

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

'Εν Αθήναις τῇ 30 Ὀκτωβρίου 1933

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

'Αριθμὸς φύλλου 333

Ο Ρ Ο Ι Σ Υ Ν Δ Ρ Ο Μ Ω Ν

I) Διὰ συνδρομῆν ἑτησίως.

Διὰ τὸ ἐσωτερικόν :

Δ' δλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως	Δρ. 550
Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ'	» 400
Διὰ τὸ Παράρτημα	» 300
Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 400
Δ' δλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα μετὰ τοῦ Δ. Α. Ε.	» 900

Διὰ τὸ ἐξωτερικόν :

Δ' δλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.....	Δρ. 1100
Διὰ τὰ τρία Τεύχη Α', Β' καὶ Γ'.....	» 800
Διὰ τὸ Παράρτημα	» 600
Διὰ τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 800
Δ' δλόκληρον τὴν Ἐφημερίδα μετὰ τοῦ Δ. Α. Ε.	» 1800

II) Διὰ τὰς κατὰ νόμον δημοσιεύσεις.

Α'. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.

1) Ἰσολογισμῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	Δρ. 2000
2) Προσκήσεις καὶ Ἀνακοινώσεις Α. Ε.	» 400
3) Μηνισίας καταστάσεις τραπεζῶν	» 1000
4) Διὸ καταστατικὰ Ἀνων. Ἐταιρειῶν	» 5000
5) Διὸ τροποποιήσεις Καταστατικῶν	» 1000

Β'. Εἰς τὸ Παράρτημα.

Διὰ δημοσιεύσεις δικαστικῶν προσκλήσεων κλπ.	Δρ. 150
Ἡ τιμὴ ἐκάστου φύλλου	» 4
Ἐκάστου δὲ φύλλου Δελτίου Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	» 5

Ἡ συνδρομὴ ἄρχεται τὴν 1ην Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους καὶ εἶνε προπληρωτέα.
Αἱ πληρωμαὶ διὰ συνδρομὰς καὶ δημοσιεύσεις ἐνεργοῦνται εἰς τὰ δημόσια ταμεῖα, προσαγομένου κατόπιν εἰς τὸ Ἐθνικὸν Τυπογραφεῖον τοῦ οἰκείου διπλοτύπου εἰσπράξεως.

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Ν ὅ μ ο ι

Νόμος 5861. Περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Βουκουρεστίῳ τῇ 12ῃ Ἰουνίου 1933 ὑπογραφείσης Συμβάσεως μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τοῦ Βασιλείου τῆς Ρουμανίας «περὶ ἐκμεταλλεύσεως γραμμῶν τακτικῆς ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας». 1

Δ ι α τ ἄ γ μ α τ α

- Περὶ ἐφαρμογῆς τοῦ νόμου 4661 ἐν τῷ Δήμῳ Πατρέων. 2
Περὶ ἀποσπάσεως συνοικισμῶν Κοινοτήτων Ἐπαρχίας Κραναιᾶς Νομοῦ Κεφαλληνίας καὶ ἐνώσεως αὐτῶν μετὰ τῆς Κοινοτήτος Χιονάτων τοῦ αὐτοῦ Νομοῦ καὶ Ἐπαρχίας. 3
Περὶ ἀνταλλαγῆς ἀκινήτου τοῦ Δήμου Ἀργοστολίου. 4
Περὶ ὑπαγωγῆς εἰς τοὺς περὶ ἀγροποικίας νόμους καὶ τοῦ συνοικισμού Ἀθηνῶν Τουρκοβοῦνια ὑπὸ τὸ ὄνομα «Νέα Ἀνατολή». 5
Περὶ ιδρύσεως 4) ξίου δημοτ. σχολείου εἰς Χαλάνδριον Ἀθηνῶν. 6

- Περὶ ιδρύσεως δημοτ. σχολείου μετὰξὺ Κολογραϊζᾶς καὶ Ψυχικοῦ. 7
Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς διατηρητέας ἀπάσης τῆς ἀκινήτου περιουσίας τῆς Ἱ. Μονῆς, Υ. Θ. Ἀτρου-Κεφαλληνίας. 8
Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς διατηρητέας ἀπάσης τῆς ἀκινήτου περιουσίας τῆς Ἱ. Μονῆς Υ. Θ. Σισιῶν-Κεφαλληνίας. 9
Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς διατηρητέας ἀπάσης τῆς ἀκινήτου περιουσίας τῆς Ἱ. Μονῆς Ἐσταυρωμένου-Κεφαλληνίας. 10
Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς διατηρητέας ἀπάσης τῆς ἀκινήτου περιουσίας τῆς Ἱ. Μονῆς Ἀγίου Ἀνδρέου-Διβαθοῦς (Κεφαλληνίας). 11
Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς διατηρητέας ἀπάσης τῆς ἀκινήτου περιουσίας τῆς Ἱ. Μονῆς Ἀγίου Γερασίμου-Κεφαλληνίας. 12
Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς διατηρητέας ἀπάσης τῆς ἀκινήτου περιουσίας τῆς Ἱ. Μονῆς Υ. Θ. Θεμάτων-Πυλαραίων (Κεφαλληνίας). 13

Ν Ο Μ Ο Ι

(1)

Περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Βουκουρεστίῳ τῇ 12 Ἰουνίου 1933 ὑπογραφείσης Συμβάσεως μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τοῦ Βασιλείου τῆς Ρουμανίας «περὶ ἐκμεταλλεύσεως γραμμῶν τακτικῆς ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας».

Νόμος 5861

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται καὶ ἔχει πλήρη καὶ νόμιμον ἰσχὺν ἡ ἐν Βουκουρεστίῳ τῇ 12ῃ Ἰουνίου 1933 ὑπογραφείσα Σύμβασις μετὰ τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τοῦ Βασιλείου τῆς Ρουμανίας ἀπερὶ ἐκμεταλλεύσεως γραμμῶν τακτικῆς ἀεροπορικῆς

συγκοινωνίας». ἥς τὸ κείμενον ἐν πρωτοτύπῳ καὶ μεταφράσει ἔπεται.

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Δεσφείᾳ τῇ 12 Ὀκτωβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργός

Δ. ΜΑΞΙΜΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ὀκτωβρίου 1933.

Ὁ Ὑπουργός τῆς Δικαιοσύνης

ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

CONVENTION

Entre la République Hellénique et le Royaume de Roumanie relative à l'exploitation des lignes de communication aérienne régulière.

Le Président de la République Hellénique et Sa Majesté le Roi de Roumanie, également désireux de régler, faciliter et favoriser le développement des communications aériennes dans les deux pays sur la base de la Convention portant réglementation de la navigation aérienne en date du 13 Octobre 1919, ont résolu de conclure une Convention à cet effet et ont désigné pour leurs Plénipotentiaires respectifs,

Le Président de la République Hellenique :
Son Excellence Monsieur Constantin Collas,
Envoyé Extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire.
Sa Majesté le Roi de Roumanie :
Son Excellence Monsieur Nicolas Titulesco,
Ministre des Affaires Etrangères,

lesquels, après avoir échangé leurs pleins pouvoirs reconnus en bonne et due forme, sont convenus des dispositions suivantes :

Article 1.

Le Gouvernement du Royaume de Roumanie accordera à une entreprise hellénique de navigation aérienne à désigner par le Gouvernement Hellénique, les autorisations nécessaires pour l'exploitation sur le territoire roumain de la ligne de communication aérienne :

Bucarest — Sofia — Salonique et vice-versa.

Le Gouvernement de la République Hellénique accordera à une entreprise roumaine de navigation aérienne, à désigner par le Gouvernement Roumain, les autorisations nécessaires pour l'exploitation sur le territoire Grec de la ligne de communication aérienne :

Salonique — Sofia — Bucarest et vice-versa.

Article 2.

Les conditions d'exploitation de la ligne mentionnée à l'article précédent seront définies dans un Accord à conclure par les Administrations Aéronautiques compétentes des deux Hautes Parties Contractantes.

Les autorisations visées ci-dessus à l'article 1, feront l'objet d'accords spéciaux à conclure par l'Administration Aéronautique compétente de l'une des Hautes Parties Contractantes avec l'entreprise de navigation aérienne, désignée par le Gouvernement de l'autre Partie Contractante.

Article 3.

L'établissement des lignes aériennes, traversant les territoires des deux Hautes Parties Contractantes, autres que celles dont il est question à l'article 1 de la présente Convention, pourra s'effectuer en vertu d'un Accord entre les deux Hautes Parties Contractantes.

Toutes les stipulations de la présente Convention seront également applicables à ces nouvelles lignes aériennes.

Article 4.

Les itinéraires des lignes aériennes, les points entre lesquels les frontières pourront être franchies et les aérodromes douaniers seront fixés par chacune des Hautes Parties Contractantes et communiqués à l'autre

Partie Contractante au cours de quarante jours à partir de la date de la signature de la présente Convention et au moins un mois avant tout changement.

Article 5.

Les deux Hautes Parties Contractantes prendront sur leurs territoires respectifs les mesures nécessaires en vue d'assurer aux entreprises concessionnaires, dans les mêmes conditions qu'aux entreprises de navigation aérienne nationales l'usage des aérodromes, installations et services techniques sur l'itinéraire de la ligne mentionnée à l'article 1.

Article 6.

Dans le cas où sur le territoire d'une des Hautes Parties Contractantes l'entreprise de l'autre Partie Contractante ne pourrait pas utiliser les installations techniques indispensables à l'exploitation régulière de la ligne, cette entreprise pourra construire sur ce territoire les installations nécessaires dans les conditions qui seront précisées par l'Administration aéronautique compétente.

Article 7.

Les Hautes Parties Contractantes s'engagent à faciliter l'exploitation des lignes contractuelles en simplifiant et en réduisant toutes les formalités douanières et de police au minimum admis par les lois et règlements en vigueur dans leurs pays respectifs.

Article 8.

Les avions destinés à l'exploitation des lignes prévues aux articles 1 et 3 ainsi que les moteurs montés sur ces avions, les pièces de rechange (moteurs de rechange y compris) ainsi que les carburants et lubrifiants se trouvant à bord lors de l'entrée des avions d'une entreprise sur le territoire de l'autre Partie Contractante, tous les objets nécessaires à l'aménagement des avions ou à leur conservation seront exemptés des droits de douane à condition que tous les objets et matériels ci-dessus mentionnés soient importés en vue d'une utilisation temporaire et qu'ils soient réexportés au cours d'une année.

Ce délai de réexportation pourra être prolongé par les autorités compétentes sur la proposition de l'entreprise concessionnaire.

Les objets ci-dessus mentionnés resteront sous le contrôle de l'Administration des douanes et ne pourront être utilisés que pour les besoins de l'exploitation des lignes aériennes prévues par la présente Convention.

Les objets et matériels hors d'usage pour lesquels au moment de l'importation des droits de douane n'ont pas été perçus, devront être soit réexportés, soit dédouanés, soit détruits sous un contrôle officiel.

Lors du dédouanement de ces objets et matériels toutes les réductions et facilités admises par les législations nationales respectives seront appliquées.

Les voyageurs, bagages et marchandises en transit seront placés sous le contrôle douanier. Ces bagages ainsi que ces marchandises seront exemptés de tout droit de douane.

Article 9.

En cas d'atterrissage forcé ou d'autre accident des avions des entreprises concessionnaires, les autorités locales seront tenues de leur prêter contre remboursement des frais réels, la même aide que celle accordée aux avions nationaux.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Μεταξύ τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ τοῦ Βασιλείου τῆς Ρουμανίας περὶ ἐκμεταλλεύσεως γραμμῶν τακτικῆς ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας καὶ ἡ Α.Μ. ὁ Βασιλεὺς τῆς Ρουμανίας, ἐπιθυμοῦντες ἐξ ἴσου νὰ ρυθμίσωσι, διευκολύνωσι καὶ εὐνοήσωσι τὴν ἀνάπτυξιν τῶν ἀεροσυγκοινωνιῶν ἐν ταῖς δύο χώραις, ἐπὶ τῇ βάσει τῆς Συμβάσεως περὶ κανονισμοῦ τῆς Ἀεροναυτιλίας τῆς 13ης Ὀκτωβρίου 1919 ἀπεφάσισαν νὰ συνομολογήσωσι πρὸς τοῦτο Σύμβασιν καὶ ὥρισαν τοὺς οἰκειοὺς αὐτῶν. πληρεξουσίου:

Ὁ Πρόεδρος τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας:
Τὴν Α.Ε. τὸν κ. Κωνσταντῖνον ΚΟΛΛΑΝ,
Ἐκτακτὸν Ἀπεσταλμένον καὶ Πληρεξούσιον Ὑπουργόν.
Ἡ Α. Μ. ὁ Βασιλεὺς τῆς Ρουμανίας:
Τὴν Α.Ε. τὸν κ. Νικόλαον ΤΙΤΟΥΛΕΣΚΟ,
Ὑπουργὸν ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν,
Οἷτινες, μετ' ἀνταλλαγῆν τῶν πληρεξουσιῶν των, εὐρεθέντων ἐν τάξει, συνωμολόγησαν τὰ ἐξῆς:

Ἄρθρον 1.

Ἡ Κυβέρνησις τοῦ Βασιλείου τῆς Ρουμανίας θὰ παράσχη εἰς ἑλληνικὴν ἀεροναυτιλιακὴν ἐπιχείρησιν ὀρισθησομένην παρὰ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, τὴν ἀπαιτουμένην ἄδειαν διὰ τὴν ἐπὶ τοῦ Ρουμανικοῦ ἐδάφους ἐκμετάλλευσιν τῆς ἀεροσυγκοινωνιακῆς γραμμῆς:
ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙΟΥ—ΣΟΦΙΑΣ—ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
καὶ τὰνάπαλιν.

Ἡ Κυβέρνησις τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας θὰ παράσχη εἰς ρουμανικὴν ἀεροναυτιλιακὴν ἐπιχείρησιν, ὀρισθησομένην παρὰ τῆς Ρουμανικῆς Κυβερνήσεως, τὴν ἀπαιτουμένην ἄδειαν διὰ τὴν ἐπὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους ἐκμετάλλευσιν τῆς ἀεροσυγκοινωνιακῆς γραμμῆς:
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ—ΣΟΦΙΑΣ—ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙΟΥ
καὶ τὰνάπαλιν.

Ἄρθρον 2.

Οἱ ὅροι ἐκμεταλλεύσεως τῆς ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἀναφερομένης γραμμῆς καθορισθήσονται διὰ συμφωνίας συναφθησομένης ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ἀεροπορικῶν Ἀρχῶν τῶν δύο Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

Αἱ ὡς ἄνω ἐν ἄρθρῳ 1 ἀναφερόμεναι ἄδειαι θ' ἀποτελέσουν ἀντικείμενον εἰδικῶν συμφωνιῶν συναφθησομένων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀεροπορικῆς Ἀρχῆς τοῦ ἐνὸς τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν μετὰ τῆς ὀρισθησομένης ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τοῦ ἑτέρου Συμβαλλομένου Μέρους ἀεροναυτιλιακῆς ἐπιχειρήσεως.

Ἄρθρον 3.

Ἡ ἐγκατάστασις ἀεροπορικῶν γραμμῶν διερχομένων διὰ τοῦ ἐδάφους τῶν δύο Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν, ἐκτὸς ἐκείνων περὶ ὧν πρόκειται ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 τῆς παρούσης Συμβάσεως, δύναται νὰ γίνῃ δυνάμει συμφωνίας μεταξὺ τῶν δύο Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

Πᾶσαι αἱ ἐν τῇ παρούσῃ Συμβάσει διατάξεις θὰ ἐφαρμόζονται ἐπίσης καὶ ἐπὶ τῶν νέων τούτων ἀεροπορικῶν γραμμῶν.

Ἄρθρον 4.

Τὰ δρομολόγια τῶν ἀεροπορικῶν γραμμῶν, τὰ σημεῖα μεταξὺ τῶν ὁποίων θὰ δύναται νὰ γίνῃ ἡ διόδος τῶν συνόρων καὶ τὰ τελωνειακὰ ἀεροδρόμια θὰ ὀρισθῶσι παρ' ἑκάτερου τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν, καὶ θὰ ἀνακοι-

ναθῶσιν εἰς τὸ ἕτερον Συμβαλλόμενον Μέρος ἐντὸς τεσσαράκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ ἓνα τοῦλάχιστον μῆνα πρὸ πάσης μεταβολῆς.

Ἄρθρον 5.

Τὰ δύο Ὑψηλὰ Συμβαλλόμενα Μέρη θέλουσι λάβει τ' ἀναγκαῖα μέτρα ἐπὶ τῶν ἐδαφῶν των διὰ νὰ ἐξασφαλισθῆι τὰς ἀναδόχους ἐπιχειρήσεις ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὅρους, ὅφ' οὓς καὶ εἰς τὰς ἐθνικὰς ἀεροναυτιλιακὰς ἐπιχειρήσεις, ἢ χρῆσις τῶν ἀεροδρομίων; τεχνικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ ὑπηρεσιῶν διὰ τὸ δρομολόγιον τῆς ἐν ἄρθρῳ 1 ἀναφερομένης γραμμῆς.

Ἄρθρον 6.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ ἐπιχείρησις τοῦ ἐνὸς τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιήσῃ τὰς ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τοῦ ἑτέρου Συμβαλλομένου Μέρους τεχνικὰς ἐγκαταστάσεις τὰς ἀπαραιτήτους διὰ τὴν τακτικὴν ἐκμετάλλευσιν τῆς γραμμῆς, ἡ ἐπιχείρησις αὕτη δύναται νὰ κατασκευάσῃ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τούτου τὰς ἀναγκαῖας ἐγκαταστάσεις κατὰ τὰς ὑποδείξεις τῆς ἀρμοδίας ἀεροπορικῆς ἀρχῆς.

Ἄρθρον 7.

Τὰ Ὑψηλὰ Συμβαλλόμενα Μέρη ὑποχρεοῦνται νὰ διευκολύνωσι τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν συμβατικῶν γραμμῶν ἀπλοποιοῦντα καὶ περιορίζοντα ὅλας τὰς τελωνειακὰς καὶ ἀστυνομικὰς διατυπώσεις εἰς τὸ ἐλάχιστον ὅριον τὸ ἐπιτρεπόμενον ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ ἐν ταῖς οἰκείαις χώραις νόμων καὶ κανονισμῶν.

Ἄρθρον 8.

Τὰ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐν ἄρθροις 1 καὶ 3 προβλεπομένων γραμμῶν ἀεροσκάφη, ὡς καὶ οἱ ἐπὶ αὐτῶν ἐφαρμοζόμενοι κινήτηρες, τὰ ἀνταλλακτικὰ (περιλαμβανομένων καὶ τῶν ἀνταλλακτικῶν κινήτηρων), ἐπίσης δὲ αἱ καύσιμοι καὶ λιπαντικαὶ ὑλικοὶ εὐρισκόμεναι ἐπὶ τῶν ἀεροσκαφῶν κατὰ τὴν εἴσοδον τῶν ἀεροσκαφῶν μίξ ἐπιχειρήσεως εἰς τὸ ἔδαφος τοῦ ἐτέρου τῶν συμβαλλομένων Μερῶν, πᾶν ἀντικείμενον ἀναγκαῖον διὰ τὴν διευθέτησιν ἡ συντήρησιν τῶν ἀεροσκαφῶν, ἀπαλλάσσονται τελωνειακῶν δασμῶν ὑπὸ τὸν ὄρον ὅτι, πάντα τὰ ἀνωτέρω ἀναφερόμενα ἀντικείμενα καὶ ὑλικά εἰσάγονται διὰ νὰ χρησιμοποιηθῶσι προσωρινῶς καὶ ὅτι θὰ ἐπανεξαχθῶσιν ἐντὸς ἑτους.

Ἡ προθεσμία αὕτη ἐπανεξαγωγῆς δύναται νὰ παραταθῇ ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν κατόπιν αἰτήσεως τῆς ἀναδόχου ἐπιχειρήσεως.

Τὰ ἀνωτέρω ἀναφερόμενα ἀντικείμενα παραμένουσιν ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τῶν Τελωνειῶν καὶ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῶσι μόνον διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης συμβάσεως προβλεπομένων ἀεροπορικῶν γραμμῶν.

Τὰ ἄχρηστα ἀντικείμενα καὶ ὑλικά διὰ τὰ ὁποῖα κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν δὲν εἰσεπράχθη τελωνειακὸς δασμὸς, δέον ἢ νὰ ἐπανεξαχθῶσιν ἢ ἐκτελωνισθῶσιν ἢ νὰ καταστραφῶσιν ὑπὸ τὴν ἐσποπτεῖαν τῶν ἀρχῶν.

Κατὰ τὴν ἐκτελώνησιν τῶν ἀντικειμένων καὶ ὑλικῶν τούτων ἐφαρμοσθήσονται πᾶσαι αἱ ὑπὸ τῶν οἰκειῶν ἐθνικῶν νομοθεσιῶν ἐπιτρεπόμεναι ἐκπτώσεις καὶ εὐκολαί.

Οἱ ἐπιβάται, ἀποσκευαὶ καὶ ἐμπορεύματα ὑπὸ διαμετακόμισιν θὰ τίθενται ὑπὸ τὸν τελωνειακὸν ἔλεγχον. Αἱ ἀποσκευαὶ αὗται ὡς καὶ τὰ ἐμπορεύματα ἀπαλλάσσονται παντὸς τελωνειακοῦ δασμοῦ.

Ἄρθρον 9.

Ἐν περιπτώσει ἀναγκαστικῆς προσγεώσεως ἢ ἄλλου ἀτυχήματος τῶν ἀεροσκαφῶν τῶν ἀναδόχων ἐπιχειρήσεων, αἱ ἐγχώρια ἀρχαὶ ὑποχρεοῦνται ἐπὶ πληρωμῇ τῶν γενομένων δαπανῶν νὰ παράσχωσιν εἰς αὐτὰ τὴν ἰδίαν συνδρομὴν ἣν καὶ εἰς τὰ ἐθνικὰ ἀεροσκάφη.

Article 10.

Les entreprises concessionnaires seront tenues:

a) d'observer les dispositions de la Convention portant réglementation de la navigation aérienne en date du 13 Octobre 1919.

b) de se conformer sur le territoire de l'autre Partie Contractante à toutes les lois, règlements, ordonnances et prescriptions en vigueur.

Article 11.

L'entreprise concessionnaire, désignée par l'une des Hautes Parties Contractantes n'emploiera dans ses services sur le territoire de l'autre Partie Contractante que les ressortissants roumains et grecs.

Le personnel non spécialisé de l'entreprise désignée par une des Hautes Parties Contractantes, employé sur le territoire de l'autre Partie Contractante, sera de la nationalité de cette dernière Partie Contractante.

La spécification de ce personnel non spécialisé, en cas de doute sera soumise à une entente entre les autorités d'aéronautique des Hautes Parties Contractantes.

L'emploi des ressortissants de tiers Etats ne pourra avoir lieu que sur l'autorisation préalable accordée à l'entreprise intéressée, par l'Administration aéronautique compétente de l'autre Partie Contractante.

Article 12.

Chaque entreprise concessionnaire sera tenue de transporter la poste aérienne dans les conditions fixées par un Accord qui sera conclu entre elle et l'Administration de l'autre Partie Contractante sur la base d'un Arrangement préalable entre les administrations postales des Hautes Parties Contractantes.

Article 13.

Les entreprises concessionnaires ne pourront céder ni en totalité ni en partie leurs concessions à d'autres entreprises sans le consentement des autorités aéronautiques compétentes de leurs propres Etats.

Article 14.

Chacune des Hautes Parties Contractantes se réserve le droit de substituer à l'entreprise désignée précédemment une autre entreprise nationale à laquelle sera accordée par l'autre Partie Contractante la même concession.

L'entreprise déstituée par son Gouvernement n'aura pas, à ce titre, le droit de demander à l'autre Partie Contractante aucune indemnisation.

Article 15.

En cas d'infraction aux dispositions de la présente Convention ou des accords conclus conformément à l'article 3 par des employés des entreprises concessionnaires chacune des deux Parties Contractantes pourra exiger la révocation de ces employés de son territoire.

En cas d'infractions répétées ou d'infraction grave chaque Haute Partie Contractante pourra annuler la concession de l'entreprise coupable sans qu'aucune indemnité puisse être réclamée par celle-ci en raison du préjudice subi de ce fait, tout en accordant la même concession à une autre entreprise désignée par l'autre Haute Partie Contractante.

Article 16.

Au cas où l'une des Hautes Parties Contractantes cesserait d'être partie à la Convention portant réglementation de la Navigation Aérienne en date du 13 Octobre 1919, la présente Convention continuera à être en vigueur mais elle pourra être soumise à une révision sur la demande d'une des Hautes Parties Contractantes.

Article 17.

Les détails d'application de la présente Convention seront réglés par un accord spécial à conclure directement entre les administrations aéronautiques compétentes des deux Hautes Parties Contractantes.

La fréquence des lignes, les correspondances des horaires avec d'autres lignes, les modalités de coopération entre les deux entreprises désignées par les Hautes Parties Contractantes ainsi qu'éventuellement avec d'autres entreprises qui pourraient exploiter la même ligne prévue à l'article 1 seront réglés par ce même Accord.

Les Hautes Parties Contractantes conviennent que leurs autorités compétentes s'entendent et correspondent par voie directe au sujet de l'application des dispositions prévues par la présente Convention sans recourir à la voie diplomatique usuelle.

Article 18.

Les différends relatifs à l'application de la présente Convention qui ne pourront pas être réglés par la voie diplomatique seront soumis sur la demande de l'une des Hautes Parties Contractantes à la décision d'un Tribunal Arbitral.

Ce Tribunal sera constitué de la manière suivante:

Dans le courant d'un mois à partir du moment où l'une des Hautes Parties Contractantes aura communiqué à l'autre Haute Partie Contractante la demande de constituer un Tribunal Arbitral, chacune des Hautes Parties Contractantes désignera un arbitre.

Dans le courant du mois suivant les arbitres se réuniront afin de choisir d'un commun accord, le surarbitre.

Si les arbitres ne peuvent se mettre d'accord sur le choix du surarbitre, les Hautes Parties Contractantes désigneront chacune un Etat tiers et les Etats tiers ainsi désignés procéderont à la nomination du surarbitre, soit d'un commun accord, soit en proposant chacun un nom, puis en laissant au sort le soin de choisir entre eux.

Les décisions du Tribunal Arbitral seront obligatoires pour les Hautes Parties Contractantes.

Les frais de l'arbitrage seront fixés par le Tribunal et supportés par moitié par les Hautes Parties Contractantes.

Article 19.

La présente Convention sera ratifiée et les instruments de ratification seront échangés à Bucarest dans le plus bref délai.

Elle entrera en vigueur le trentième jour qui suivra l'échange des ratifications et restera en vigueur jusqu'au 31 Décembre 1938.

Après l'écoulement de cette première période la Convention sera renouvelée tacitement par périodes de cinq ans, si sa dénonciation n'a pas été notifiée par l'une des Hautes Parties Contractantes à l'autre au plus tard deux ans avant l'expiration de la période en cours.

La présente Convention pourra être révisée à partir du 31 Janvier 1936, sur la demande de l'une des Hautes Parties Contractantes, mais les accords entre les autorités compétentes des deux Hautes Parties Contractantes pourront être révisés de commun accord tous les deux ans.

Fait à Bucarest en double exemplaire le 12 Juin mil neuf cent trente trois.

En foi de quoi les Plénipotentiaires ont signé la présente Convention et y ont apposé leurs sceaux.

N. TITULESCO

Const. COLLAS

"Άρθρον 10.

Αι ανάδοχοι επιχειρήσεις υποχρεούνται.

α) Νά τηρώσι τὰς διατάξεις τῆς συμβάσεως ὑπερὶ κανονισμοῦ τῆς Ἀεροναυτιλίας τῆς 13ης Ὀκτωβρίου 1919η.

β) Νά συμμορφῶνται ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τοῦ Ἐτέρου Συμβαλλομένου Μέρους πρὸς πάντας τοὺς ἐν ἰσχύϊ νόμους, κανονισμοὺς, διατάξεις καὶ ἐντολάς.

"Άρθρον 11.

Ἡ ὑπὸ τοῦ ἐνὸς τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένην Μερῶν ὑποδειχθησομένη ἀνάδοχος ἐπιχειρήσις θὰ χρησιμοποιῆ εἰς τὰς ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τοῦ Ἐτέρου Ὑψηλοῦ Συμβαλλομένου Μέρους ὑπηρεσίας τῆς μόνον ρουμάνους καὶ ἑλληνας ὑπηκόους.

Τὸ μὴ εἰδικευμένον προσωπικὸν τῆς ὑποδειχθησομένης παρ' ἐνὸς τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ἐπιχειρήσεως τὸ χρησιμοποιούμενον ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τοῦ Ἐτέρου Συμβαλλομένου Μέρους, θὰ εἶναι τῆς ἐθνικότητος τοῦ τελευταίου τούτου Συμβαλλομένου Μέρους.

Ὁ προσδιορισμὸς τοῦ μὴ εἰδικευμένου τούτου προσωπικοῦ ἐν περιπτώσει ἀμφιβολίας, ὑπόκειται εἰς συνεννόησιν μεταξὺ τῶν ἀρμοδίων ἀεροπορικῶν ἀρχῶν τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

Ἡ χρησιμοποίησις ὑπηκόων τρίτου Κράτους θὰ γίνεται μόνον κατόπιν προηγουμένης ἀδείας χορηγουμένης εἰς τὴν ἐνδιαφερομένην ἐπιχείρησιν ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ἀεροπορικῆς ἀρχῆς τοῦ Ἐτέρου Συμβαλλομένου Μέρους.

"Άρθρον 12.

Ἐκάστη ἀνάδοχος ἐπιχειρήσις ὑποχρεῦται νὰ μεταφέρῃ τὸ ἀεροπορικὸν ταχυδρομεῖον ὑπὸ ὄρους ὀριζόμενους διὰ συμφωνίας συναφθησομένης μεταξὺ αὐτῆς καὶ τῆς Διευθύνσεως τῶν Ταχυδρομείων τοῦ Ἐτέρου Συμβαλλομένου Μέρους ἐπὶ τῇ βάσει προηγουμένης συνεννόησεως τῶν Διευθύνσεων τῶν Ταχυδρομείων τῶν δύο Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

"Άρθρον 13.

Αἱ ἀνάδοχοι ἐπιχειρήσεις δὲν δύνανται νὰ ἐκχωρήσουν εἴτε ἐν ὅλῳ εἴτε ἐν μέρει τὰ δικαιώματά των εἰς ἄλλας ἐπιχειρήσεις ἄνευ τῆς συγκαταθέσεως τῶν ἀρμοδίων ἀεροπορικῶν ἀρχῶν τῶν δύο αὐτῶν Κρατῶν.

"Άρθρον 14.

Ἐκαστον τῶν δύο Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ἐπιφυλάσσει εἰς ἑαυτὸ τὸ δικαίωμα ν' ἀντικαταστήσῃ τὴν προηγουμένως ὀρισθεῖσαν ἐπιχείρησιν δι' ἄλλης ἐθνικῆς ἐπιχειρήσεως εἰς τὴν ὁποίαν θέλει γίνεαι ὑπὸ τοῦ ἐτέρου Συμβαλλομένου Μέρους ἢ ἰδίᾳ παραχώρησις.

Ἡ παρὰ τῆς Κυβερνήσεώς της παυθεῖσα ἐπιχείρησις οὐδεμίαν ὡς ἐκ τούτου δικαιοῦται νὰ ζητήσῃ ἀποζημιώσιν παρὰ τοῦ ἐτέρου Συμβαλλομένου Μέρους.

"Άρθρον 15.

Ἐν περιπτώσει παραβάσεως τῶν διατάξεων τῆς παρούσης Συμβάσεως ἢ τῶν συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 3 συναφθησομένων συμφωνιῶν ὑπὸ τῶν ὑπαλλήλων τῶν ἀναδόχων ἐπιχειρήσεων, ἕκαστον τῶν δύο Συμβαλλομένων Μερῶν δύναται ν' ἀπαιτήσῃ τὴν ἐκ τοῦ ἐδάφους τοῦ ἀνάκλησιν τῶν ὑπαλλήλων τούτων.

Ἐν περιπτώσει ἐπανειλημμένων παραβάσεων ἢ σπουδαίας παραβάσεως ἕκαστον Ὑψηλὸν Συμβαλλόμενον Μῆρος δύναται νὰ ἀκυρώσῃ τὴν παραχώρησιν τῆς ὑπευθύνου ἐπιχειρήσεως, μὴ δυναμένης νὰ ἀξιώσῃ οὐδεμίαν ἀποζημιώσιν λόγῳ προξενηθείσης ἐκ τοῦ γεγονότος τούτου ζημίας, ἐκχωροῦν τὴν αὐτὴν παραχώρησιν εἰς ἄλλην ἐπιχείρησιν ὀριζομένην ὑπὸ τοῦ Ἐτέρου Ὑψηλοῦ Συμβαλλομένου Μέρους.

"Άρθρον 16.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἐν τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν παύσει μετέχον τῆς Συμβάσεως ὑπερὶ κανονισμοῦ Ἀεροναυτιλίας τῆς 13ης Ὀκτωβρίου 1919, ἢ παρούσα Σύμβασις θὰ ἐξακολουθήσῃ ἰσχύουσα, ἀλλὰ δύναται νὰ ἀναθεωρηθῇ τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνὸς τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

"Άρθρον 17.

Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Συμβάσεως θὰ διακανονισθοῦν δι' εἰδικῆς συμφωνίας συναφθησομένης ἀπ' εὐθείας μεταξὺ τῶν ἀρμοδίων ἀεροπορικῶν Ἀρχῶν τῶν δύο Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

Ἡ πυκνότης τῶν γραμμῶν, ἢ μετ' ἄλλων γραμμῶν ἀνταπόκρισις τῶν δρομολογίων, ὁ τρόπος συνεργασίας μεταξὺ τῶν δύο παρὰ τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ὀρισθησομένων ἐπιχειρήσεων, ὡς ἐπίσης καὶ μετ' ἄλλων ἐνδεχομένως ἐπιχειρήσεων, αἰτίνας ἤθελον ἐκμεταλλεῖσθαι τὴν αὐτὴν ἐν ἄρθρῳ 1 προβλεπομένην γραμμὴν, θὰ κανονισθῶσι διὰ τῆς αὐτῆς Συμφωνίας.

Τὰ Ὑψηλὰ Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνοῦν ὅπως αἱ ἀρμοδίαι Ἀρχαὶ αὐτῶν συνεννοῶνται καὶ ἀλληλογραφῶσιν ἀπ' εὐθείας σχετικῶς μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ὑπὸ τῆς παρούσης Συμβάσεως προβλεπομένων διατάξεων ἄνευ προσφυγῆς εἰς τὴν συνήθη διπλωματικὴν ὁδόν.

"Άρθρον 18.

Αἱ σχετικαὶ πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης Συμβάσεως διαφοραὶ, αἱ μὴ δυνάμεναι νὰ διευτετηθῶσι διὰ τῆς διπλωματικῆς ὁδοῦ, ὑποβάλλονται τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνὸς τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν εἰς τὴν ἀπόφασιν Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου.

Τὸ Δικαστήριον τούτου συνιστᾶται ὡς ἀκολούθως:

Ἐντὸς μηνὸς ἀπ' ἧς τὸ Ἐν τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν ἀνακοινώσῃ εἰς τὸ Ἐτερον τὴν αἴτησίν του περὶ συστάσεως Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου ἑκάτερον τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν θὰ ὑποδείξῃ διαιτητὴν.

Ἐντὸς τοῦ ἐπομένου μηνὸς οἱ διαιτηταὶ θὰ συναντηθῶσι διὰ νὰ ὀρίσουν ἀπὸ κοινού τὴν ἐπιδιαιτητὴν.

Εἰς περίπτωσιν ἀσυμφωνίας τῶν διαιτητῶν διὰ τὴν ἐκλογὴν τοῦ ἐπιδιαιτητοῦ, τὰ Ὑψηλὰ Συμβαλλόμενα Μέρη ὑποδεικνύουν ἕκαστον ἀνὰ ἓν τρίτον κράτος καὶ τὰ οὕτως ὑποδειχθέντα τρίτα Κράτη θὰ προβῶσιν εἰς τὸν διορισμὸν τοῦ ἐπιδιαιτητοῦ εἴτε ἀπὸ κοινού συμφωνοῦντα, εἴτε προτείνοντα ἕκαστον ἐν ὄνομα, ἀφήνοντα δὲ κατόπιν τὴν μεταξὺ αὐτῶν ἐκλογὴν εἰς τὸν κλῆρον.

Αἱ ἀποφάσεις τοῦ Διαιτητικοῦ Δικαστηρίου θὰ εἶναι ὑποχρεωτικαὶ διὰ τὰ Ὑψηλὰ Συμβαλλόμενα Μέρη.

Τὰ ἐξόδα τῆς διαιτησίας ὀρίζονται ὑπὸ τοῦ Δικαστηρίου καὶ βαρύνουν ἐξ ἡμισείας τὰ Ὑψηλὰ Συμβαλλόμενα Μέρη.

"Άρθρον 19.

Ἡ παρούσα Σύμβασις θὰ ἐπικυρωθῇ καὶ αἱ ἐπικυρώσεις θὰ ἀνταλλαγῶσι τὸ ταχύτερον ἐν Βουκουρεστίῳ.

Ἡ ἰσχὺς αὐτῆς ἀρχεταὶ τὴν τριακοστὴν ἡμέραν ἀπὸ τῆς ἀνταλλαγῆς τῶν ἐπικυρώσεων καὶ θὰ παραμείνῃ ἐν ἰσχύϊ μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1938.

Μετὰ τὴν πάροδον τῆς πρώτης ταύτης περιόδου ἢ Σύμβασις θὰ ἀνανεοῦται σιωπηρῶς κατὰ πενταετεῖς περιόδους ἐὰν ἢ καταγγελία αὐτῆς δὲν ἐγνωστοποιήθῃ παρὰ τοῦ ἐνὸς τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν εἰς τὸ Ἐτερον, τὸ βραδύτερον, δύο ἔτη πρὸ τῆς λήξεως τῆς τρεχούσης περιόδου.

Ἡ παρούσα Σύμβασις δύναται νὰ ἀναθεωρηθῇ ἀπὸ τῆς 31ης Ἰανουαρίου 1936 κατ' αἴτησιν τοῦ ἐνὸς ἐκ τῶν Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν.

Ἄλλ' αἱ μεταξὺ τῶν δύο ἀρμοδίων ἀεροπορικῶν ἀρχῶν τῶν δύο Ὑψηλῶν Συμβαλλομένων Μερῶν Συμφωνία δύναται νὰ ἀναθεωρῶνται κοινῇ συμφωνία ἀνὰ διετίαν.

Ἐγένετο ἐν Βουκουρεστίῳ, εἰς διπλοῦν, τὴν 12ην Ἰουνίου τοῦ χιλιοστοῦ ἐνεακοσιοστοῦ τριακοστοῦ τρίτου ἔτους.

Εἰς πίστῳσιν τῶν ἀνωτέρω οἱ Πληρεξούσιοι ὑπέγραψαν τὴν παρούσαν Σύμβασιν καὶ ἐπέθεσαν τὰς ἑαυτῶν σφραγίδας.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περί εφαρμογής του νόμου 4661 ἐν τῷ Δήμῳ Πατρῶων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 5 § 1 τοῦ νόμου 4661 «περὶ διοργανώσεως Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας ἐν τῷ Κράτει» ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη διὰ τοῦ νόμου 5273, καὶ τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας διατυπωθεῖσαν κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς 1ης Ἰουλίου 1932, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Τίθεμεν εἰς ἐφαρμογὴν ἐν τῷ Δήμῳ Πατρῶων τὸν νόμον 4661 «περὶ διοργανώσεως Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας ἐν τῷ Κράτει», ὡς οὗτος ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ νόμου 5273 τῆς 8ης Αὐγούστου 1931, καὶ ἰδρύομεν ἐν τῷ Δήμῳ τούτῳ Πυροσβεστικὸν Σταθμὸν α' τάξεως.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ καθορισθήσεται ἡ ἡμέρα ἐνάρξεως τῆς λειτουργίας ἐν τῷ Δήμῳ Πατρῶων τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἀπὸ 2 Ὀκτωβρίου 1933 Διάταγμα «περὶ εφαρμογῆς τοῦ νόμου 4661 ἐν τῷ Δήμῳ Πατρῶων» καταργεῖται.

Ἐἰς τὸν Ἡμέτερον Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 25 Ὀκτωβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός
Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΙΑΔΗΣ

(3)

Περί ἀποσπάσεως συνοικισμῶν κοινοτήτων ἐπαρχίας Κραναιῶν νομοῦ Κεφαλληνίας καὶ ἐνώσεως αὐτῶν μετὰ τῆς κοινοῦτος Χιονάτων τοῦ αὐτοῦ νομοῦ καὶ ἐπαρχίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 3 καὶ ἐπ. τοῦ κώδικος τῆς νομοθεσίας περὶ δήμων καὶ κοινοτήτων καὶ 55 τοῦ νόμου 4108 τοῦ 1929 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τῆς νομοθεσίας περὶ δήμων καὶ κοινοτήτων, ὡς ἐτροποποιήθη, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, εἰς σύμφωνον ἀπόφασιν τῆς κατὰ τὰ ὄψις ἄνω ἄρθρα 55, τοῦ νόμου 4108 Ἐπιτροπῆς στηριζομένη, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν :

Οἱ συνοικισμοὶ α') Ἀτσουπάδων τῆς Κοινότητος Βαλεριανῶν, β') Κολαίτσι τῆς Κοινότητος Ἀγρινίων καὶ γ') Ἰθραμόνων καὶ Κελετηροῦ τῆς Κοινότητος Μαυράτων Νομοῦ Κεφαλληνίας, Ἐπαρχίας Κραναιῶν, ἀποσπῶνται τῶν ὡς ἄνω κοινοτήτων καὶ ἐνοῦνται εἰς τὴν Κοινότητα Χιονάτων τοῦ αὐτοῦ Νομοῦ καὶ Ἐπαρχίας.

Τῷ αὐτῷ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶ ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 23 Ὀκτωβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός
Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΙΑΔΗΣ

(4)

Περί ἀνταλλαγῆς ἀκινήτου τοῦ δήμου Ἀργοστολίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 71 τοῦ κώδικος τῆς περὶ Δήμων καὶ Κοινοτήτων Νομοθεσίας προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἐγκρίνομεν τὰς ὑπ' ἀριθ. 798 καὶ 850 ἐ. ἐ. ἀποφάσεις

τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀργοστολίου περὶ ἀνταλλαγῆς τοῦ ἐν αὐτῇ περιγραφομένου τμήματος δημοτικοῦ γηπέδου μετὰ τοῦ ἴσης ἀξίας καὶ ἐκτάσεως τμήματος κήπου ἀνήκοντος εἰς τοὺς ἰδιώτας Νικόλαον καὶ Διονύσιον Μαρίνου Καλιθεῶκα καταλαμβανομένου ὑπὸ τῆς ρυμοτομουμένης δημοτικῆς ὁδοῦ Τζαβέλα.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 23 Ὀκτωβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός
Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΙΑΔΗΣ

(5)

Περί ὑπαγωγῆς εἰς τοὺς περὶ ἀρτοποιίας νόμους καὶ τοῦ συνοικισμοῦ Ἀθηνῶν Τουρκοβούνια ὑπὸ τὸ ὄνομα «Νέα Ἀνατολή».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐπ' ὄψει ἔχοντες τὸ ἄρθρον 17 τοῦ νόμου 4573 περὶ κυρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 13)14 Νοεμβρίου 1929 Ν. διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. 3769 καὶ 3770 νόμων «περὶ ἀρτοποιίας» ὡς περιχῶρον τῶν Ἀθηνῶν, διὰ πᾶσαν ἐφαρμογὴν εἰς τὸ μέλλον τῶν ἀρτοποιητικῶν νόμων νοεῖται καὶ ὁ Συνοικισμὸς Τουρκοβουνίων ὑπὸ τὸ ὄνομα «Νέα Ἀνατολή».

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 25 Ὀκτωβρίου 1933

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός
Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΙΑΔΗΣ

(6)

Περί ἰδρύσεως 4)ξίου δημ. σχολείου Χαλάνδριον-Ἀθηνῶν

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου 4397 «περὶ στοιχειώδους ἐκπαιδεύσεως», κατὰ πρότασιν τῶν Ὑπουργῶν τῆς Παιδείας καὶ τῶν Ἐργασιασμάτων καὶ τῶν Οἰκονομικῶν, στηριζομένην εἰς πρότασιν τοῦ ἐποπτικοῦ συμβουλίου Ἀθηνῶν (Ἀνατολικῆς) περιλαμβανομένην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθμὸν 12 πράξιν αὐτοῦ, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἰδρύεται τετρατάξιον δημοτικὸν σχολεῖον εἰς Χαλάνδριον Ἀθηνῶν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν β' δημοτικὸν σχολεῖον Χαλανδρίου.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 23 Ὀκτωβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ
Ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργός
Θ. ΤΟΥΡΚΟΒΑΣΙΑΔΗΣ. Μ. ΕΥΛΑΜΠΙΟΣ

(7)

Περί ἰδρύσεως δημ. σχολείου μετὰξὺ Καλογραΐζης καὶ Ψυχικοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου 4397 «περὶ στοιχειώδους ἐκπαιδεύσεως, κατὰ πρότασιν τῶν Ὑπουργῶν τῆς Παιδείας καὶ τῶν Ἐργασιασμάτων καὶ τῶν Οἰκονομικῶν, στηριζομένην εἰς πρότασιν τοῦ ἐποπτικοῦ συμβουλίου Ἀθηνῶν

Δυτικῆς, περιλαμβανομένην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθμὸν 13 πρᾶξιν αὐτοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἰδρύεται διτὰξίον δημοτικὸν σχολεῖον εἰς τὸν συνοικισμὸν τραπεζιτικῶν ὑπαλλήλων μεταξὺ Καλογραΐζης καὶ Ψυχικοῦ.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς Παιδείας καὶ Ἐργασκευμάτων καὶ τῶν Οἰκονομικῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφ' ἑλθὸς
Θ. ΤΟΥΡΚΟΒΑΣΙΛΗΣ **Μ. ΕΥΛΑΜΠΙΟΣ**

(8)

Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς διατηρητέας ἀπάσης τῆς ἀκινήτου περιουσίας τῆς Ἱερᾶς Μονῆς Ὑ. Θ. Ἀιγίου—Κεφαλληνίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τῆς ἐκκλησιαστικῆς περιουσίας κλπ. ἰσχυροῦσάν διατάξω», μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Κεντρικοῦ Συμβουλίου Ο.Δ.Ε.Π. ὑποβληθείσαν ἡμῖν διὰ τοῦ ἀρθροῦ 5037 ἐ. ἔ. ἐγγράφου, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Ἐργασκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

Ὅριζεται διατηρητέα περιουσία παραμένουσα εἰς τὴν διαχείρισιν τῆς Ἱερᾶς Μονῆς Ὑ. Θ. Ἀτρου ὑπαγομένης εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου Ο.Δ.Ε.Π. Κεφαλληνίας ἅπασα ἡ ἀκίνητος περιουσία αὐτῆς ἢ γνωστὴ ὡς καὶ ἡ τυχὸν ἀγνοουμένη πλὴν τῶν κατὰ τὸ ἐδάφιον 4 τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ κωδικοποιηθέντος νόμου 4684 ὑφισταμένων ἤδη κεφαλαίων αὐτῆς ἅτινα ὑπάγονται εἰς τὴν κατηγορίαν τῆς ἐκποιητέας περιουσίας τῆς εἰρημένης Μονῆς διοικουμένης καὶ διαχειριζομένης ὑπὸ τοῦ Ο.Δ.Ε.Π.

Αἱ ἐκκλησιαστικαὶ δαπάναι τῆς περιφέρειας Κεφαλληνίας (ἦτοι : ἐπίδομα Ἱεράρχου, τυχὸν μισθὸς Ἱεροκλήρου καὶ γενικώτερον αἱ πάσης φύσεως ἐκκλησιαστικαὶ δαπάναι τοπικῆς μορφῆς) βαρύνουσιν ἀναλογικῶς, μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος τὴν ὡς ἄνω διατηρουμένην περιουσίαν τῆς Ἱερᾶς Μονῆς Ὑ. Θ. Ἀτρου, ἀναγραφομένης κατ' ἔτος τῆς σχετικῆς πιστώσεως εἰς τοὺς προϋπολογισμοὺς αὐτῆς, βαρυνούσης τὴν Μονὴν ταύτην ἀναλογίας καθοριζομένης ὑπὸ οἰκείου Ἱεράρχου ἢ ὑπὸ τῆς Ἱερᾶς Συνόδου εἰς ἣν περιπτώσιν ἢ ἐνδιαφερομένη Μονὴ ἤθελεν ὑποβάλλῃ ἔνστασιν κατὰ τοῦ τοιοῦτου ἀναλογισμοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Ἐργασκευμάτων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ὑπουργὸς
Θ. ΤΟΥΡΚΟΒΑΣΙΛΗΣ

(9)

Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς διατηρητέας ἀπάσης τῆς ἀκινήτου περιουσίας τῆς Ἱερᾶς Μονῆς Ὑ. Θ. Σισσιῶν—Κεφαλληνίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τῆς ἐκκλησιαστικῆς περιουσίας κλπ. ἰσχυροῦσάν διατάξω», μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Κεντρικοῦ Συμβουλίου Ο.Δ.Ε.Π. ὑπο-

βληθείσαν ἡμῖν διὰ τοῦ ἀρθροῦ 5037 ἐ. ἔ. ἐγγράφου, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Ἐργασκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

Ὅριζεται διατηρητέα περιουσία παραμένουσα εἰς τὴν διαχείρισιν τῆς Ἱερᾶς Μονῆς Ὑ. Θ. Σισσιῶν ὑπαγομένης εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου Ο.Δ.Ε.Π. Κεφαλληνίας ἅπασα ἡ ἀκίνητος περιουσία αὐτῆς ἢ γνωστὴ ὡς καὶ ἡ τυχὸν ἀγνοουμένη πλὴν τῶν κατὰ τὸ ἐδάφιον 4 τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ κωδικοποιηθέντος νόμου 4684 ὑφισταμένων ἤδη κεφαλαίων αὐτῆς ἅτινα ὑπάγονται εἰς τὴν κατηγορίαν τῆς ἐκποιητέας περιουσίας τῆς εἰρημένης Μονῆς διοικουμένης καὶ διαχειριζομένης ὑπὸ τοῦ Ο.Δ.Ε.Π.

Αἱ ἐκκλησιαστικαὶ δαπάναι τῆς περιφέρειας Κεφαλληνίας (ἦτοι : ἐπίδομα Ἱεράρχου, τυχὸν μισθὸς Ἱεροκλήρου καὶ γενικώτερον αἱ πάσης φύσεως ἐκκλησιαστικαὶ δαπάναι τοπικῆς μορφῆς) βαρύνουσιν ἀναλογικῶς, μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος τὴν ὡς ἄνω διατηρουμένην περιουσίαν τῆς Ἱερᾶς Μονῆς Ὑ. Θ. Σισσιῶν, ἀναγραφομένης κατ' ἔτος τῆς σχετικῆς πιστώσεως εἰς τοὺς προϋπολογισμοὺς αὐτῆς, βαρυνούσης τὴν Μονὴν ταύτην ἀναλογίας καθοριζομένης ὑπὸ οἰκείου Ἱεράρχου ἢ ὑπὸ τῆς Ἱερᾶς Συνόδου εἰς ἣν περιπτώσιν ἢ ἐνδιαφερομένη Μονὴ ἤθελεν ὑποβάλλῃ ἔνστασιν κατὰ τοῦ τοιοῦτου ἀναλογισμοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Ἐργασκευμάτων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ὑπουργὸς
Θ. ΤΟΥΡΚΟΒΑΣΙΛΗΣ

(10)

Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς διατηρητέας ἀπάσης τῆς ἀκινήτου περιουσίας τῆς Ἱερᾶς Μονῆς Ἐσταυρωμένου—Κεφαλληνίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τῆς ἐκκλησιαστικῆς περιουσίας κλπ.» ἰσχυροῦσάν διατάξω», μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Κεντρικοῦ Συμβουλίου Ο.Δ.Ε.Π. ὑποβληθείσαν ἡμῖν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 5037 ἐ. ἔ. ἐγγράφου, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Ἐργασκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

Ὅριζεται διατηρητέα περιουσία, παραμένουσα εἰς τὴν διαχείρισιν τῆς Ἱερᾶς Μονῆς Ἐσταυρωμένου ὑπαγομένης εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου Ο.Δ.Ε.Π. Κεφαλληνίας ἅπασα ἡ ἀκίνητος περιουσία αὐτῆς ἢ γνωστὴ ὡς καὶ ἡ τυχὸν ἀγνοουμένη πλὴν τῶν κατὰ τὸ ἐδάφ. 4 τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ κωδικοποιηθέντος νόμου 4684 ὑφισταμένων ἤδη κεφαλαίων αὐτῆς ἅτινα ὑπάγονται εἰς τὴν κατηγορίαν τῆς ἐκποιητέας περιουσίας τῆς εἰρημένης Μονῆς διοικουμένης καὶ διαχειριζομένης ὑπὸ τοῦ Ο.Δ.Ε.Π.

Αἱ ἐκκλησιαστικαὶ δαπάναι τῆς περιφέρειας Κεφαλληνίας (ἦτοι : ἐπίδομα Ἱεράρχου, τυχὸν μισθὸς Ἱεροκλήρου καὶ γενικώτερον αἱ πάσης φύσεως ἐκκλησιαστικαὶ δαπάναι τοπικῆς μορφῆς), βαρύνουσιν ἀναλογικῶς, μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος τὴν ὡς ἄνω διατηρουμένην περιουσίαν τῆς Ἱερᾶς Μονῆς Ἐσταυρωμένου, ἀναγραφομένης κατ' ἔτος τῆς σχετικῆς πιστώσεως εἰς τοὺς προϋπολογισμοὺς αὐτῆς, τῆς βαρυνούσης τὴν Μονὴν ταύτην ἀναλογίας καθοριζομένης ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ἱεράρχου ἢ ὑπὸ τῆς Ἱερᾶς Συνόδου εἰς ἣν περιπτώσιν ἢ ἐνδιαφερομένη Μονὴ ἤθελεν ὑποβάλλῃ ἔνστασιν κατὰ τοῦ τοιοῦτου ἀναλογισμοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1933

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ὑπουργὸς
Θ. ΤΟΥΡΚΟΒΑΣΙΛΗΣ

(11)

*Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς διατηρητέας ἀπάσης τῆς ἀκινήτου περιουσίας τῆς Ἱερᾶς Μονῆς Ἀγίου Ἀνδρέου—
Λιβαθοῦς (Κεφαλληνίας)*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τῆς ἐκκλησιαστικῆς περιουσίας κλπ.» ἰσχυουσῶν διατάξεων, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Κεντρικοῦ Συμβουλίου Ο.Δ.Ε.Π. ὑποβληθεῖσαν ἡμῖν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθμοῦ 5037 ἐ. ἔ. ἐγγράφου, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ὅρίζεται διατηρητέα περιουσία παραμένουσα εἰς τὴν διαχείρισιν τῆς Ἱερᾶς Μονῆς Ἀγίου Ἀνδρέου Λιβαθοῦς ὑπαγομένης εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου Ο.Δ.Ε.Π. Κεφαλληνίας ἅπαντα ἢ ἀκίνητος περιουσία αὐτῆς ἢ γνωστὴ καὶ ἢ τυχὸν ἀγνοουμένη, πλὴν τῶν κατὰ τὸ ἐδάφ. 4 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ κωδικοποιηθέντος νόμου 4684 ὑφισταμένων ἤδη κεφαλαίων αὐτῆς ἅτινα ὑπάγονται εἰς τὴν κατηγορίαν τῆς ἐκποιητέας περιουσίας τῆς εἰρημένης Μονῆς διοικουμένης καὶ διαχειριζομένης ὑπὸ τοῦ Ο.Δ.Ε.Π.

Αἱ ἐκκλησιαστικαὶ δαπάναι τῆς περιφέρειας Κεφαλληνίας (ἧτοι : ἐπίδομα Ἱεράρχου, τυχὸν μισθὸς Ἱεροκλήρυκος καὶ γενικώτερον αἰ πάσης φύσεως ἐκκλησιαστικαὶ δαπάναι τοπικῆς μορφῆς) βαρύνουσι ἀναλογικῶς μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος τὴν ὡς ἄνω διατηρουμένην περιουσίαν τῆς Ἱερᾶς Μονῆς Ἀγίου Ἀνδρέου Λιβαθοῦς, ἀναγραφομένης κατ' ἔτος τῆς σχετικῆς πιστώσεως εἰς τοὺς προϋπολογισμοὺς αὐτῆς, τῆς βαρυνούσης τὴν Μονὴν αὐτὴν ἀναλογίας καθοριζομένης ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ἱεράρχου ἢ ὑπὸ τῆς Ἱερᾶς Συνόδου εἰς ἣν περιπτώσιν ἢ ἐνδιαφερομένη Μονὴ ἤθελεν ὑποβάλλῃ ἔνστασιν κατὰ τοῦ τοιοῦτου ἀναλογισμοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ὑπουργὸς
Θ. ΤΟΥΡΚΟΒΑΣΙΛΗΣ

(12)

*Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς διατηρητέας ἀπάσης τῆς ἀκινήτου περιουσίας τῆς Ἱερᾶς Μονῆς Ἀγίου Γερασίου—
Κεφαλληνίας.*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τῆς ἐκκλησιαστικῆς περιουσίας κλπ.» ἰσχυουσῶν διατάξεων, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Κεντρικοῦ Συμβουλίου Ο.Δ.Ε.Π. ὑποβληθεῖσαν ἡμῖν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 5037 ἐ. ἔ. ἐγγράφου, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ὅρίζεται διατηρητέα περιουσία παραμένουσα εἰς τὴν διαχείρισιν τῆς Ἱ. Μονῆς Ἀγίου Γερασίου, ὑπαγομένης εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου Ο.Δ.Ε.Π. Κεφαλ-

ληνίας ἅπαντα ἢ ἀκίνητος περιουσία αὐτῆς ἢ γνωστὴ καὶ ἢ τυχὸν ἀγνοουμένη, πλὴν τῶν κατὰ τὸ ἐδάφ. 4 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ κωδικοποιηθέντος νόμου 4684 ὑφισταμένων ἤδη κεφαλαίων αὐτῆς ἅτινα ὑπάγονται εἰς τὴν κατηγορίαν τῆς ἐκποιητέας περιουσίας τῆς εἰρημένης Μονῆς, διοικουμένης καὶ διαχειριζομένης ὑπὸ τοῦ Ο.Δ.Ε.Π.

Αἱ ἐκκλησιαστικαὶ δαπάναι τῆς περιφέρειας Κεφαλληνίας (ἧτοι : ἐπίδομα Ἱεράρχου, τυχὸν μισθὸς Ἱεροκλήρυκος καὶ γενικώτερον αἰ πάσης φύσεως ἐκκλησιαστικαὶ δαπάναι τοπικῆς μορφῆς) βαρύνουσι ἀναλογικῶς, μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος τὴν ὡς ἄνω διατηρουμένην περιουσίαν τῆς Ἱερ. Μονῆς Ἀγίου Γερασίου, ἀναγραφομένης κατ' ἔτος τῆς σχετικῆς πιστώσεως εἰς τοὺς προϋπολογισμοὺς αὐτῆς τῆς βαρυνούσης τὴν Μονὴν αὐτὴν ἀναλογίας καθοριζομένης ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ἱεράρχου ἢ ὑπὸ τῆς Ἱερᾶς Συνόδου εἰς ἣν περιπτώσιν ἢ ἐνδιαφερομένη Μονὴ ἤθελεν ὑποβάλλῃ ἔνστασιν κατὰ τοῦ τοιοῦτου ἀναλογισμοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1933

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ὑπουργὸς
Θ. ΤΟΥΡΚΟΒΑΣΙΛΗΣ

(13)

*Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὡς διατηρητέας ἀπάσης τῆς ἀκινήτου περιουσίας τῆς Ἱερᾶς Μονῆς Ὑ. Θ. Θεμάτων—
Πυλαραίων (Κεφαλληνίας).*

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τῆς ἐκκλησιαστικῆς περιουσίας κλπ.» ἰσχυουσῶν διατάξεων μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Κεντρικοῦ Συμβουλίου Ο.Δ.Ε.Π. ὑποβληθεῖσαν ἡμῖν διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 5037 ἐ. ἔ. ἐγγράφου, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ὅρίζεται διατηρητέα περιουσία, παραμένουσα εἰς τὴν διαχείρισιν τῆς Ἱερ. Μονῆς Ὑ. Θ. Θεμάτων-Πυλαραίων, ὑπαγομένης εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου Ο.Δ.Ε.Π. Κεφαλληνίας ἅπαντα ἢ ἀκίνητος περιουσία αὐτῆς ἢ γνωστὴ ὡς καὶ ἢ τυχὸν ἀγνοουμένη, πλὴν τῶν κατὰ τὸ ἐδάφ. 4 τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ κωδικοποιηθέντος Νόμου 4684 ὑφισταμένων ἤδη κεφαλαίων αὐτῆς ἅτινα ὑπάγονται εἰς τὴν κατηγορίαν τῆς ἐκποιητέας περιουσίας τῆς εἰρημένης Μονῆς, διοικουμένης καὶ διαχειριζομένης ὑπὸ τοῦ Ο.Δ.Ε.Π.

Αἱ ἐκκλησιαστικαὶ δαπάναι τῆς περιφέρειας Κεφαλληνίας (ἧτοι : ἐπίδομα Ἱεράρχου, τυχὸν μισθὸς Ἱεροκλήρυκος καὶ γενικώτερον αἰ πάσης φύσεως ἐκκλησιαστικαὶ δαπάναι τοπικῆς μορφῆς) βαρύνουσι ἀναλογικῶς, μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος τὴν ὡς ἄνω διατηρουμένην περιουσίαν τῆς Ἱερ. Μονῆς Ὑ. Θ. Θεμάτων-Πυλαραίων, ἀναγραφομένης κατ' ἔτος τῆς σχετικῆς πιστώσεως εἰς τοὺς προϋπολογισμοὺς αὐτῆς, τῆς βαρυνούσης τὴν Μονὴν αὐτὴν ἀναλογίας καθοριζομένης ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ἱεράρχου ἢ ὑπὸ τῆς Ἱερᾶς Συνόδου εἰς ἣν περιπτώσιν ἢ ἐνδιαφερομένη Μονὴ ἤθελεν ὑποβάλλῃ ἔνστασιν κατὰ τοῦ τοιοῦτου ἀναλογισμοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ὀκτωβρίου 1933

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ὑπουργὸς
Θ. ΤΟΥΡΚΟΒΑΣΙΛΗΣ