τῆς Μοῖρας Γυμνασίων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφαρτίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Διλύομεν τὴν δι' Ἡμετέρου Διατάγματος συσταθεῖσαν Μοῖραν Γυμνασίων.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς

Α. Χατζηκυριαῖκος