

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῆ 19 Ἰανουαρίου 1929

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 185

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 3810. Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 31 Μαΐου 1926 Νομοῦ Διατάγματος περὶ ἀμνηστίας ἀδικημάτων τινῶν..... 1

Διατάγματα

- Περὶ ἀναγνωρίσεως κοινότητος Ζωγράφου Νομοῦ Ἀττικοβοιωτίας..... 2
- Περὶ ἐπιβολῆς ἐιδικῆς φορολογίας ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων ὑπὸ Εἰδ. Ταμ. Μον. ὁδοστρωμάτων Πρεσβείτης.... 3
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Διατάγματος περὶ ὀργανώσεως τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου τῶν ἔργων ὑδροείσεως Ἀθηνῶν-Πειραιῶς καὶ Περικλήρων..... 4
- Περὶ χαρακτηρισμοῦ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν ἐν τῷ νομῷ Λασιθίου..... 5
- Περὶ χαρακτηρισμοῦ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν ἐν τῷ νομῷ Ἡρακλείου..... 6

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 31 Μαΐου 1926 Ν. Διατάγματος περὶ ἀμνηστίας ἀδικημάτων τινῶν.

Νόμος 3810

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος ἐκδίδομεν τὸν κάτωθι Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Νομοθετικῆς Ἐξουσίας κατὰ τὴν συνεδρίασιν τῆς 20 Δεκεμβρίου 1928.

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦνται τὸ Ν. Διατάγμα τῆς 31ης Μαΐου 1926 περὶ ἀμνηστίας ἀδικημάτων τινῶν», δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀρ.θ. 192 τῆς 11 Ἰουνίου 1926 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος Α'), ἔχον οὕτω:

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Ἀμνηστεύονται πᾶσαι αἱ ἐκλογικαὶ παραβάσεις καθὼς καὶ πάντα τὰ κοινὰ ἀδικήματα τὰ σχετιζόμενα μὲ τὴν ἐκλογικὴν διαπάλην καὶ τὴν ἐξέγερσιν τῶν ἐκλογῶν, ἐξαιρουμένων τῶν κατὰ τῆς ζωῆς καὶ τῆς περιουσίας τοιούτων.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ἢ δὲ δημοσιεύσει

καὶ ἐκτελέσει ἀνατίθεται εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργόν.

Εν Αθήναις τῆ 31 Μαΐου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

Θ. ΠΑΓΚΑΛΟΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Θ. ΠΑΓΚΑΛΟΣ

Τὰ Μέλη

Ι. Κούνδουρος, Σ. Σπυρίδωνος, Δ. Αἰγινήτης, Δ. Τανταλίδης, Α. Γαβουλάρης, Γ. Χαριτάκης, Χ. Τσερούλης, Ν. Μπότσης, Β. Μάλλιος.

Ἄρθρον δεύτερον.

Εἰς τὸ ἄρθρον μόνον τοῦ Ν. Διατάγματος προστίθεται ἄρθρον 2, ὡς ἑξῆς:

Ἄρθρον δεύτερον.

Ἐπίσης ἀμνηστεύονται καὶ πᾶσαι αἱ ἐκλογικαὶ παραβάσεις καὶ τὰ ἀδικήματα ἐν γένει τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν ἐκλογικῶν Νόμων, τὰ λαβόντα χώραν κατὰ τὰς τελευταίας ἐκλογὰς τῆς 19 Αὐγούστου 1928.

Ὁ παρὼν Νόμος δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εν Αθήναις τῆ 19 Ἰανουαρίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργός

Π. Πετρίδης

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις τῆ 19 Ἰανουαρίου 1929.

Ὁ Ὑπουργός τῆς Δικαιοσύνης

Π. Πετρίδης

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ ἀναγνωρίσεως κοινότητος Ζωγράφου νομοῦ Ἀττικοβοιωτίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 2 κ. ἑ. τοῦ Κώδικος τῆς Νομοθεσίας περὶ Δήμων καὶ Κοινοτήτων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἀναγνωρίζεται ἐν τῷ Νομῷ Ἀττικοβοιωτίας ἐπαρχία Ἀττικῆς εἰς ἰδίαν Κοινότητα ὁ συνοικισμὸς Ζωγράφου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινότης Ζωγράφου» καὶ μὲ ἔδραν τὸν ἐμώνυμον συνοικισμὸν ἀποσπώμενος τοῦ Δήμου Ἀθηνῶν.

Τῷ αὐτῷ Ὑπουργῶ ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τῆ 13 Ἰανουαρίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργός

Κ. Ζαβ. τσιλιός

(3)

Περί εμβολής ειδικής φορολογίας επί των πύσης φύσεως όχημάτων υπέρ Ειδ. Ταμ. Μον. οδοστρωμάτων Πρεβέζης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει τας περί Ειδικού Ταμείου Μονίμων Οδοστρωμάτων Αθηνών κειμένας διατάξεις, ως αΐται επεξετάθησαν διά του από 28 Ιανουαρίου 1928 Διατάγματος και διά τας όδους τής πόλεως Πρεβέζης, προτάσει του Ήμετέρου επί τής Συγκοινωνίας Υπουργού, στηριζομένη εις την υπ' αριθ. 1 τής 28 Οκτωβρίου 1928 πράξιν τής Διοικούσης το Ειδικόν Ταμείον Μονίμων Οδοστρωμάτων Πρεβέζης Επιτροπής, άπεφασίσασμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

1) Η διά του άρθρου 3 του νόμου 3127, ως έτροποποιήθη διά των από 15 Αυγούστου 1925 και 21 Απριλίου 1926 Ν. Δ., καθοριζομένη πρόσθετος ειδική φορολογία επί των πάσης φύσεως όχημάτων, επιβάλλεται από 1ης Απριλίου 1929 και έφεξής επί των όχημάτων των κυκλοφορούντων επί των δημοσίων όδων των καθοριζομένων έν τω 2ω άρθρω του παρόντος Διατάγματος.

2) Η φορολογία αΐτη δι' έκαστην διαδρομήν όρίζεται ως ακολούθως:

- α) Διά τας ζωηλάτους διτροχούς η τετρατροχούς επιβατικές άμάξας εις δραχμάς δύο (2).
- β) Διά τας ζωηλάτους διτροχούς φορταμάξας εις δραχμάς τρείς (3).
- γ) Διά τας ζωηλάτους τετρατροχούς φορταμάξας εις δραχ. τέσσαρας (4).
- δ) Διά τὰ δίτροχα η τρίτροχα βενζινοκίνητα τροχήλατα εις δραχμάς τρείς (3).
- ε) Διά τὰ επιβατικά αυτοκίνητα μέχρι πέντε θέσεων εις δραχ. τέσσαρας (4).
- στ) Διά τὰ επιβατικά αυτοκίνητα άνω των πέντε θέσεων εις δραχ. πέντε (5).
- ζ) Διά τὰ αυτοκίνητα λεωφορεία μέχρι δέκα τεσσάρων θέσεων εις δραχ. δύο (2).
- η) Διά τὰ αυτοκίνητα λεωφορεία άνω τω δέκα τεσσάρων θέσεων εις δραχ. τρείς (3).
- θ) Διά τὰ φορτηγά αυτοκίνητα μέχρι δύο τόννων εις δραχ. έξι (6).
- ι) Διά τὰ φορτηγά αυτοκίνητα άνω των δύο τόννων εις δραχ. δέκα (10).

Άρθρον 2.

1) Διά την είσπραξιν τής φορολογίας τούτης κατασκευασθήσονται δαπάναις του Ειδικού Ταμείου Μονίμων Οδοστρωμάτων Πρεβέζης μικρά περίπτερα, εις ά έγκατασταθήσονται οι έντεταλλμένοι την είσπραξιν υπάλληλοι του ένοικιαστου η του Ειδικού Ταμείου έρόσον δέν υπάρχει ένοικιαστής.

2) Τα περίπτερα τοποθετηθίσονται επί των δημοσίων όδων Πρεβέζης—Ιωαννίνων και Πρεβέζης—Παραμυθιάς των όρειών και τερμάτων τούτων όριζομένων ως έξής:

α) Επί τής όδου Πρεβέζης—Ιωαννίνων άφετηρία μόν σημείον κείμενον επί του τέρατος του έγκειμένου σχεδίου τής πόλεως (Μεσαία Πύλη) τέμα δέ τó 97ον χιλίόμετρον τής όδου τούτης και

β) Επί τής όδου Πρεβέζης—Παραμυθιάς άφετηρία μόν σημείον κείμενον επί του τέρατος του έγκειμένου σχεδίου τής πόλεως (πίλη Προσέτου Ήλιου), τέμα δέ τó 7ον χιλίόμετρον τής έν λόγω όδου.

3) Τα κυκλοφορούντα όχηματα θα καταβάλωσιν εις τὰ ειρημένα περίπτερα κατά την έξοδον εκ τής πόλεως Πρεβέζης διπλούν φόρον διά τὰ τούτιστα την μεταβάσιν και επιστροφήν εις τρόπον ώστε μόνον τὰ έξερχόμενα ν' άνακόπτωσι την πορείαν των, τὰ δε εις την πόλιν εισερχόμενα νά διέρχονται άκυλότως άνευ κατάβολής φόρου διωδίων.

Άρθρον 3.

Άπό του οικονομικού έτους 1929—1930 οι ιδιοκτήται πάντων των όχημάτων, έφ' όν κατά τας διατάξεις του νόμου 2958 επιβάλλεται ειδική φορολογία υπέρ του Ειδικού Ταμείου Μονίμων Οδοστρωμάτων Πρεβέζης, ύποχρεούνται ύπως έντός διμήνου από τής ανάρξεως έκάστου οίκ. έτους, προσάγοντες την άπόδειξιν πληρωμής του ειδικού τέλους, λαμβάνωσι παρά του Ειδικού Ταμείου και καθήλωσι παρά τον αριθμόν του όχηματος μικράν πλάκα αναγράφουσαν τó φορολογικόν έτος.

Ο αΐτός Υπουργός δημοσιεύσει και έκτελέσει τὰ παρόν Διατάγματα.

Έν Αθήναις τή 15 Ιανουαρίου 1929.

Ο Πρόεδρος τής Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ο επί τής Συγκοινωνίας Υπουργός
Α. Χρηστομάνος

(7)

Περί τροποποίησης του Διατάγματος περί όργανώσεως τής Υπηρεσίας Έλέγχου των έργων ύδρευσεως Αθηνών—Πειραιών—Μεσσηνιάς και Περιχώρων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Έχοντας υπ' όψει τας διατάξεις του άρθρου 16 του νόμου 3316, προτάσει του Ήμετέρου επί τής Συγκοινωνίας Υπουργού, μετά γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και άπόφασιν του Υπουργικού Συμβουλίου, άπεφασίσασμεν και διατάσσομεν:

Η υπ' αριθ. 3 παράγρ. του πρώτου εδαφίου του άρθρου 2 του από 5 Νοεμβρίου 1925 Διατάγματος περί όργανώσεως τής ύπηρεσίας έλέγχου των Έργων Ύδρευσεως Αθηνών—Πειραιώς και Περιχώρων ως έτροποποιήθη διά του από 7ης Μάϊου 1926 Διατάγματος και αντικαταστάθη διά του από 17ης Οκτωβρίου 1927 έτέρου Διατάγματος, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

2) Εκ δέκα κατ' ανώτατον όριον έποπτών, ένός γραμματέως, ένός λογιστού, δύο βοηθών λογιστού, δύο το πολύ γραφέων, μίας δακτυλογράφου και ένός κλητήρος. Τα έδάφια 3 και 4 του αΐτου άρθρου αντικαθίστανται διά των έξής:

3) Οι έπόπται, έ γραμματέως, έ λογιστής, οι βοηθοί λογιστού, οι γραφείς και η δακτυλογράφος διορίζονται δι' άποφάσεως του Υπουργού, κατόπιν δημοσίας προσκλήσεως.

4) Προσόντα προς διορισμόν άπαιτούνται διά μόν τους έπόπτας τουλάχιστον άπολυτήριον Β' τάξεως Γυμνασίου η Δημοσίας Ήμπορικής Σχολής και εϋδόκιμος προϋπηρεσία έφέδρου η μονίμου αξιωματικού η υπαξιωματικού, προτιμωμένων κατά σειράν των τραυματιών και των έχόντων τουλάχιστον διετή ύπηρεσίαν μετώπου.

Αί άποδοχαί τούτου όρίζονται παρά του Υπουργού και δέν δύνανται νά υπερβώσι τας έν συνόλω άποδοχάς διηκμη. γραμματέως β' τάξεως τής Διευθύνσεως των Δημ. Έργων του Υπουργείου τής Συγκοινωνίας.

Διά των γραμματέα άπολυτήριον Γυμνασίου και εϋδόκιμος προϋπηρεσία μονίμου η έφέδρου αξιωματικού, προτιμωμένων κατά σειράν των τραυματιών και των έχόντων τουλάχιστον διετή ύπηρεσίαν μετώπου. Αί άποδοχαί τούτου όρίζόμεναι παρά του Υπουργού, δέν δύνανται νά υπερβώσι τας έν συνόλω άποδοχάς διηκμη. γραμματέως α' τάξεως τής Διευθύνσεως Δημ. Έργων του Υπουργείου τής Συγκοινωνίας.

Διά των λογιστήν άπολυτήριον Δημ. Ήμπορικής Σχολής και προϋπηρεσία α) τουλάχιστον διετής εις λογιστικήν ύπηρεσίαν του Κράτους η άνεγνωρισμένης Τραπεζικής και β) έφέδρου προτιμωμένων κατά σειράν των τραυματιών η των έχόντων τουλάχιστον διετή ύπηρεσίαν μετώπου. Αί άποδοχαί τούτου όρίζόμεναι παρά του Υπουργού δέν δύνανται νά υπερβώσι τας άποδοχάς λογιστού α' τάξεως του Γεν. Λογιστηρίου.

Διὰ τὸς βοηθοὺς λογιστοῦ ἀπολυτήριον Γυμνασίου ἢ ἐνδεικτικὸν β' τάξεως Ἑμπορικῆς Σχολῆς καὶ ὑπηρεσίας α) τοῦλάχιστον ἔτους εἰς λογιστικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ Κράτους ἢ ἰδιωτικῆς ταιαύτης ἀνωμότου ἐταιρείας καὶ β) ἐφόδρου προσημομένων κατὰ σειρὰν τῶν τραυματιῶν ἢ τῶν ἐχόντων τοῦλάχιστον διετῆ ὑπηρεσίαν μετώπου. Αἱ ἀποδοχαὶ τούτων ὀρίζονται παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ, δὲν δύνανται νὰ ὑπερβῶσι τὰς ἀποδοχὰς ὑπολογιστοῦ τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου.

Διὰ τὸς γραφεῖς καὶ τὴν δακτυλογράφον ἀπαιτοῦνται τὰ προσόντα τῶν ὁμοιοβάθμων αὐτῶν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἢ προϋπηρεσία αὐτῶν παρ' Ὑπουργείois, αἱ δὲ ἀποδοχαὶ τῶν ὀριζόμενων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, δὲν δύνανται νὰ ὑπερβῶσι τὰς τῶν ἀνωτέρω ὁμοιοβάθμων των. Διὰ τὸν κλητῆρα ἀπαιτεῖται βεβαίως ὅτι οὗτος εἶναι τραυματίας ἢ ἀνάπηρος πολέμου, αἱ δὲ ἀποδοχαὶ του ὀρίζονται παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ, δὲν δύνανται νὰ εἶναι ἀνώπεραι τῶν κλητῆρων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Πλὴν τῶν ὡς ἀνω ὀριζόμενων ἀποδοχῶν τοῦ ἀνωτέρω προσημομένου δύνανται αὐταὶ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ, προτάσει τοῦ προϊσταμένου τοῦ Ἐλέγχου νὰ αὐξάνωνται μέχρι 40 ο) α λόγῳ ἀποδαδειγμένης εὐδαιμονίου ὑπηρεσίας αὐτοῦ.

Ἄπαν τὸ ὡς ἀνωτέρω διοικητικὸν προσωπικὸν τοῦ Ἐλέγχου θεωρεῖται ἔκτακτον τοιοῦτον, ἀπολυόμενον παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ, προτάσει τοῦ προϊσταμένου τοῦ Ἐλέγχου, εἴτε διότι ἐξέλιπεν ὁ λόγος τῆς προσλήψεώς του, εἴτε δι' ἀνεπάρκειαν ἢ ἀνικανότητα ἢ ἄλλην παράβασιν τῶν καθηκόντων των.

Τὸ ἥδη ὑπηρετούν προσωπικὸν ἐξ ἐποπτῶν, γραμματέως, λογιστοῦ, βοηθῶν αὐτῶν, γραφεῶν, δακτυλογράφου καὶ κλητῆρος διατηρεῖται ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ ἐφ' ὅσον κέκτηται τὰ ἀνωτέρω προσόντα, διαδαμνιζόμενον ὡσον ἀφορᾷ τὰς ἀποδοχὰς του κατὰ τ' ἀνωτέρω. Ἡ ὑπηρεσία τῶν μὴ ἐχόντων τὰ κατὰ τ' ἀνωτέρω, προσόντα παρατείνεται μέχρι τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἀντικαταστάσεως των.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἀρθρου 5 τοῦ Διατάγματος συμπληροῦνται προσημομένης εἰς τὸ τέλος αὐτῆς τῆς φράσεως «καὶ ὅπως ἀναφέρη πάραυτα περὶ τούτου εἰς τὸ Ὑπουργεῖον» (Τμημα Ἑθνευλικῶν Ἔργων).

Τὸ ἀρθρον 6 τοῦ αὐτοῦ Διατάγματος ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

Ὅτι ἐπὸς τὰς προσλαμβάνονται ἀναλόγως τῆς προόδου τῶν ἔργων καὶ τῶν ἀναγκῶν τῆς ὑπηρεσίας καὶ κατανέμονται παρὰ τοῦ προϊσταμένου τοῦ Ἐλέγχου, ἐκτελοῦσι τὰς ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου αὐτῶν ἐπὶ τῶν ἔργων μηχανικῶν διδομένης αὐταῖς διαταγᾶς, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τοῦ Ἐλέγχου ἀναθεθείσης αὐτοῖς ὑπηρεσίας, ἀναφέροντες εἰς τὸν προϊστάμενον αὐτῶν μηχανικὸν πᾶσαν ἀνωμαλίαν ἣν ἤθελον παρατηρήσει, ἐλέγχουσι καθ' ἑκάστην τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐργασιῶν καὶ τῶν τεχνιῶν, ὡς καὶ τὰ πᾶσα καὶ τὴν κατὰστάσιν τῶν διατιθεμένων εἰς τὰ ἔργα ὑλικῶν, ἐργαλείων κλπ., ὑποβάλλοντες εἰς τοὺς προϊσταμένους αὐτῶν μηχανικοὺς τὰ σχετικὰ δελεῖα καὶ καταστάσεις.

Τὸ ἀρθρον 7 τοῦ ἰδίου Διατάγματος ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

1. Ὁ λογιστὴς ἐνεργεῖ τὰς ταμειακὰς ἐγγραφὰς τῶν ἐνταλμάτων κατόπιν ἐλέγχου αὐτῶν ἐν ἀντιπαράβολῇ πρὸς τὰς ὑποβαλλομένας μηχανικὰς παρὰ τῆς Ἑταιρείας πιστοποιήσεις δαπανῶν, ἐνεργεῖ τὸν ἐλεγχὸν τῶν πραγματοποιημένων δαπανῶν ἐν σχέσει πρὸς τὴν σύμβασιν καὶ παρακολουθεῖ τὰς δαπάνας τὰς ἀναγομένας εἰς τὰ Γενικά Ἐξόδα, ὑποβάλλει τῇ Ἐλεγκτικῇ Ἐπιτροπῇ ἐκθέσεις τῶν μηχανικῶν δαπανῶν τῆς Ἑταιρείας, κατὰ τῆς εἰς ἐπίσημα καθολικὰ δραχμῶν καὶ δολλαρίων τὰς ἐγκρινομένης παρὰ τῆς Ἐλεγκτικῆς Ἐπιτροπῆς δαπάνας, τηρεῖ βιβλίον δαπανῶν Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου, συντάσσει τὰς μισθοδοτικὰς καταστάσεις ὡς καὶ τὰς τῶν ὀδοπορικῶν ἐξόδων τοῦ μονημίου καὶ ἐκτάκτου προσωπικοῦ καὶ ἐξαρκεῖ τὸν ἐλεγχὸν τῶν παρὰ τῆς Ἑταιρείας συντασσόμενων δεκαπενθημέριων κατα-

στάσεων ἐν ἀντιπαράβολῇ πρὸς τὰς παρὰ τῶν ἐποπτῶν ὑποβαλλομένας ταιαυτας.

2. Ἐκ τῶν δύο βοηθῶν λογιστοῦ ὁ εἰς ἐξελέγγει τὰ δελεῖα παραγγελιῶν διὰ προμηθείας ὑλικῶν ἐν ἀντιπαράβολῇ πρὸς τὰς βεβαίωσεις παραλαβῆς αὐτῶν τὰς συντασσόμενας παρὰ τῶν ἐποπτῶν καὶ ἐξελέγγει τὰς πληρωμὰς τῶν ὑλικῶν ἀντιπαράβαλλον τὰς δοθείσας παραγγελίας πρὸς τὰ ὑποβαλλόμενα παρὰ τῆς Ἑταιρείας ἐντάλματα, ὁ ἕτερος καταχωρεῖ εἰς βιβλία πρῶτον τὰ ἐν τῶν ἐνταλμάτων προκύπτοντα ὡς ἀφορασθέντα ὑλικά, ἄτινα εἰσάγονται εἰς τὰς ἀποθήκας τῆς Ἑταιρείας καὶ δεύτερον τὰ δελεῖα ἐξαγωγῆς ὑλικῶν ἐκ τῶν διαφόρων ἀποθηκῶν εἰς τοὺς οἰκιστοὺς λογαριασμοὺς τῶν ἔργων.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ
Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
Α. Χρηστομάνος

(5)
Περὶ χαρακτηρισμοῦ ἐπιμερησιακῶν ὁδῶν ἐν τῇ νομῷ Λασηθίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ ὑπ' ἀρ. 3406 νόμου «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν» ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀρ. 1639 πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.
Αἱ ἐν τῇ Νομῷ Λασηθίου χαρακτηρισθεῖς ἐπαρχιακαὶ ὁδοὶ εἰσὶν αἱ ἐξῆς:

- 1) Ἀπὸ τῆς ὑπ' ἀρ. 169 ἐθνικῆς ὁδοῦ περὶ τὸ Κλίμα διὰ Τζερμιᾶδου, Λαγοῦ, Βιδιανῆς Κάτω Μετοχίου καὶ Πλάτης εἰς Ψυχρὸ ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὃ τμήμα δὲν ἤθελε τυχὸν συμπέσει πρὸς τὴν ὑπ' ἀρ. 198 ἐθνικὴν ὁδόν.
- 2) Ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Τζερμιᾶδου-Ψυχροῦ διὰ Μνήματος Τσιλίη Κασταμανίτσας καὶ Ξειδιᾶς εἰς Καστέλλι Πεδιαῶδας κατὰ τὸ ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ τμήμα.
- 3) Τζερμιᾶδου-Αὐδοῦ-Μοχοῦ κατὰ τὸ ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ τμήμα.
- 4) Ἁγίου Νικολάου-Χουμεργιάκου διὰ Κουτουρατζῆ Χάνι κατὰ τὸ μὴ συμπέτον πρὸς τὴν ὑπ' ἀρ. 169 ἐθνικὴν ὁδόν τμήμα.
- 5) Χουμεργιάκου-Νεαπόλεως.
- 6) Νεαπόλεως-Καστελλίου διὰ Νικηθίου κατὰ τὸ μὴ συμπέτον πρὸς τὴν ὑπ' ἀρ. 187 ἐθνικὴν ὁδόν τμήμα.
- 7) Ἀπὸ Ἐλουτῶν τῆς ὑπ' ἀρ. 196 ἐθνικῆς ὁδοῦ διὰ Σπιναλόγχα-Σκινιάς καὶ Καροῦδου εἰς Καστέλλιον.
- 8) Κορησσῶς-Χουμεργιάκου διὰ Λακωνίας.
- 9) Ἁγίου Νικολάου-Βιάνου διὰ Κορησσῶς-Κρούσσας-Μάλλης-Ἁγίου Βασιλείου-Ἀμυρᾶ καὶ Κεραλοβρύσι κατὰ τὸ μὴ συμπέτον πρὸς τὴν ὑπ' ἀρ. 187 ἐθνικὴν ὁδόν τμήμα.
- 10) Ἰσαπέτρας-Τζερμιᾶδου διὰ Μοχρουλιάς-Μεσελέρας καὶ Καθαρῶν.
- 11) Τζερμιᾶδου-Βιάνου δι' Ἁγίου Γεωργίου καὶ Γεωργάκη.
- 12) Βιάνου-Σκινιάς-Πύργου κατὰ τὸ ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ τμήμα.
- 13) Μύρτου-Ἀνατολῆς διὰ περιφέρειας Καλαμίου καὶ διὰ Μορβιῶν κατὰ τὸ μὴ συμπέτον πρὸς τὴν ὑπ' ἀρ. 187 ἐθνικὴν ὁδόν τμήμα.
- 14) Ἰσαπέτρας-Μάλλης δι' Ἀνατολῆς κατὰ τὸ μὴ συμπέτον πρὸς τὴν ὑπ' ἀρ. 187 ἐθνικὴν ὁδόν τμήμα.
- 15) Ἀπὸ Ἀνατολῆς διὰ Καλαμύνας εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀρ. 197 ἐθνικῆς ὁδοῦ.
- 16) Ἰσαπέτρας - Καθουτίου διὰ Κάτω χωρίου καὶ Πζ.

γείας "Αμμου, κατά τὸ μὴ συμπίπτον πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 169 ἔθνηκὴν ὁδὸν μῆκος.

17) Ἀπὸ Κάτω χωρίου τῆς ὑπ' ἀριθ. 16 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ διὰ Θουροτῆς-Ορεινοῦ-Σταυροχωρίου - Γρᾶ - Πεύκουσ-Αθινῶν καὶ Τουρτοῦλ: εἰς Ἀμμένα Σητείας κατὰ τὸ μὴ συμπίπτον πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 187 ἔθνηκὴν ὁδὸν μῆκος.

18) Ἀπὸ Ρουκάκας εἰς Ἀμμένα Σητείας δι' Ἀγίας Μάμας, Σκορδίου, Πορραπορίου καὶ Ἀγλαδίων.

19) Ἀπὸ Ρουκάκας-Τουρλωτῆς διὰ Ἀστροῦ καὶ Σφάκας.

20) Ἀπὸ Ρουκάκας εἰς Σταυροχώρι: εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 15 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ.

21) Ἀπὸ Αθινῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 17 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ εἰς Χανδράν.

22) Ἀπὸ Συκιάς τῆς ὑπ' ἀριθ. 187 ἔθνηκῆς ὁδοῦ εἰς Χανδράν.

23) Καρυδίου - Χανδρᾶ διὰ Σιτάου καὶ Ζήρου.

24) Ἀμένος Σητείας - Καρυδιὰ διὰ Ρούσιας Ἐκκλησιᾶς Μεσιρηνῶ καὶ Παλαιοῦ Μιτάου.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
A. Χρηστομάνος

(6)

Περὶ χαρακτηρισμοῦ ἐπιπορειακῶν ὁδῶν ἐν τῷ νομῷ Ἡρακλείου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 3406 νόμου περὶ κατασκευῆς καὶ συντήρησέως ὁδῶν ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1640 πράξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἐργῶν, προτάσσει τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπαφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ ἐν τῷ Νομῷ Ἡρακλείου χαρακτηριστέαι Ἐπαρχιακαὶ ὁδοὶ εἰσὶν αἱ ἑξῆς:

1) Μοιρῶν Τυμπακίου καὶ δ' τμήμα δὲν ἤθελε τυχὸν συμπέσει πρὸς τὰς ὑπ' ἀριθ. 188 καὶ 166 ἔθνηκῆς ὁδοῦς.

2) Ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Μοιρῶν Τυμπακίου διὰ Καλοχωράϊτου καὶ Ἡρηγοριάς εἰς Καμάραις εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 169 ἔθνηκῆς ὁδοῦ.

3) Ἀπὸ Κισσῶν εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 2 Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ.

4) Ἀπὸ Ἄνω Ζαροῦ διὰ Βόρρον εἰς συνάντησιν τῆς Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Μοιρῶν-Τυμπακίου.

5) Μοιρῶν-Πλατάνου διὰ Μπόμπιας, Ἀλεθρινῆς καὶ Πέρι: κατὰ τὸ μὴ συμπίπτον πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 186 ἔθνηκὴν ὁδὸν τμήμα.

6) Ἀπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 188 ἔθνηκῆς ὁδοῦ διὰ Πετροκεράλι: εἰς Μπόμπιαν, ἐφ' ὅσον καὶ καὶ δ' τμήμα δὲν ἤθελε τυχὸν συμπέσει πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 186 ἔθνηκὴν ὁδὸν.

7) Ἀπὸ Μοιρῶν διὰ Κουρῶν εἰς Ἄνω Ζαρὸ μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 169 ἔθνηκῆς ὁδοῦ.

8) Ἀπὸ Ἀγίων Δέκα τῆς ὑπ' ἀριθ. 188 ἔθνηκῆς ὁδοῦ εἰς Πύργον διὰ Βαγωνιάς καὶ Χάρσας κατὰ τὸ μὴ συμπίπτον πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 186 ἔθνηκὴν ὁδὸν τμήματα.

9) Ἀμπελοῦζου-Πλατάνου δι' Ἀγίων Δέκα κατὰ τὸ μὴ συμπίπτον πρὸς τὰς ὑπ' ἀριθ. 188 καὶ 189 ἔθνηκῆς ὁδοῦς μῆκος.

10) Ἀπὸ Ἀγίας Βαρβάρας τῆς ὑπ' ἀριθ. 188 ἔθνηκῆς ὁδοῦ εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 191 ἔθνηκῆς ὁδοῦ περὶ τὰς Κάτω Ἀσίτας.

11) Ἀγίου Μόρωνος-Κρουσιῶνος διὰ Πετροκεράλου καὶ

Κουρῶνος κατὰ τὸ μὴ συμπίπτον πρὸς τὰς ὑπ' ἀριθ. 191 καὶ 190 ἔθνηκῆς ὁδοῦς τμήμα.

12) Ἀπὸ σημείου τῆς ὑπ' ἀριθ. 190 ἔθνηκῆς ὁδοῦ περὶ τὸ Λουτράκι: διὰ Καλέσας εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 183 ἔθνηκῆς ὁδοῦ περὶ τὸ Γάζι.

13) Ἀπὸ σημείου τῆς ὑπ' ἀριθ. 183 ἔθνηκῆς ὁδοῦ περὶ τὸ Γάζι: εἰς Ρογδιάν.

14) Τυλίτσου-Λυγογείων δι' αὐχένος Κυλιστοῦ κατὰ τὸ ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ τμήμα.

15) Ἡρακλείου-Δαφνῶν διὰ Σταυρακιανῆς Καμάρας κατὰ τὸ μὴ συμπίπτον πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 169 ἔθνηκὴν ὁδὸν τμήμα.

16) Μεγάλης Βρύσεως-Δαφνῶν δι' Ἀγίου Θωμᾶ-Αὐγενικῆς καὶ Βενεράτου κατὰ τὰ μὴ συμπίπτοντα πρὸς τὴν ὑπ' ἀρ. 169 ἔθνηκὴν ὁδὸν τμήματα.

17) Ἀπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 187 ἔθνηκῆς ὁδοῦ περὶ τὰ Πεζᾶσια Χουδετσίου-Μετοχίου Παρθένης-Λυγορτίου καὶ Πραιτωρίων εἰς Πύργον κατὰ τὸ μὴ συμπίπτον πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 186 ἔθνηκὴν ὁδὸν τμήμα.

18) Ἀπὸ Πραιτωρίων τῆς ὑπ' ἀριθ. 17 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ διὰ Σωκαρᾶ καὶ Κανὶ Καστέλι εἰς Ἡράκλειον.

19) Ἀπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 18 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ διὰ Λανάρ: εἰς Μεγάλην Βρύσιν καὶ ἐκείθεν εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 188 ἔθνηκῆς ὁδοῦ.

20) Ἀπὸ Χάρσας εἰς Σωκαρᾶ εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 18 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ.

21) Ἀπὸ Τέρελι εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 186 ἔθνηκῆς ὁδοῦ, ἐφ' ὅσον αὐτὴ δὲν ἤθελε διέλθῃ διὰ Τέρελι.

22) Ἀπὸ Λυγορτίου τῆς ὁδοῦ Πύργου-Ἀγίων Παρασκευῶν δι' Ἀρχαλοχωρίου εἰς Καστέλι Πεδιάδος.

23) Ἡρακλείου-Καστελλίου Πεδιάδος διὰ Καστεροῦ-Ἐπισκοπῆς-Σγουροκεράλι καὶ Ἀποστόλων κατὰ τὸ μὴ συμπίπτον πρὸς τὰς ὑπ' ἀριθ. 169 καὶ 194 ἔθνηκῆς ὁδοῦς τμήμα.

24) Ἀπὸ σημείου περὶ τοὺς Ἀγίους Ἀποστόλους τῆς ὑπ' ἀριθ. 23 Ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ πρὸς Πεζᾶ δι' Ἀγίων Παρασκευῶν μέχρι συναντήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 187 ἔθνηκῆς ὁδοῦ.

25) Ἀγαρῶν-Ἐπισκοπῆς διὰ Κανάων καὶ Βαρβάρου.

26) Πύργου-Βιάνου διὰ Μεσοχωρίου καὶ Σχοινιαῶς κατὰ τὸ ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ τμήμα.

27) Ἀπὸ Σχοινιαῶς εἰς Παναγιᾶν εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 28 ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ.

28) Καπελλίου-Πεδιάδος-Βιάνου διὰ Παναγιᾶς καὶ Θωμαδιανῶ κατὰ τὸ μὴ συμπίπτον πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 187 ἔθνηκὴν ὁδὸν τμήμα καὶ μέχρι τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ.

29) Ἀρχαλοχωρίου-Σχοινιαῶς διὰ Γάσι, Μουσουτάς, Μοναστηραλίου καὶ Ἰνί.

30) Ἀπὸ Παναγιᾶς διὰ τῆς τυχὸν ἀναγκαίας διακλαδέσεως εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 187 ἔθνηκῆς ὁδοῦ καὶ διὰ ταύτης εἰς Ἀρχαλοχώρι.

31) Καστελλίου Πεδιάδος-Τζερμιᾶδου διὰ Ξυδιάς, Κασταμονίτσας καὶ Μνήματος Τσοῦλι κατὰ τὸ ἐντὸς τοῦ Νομοῦ τμήμα.

32) Καπελλίου Πεδιάδος-Μογῶ διὰ περιφερείας Αὐδοῦ.

33) Ἀπὸ Μογῶ εἰς Σταλίδα εἰς συνάντησιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 169 ἔθνηκῆς ὁδοῦ.

34) Ἀπὸ Ἀμμοσελέμη τῆς ὑπ' ἀριθ. 169 ἔθνηκῆς ὁδοῦ διὰ Ποταμιῶν καὶ Αὐδοῦ εἰς Τζερμιᾶδο κατὰ τὸ ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ τμήμα.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ἰανουαρίου 1929.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
A. Χρηστομάνος