

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῆ 12 Δεκεμβρίου 1933

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 367

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Νόμοι

- Νόμος 5943. Περὶ ἀποσπάσεως τῆς Κοινότητος Τραχηῆς ἀπὸ τῆς ἐπαρχίας Τροιζηνίας καὶ ὑπαγωγῆς αὐτῆς εἰς τὴν ἐπαρχίαν Ναυπλίας 1
- Νόμος 5944. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Διατάγματος τῆς 4ης Μαρτίου 1932 περὶ ρυθμίσεως τῶν εἰς τοὺς λιμένας; φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν 2

Διατάγματα

- Περὶ ἐκτέλεσεως τῶν παρ. 1 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ Νόμου 4924 2
- Περὶ τρόπου κατασκευῆς τῶν πρὸς χρῆσιν τῶν πληρωμάτων τῶν πλοίων προσφριζομένων σιγαρέττων 4
- Περὶ καθορισμοῦ τύπου ταινιῶν φορολογίας σιγαρέττων καὶ σιγαρῶν (πιφῶν) ἐξωτερικῆς προελεύσεως 5

Ν Ο Μ Ο Ι

(1)

Περὶ ἀποσπάσεως τῆς κοινότητος Τραχηῆς τῆς ἐπαρχίας Τροιζηνίας καὶ ὑπαγωγῆς αὐτῆς εἰς τὴν ἐπαρχίαν Ναυπλίας.

Νόμος 5943

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, φηρισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ κοινότης Τραχηῆς, ἀποσπασμένη τῆς ἐπαρχίας Τροιζηνίας, ὑπάγεται ἐφεξῆς διοικητικῶς εἰς τὴν ἐπαρχίαν Ναυπλίας.

Ὁ παρὼν νόμος, φηρισθείς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Εν Αθήναις τῆ 29 Νοεμβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐκ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν
Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΙΑΝΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις τῆ 11 Δεκεμβρίου 1933.

Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
ΣΤ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

(2)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Διατάγματος τῆς 4 Μαρτίου 1932 «περὶ ρυθμίσεως τῶν εἰς τοὺς λιμένας φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν».

Νόμος 5944

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἐπόμενον Νόμον, φηρισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

1. Διὰ πράξεων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἐκδιδομένων μετὰ προηγουμένη γνωμοδότησιν τῶν οἰκείων Ἐπιτροπῶν ρυθμίσεως φορτοεκφορτώσεων δύναται τὸ προσωπικὸν ἐκάστου Γραφείου Ἐργασίας λιμένος, ἐκ τῶν ἱδρυομένων ἢ λειτουργούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 5167, νὰ μετατίθεται εἰς ἰσοβάθμους καὶ ἰσομίθους θέσεις ἑτέρου τοιοῦτου Γραφείου, ἱδρισταμένας ἢ ἱδρυομένας μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐργασίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

2. Αἱ πράξεις αὗται δημοσιεύονται διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 2.

1. Παρ' ἐκάστῳ γραφείῳ ἔργασίας λιμένος συνιστᾶται ἐπιμελὲς Πειθαρχικὸν Συμβούλιον ἀποτελούμενον ἐκ τῶν μετεχόντων εἰς τὴν οἰκείαν Ἐπιτροπὴν ρυθμίσεως φορτοεκφορτώσεων τριῶν δημοσίων ὑπαλλήλων, ἐνὸς θικαστικοῦ ὑπαλλήλου καὶ ἐκ τοῦ κατὰ τῆ αὐτῆ Ἐπιτροπῆ ἀντιπροσώπου τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ Ἐπιμελητηρίου, ἢ ἐλλείψει τούτου, τοῦ Ἐμπορικοῦ Συλλόγου, καὶ ἐξ ἐνὸς ἐργατικοῦ ἀντιπροσώπου, ὑποδεικνυμένου κατὰ τῆς Πανελληνίου Φορτοεκφορτωτικῆς Ἐργατικῆς Ὀργανώσεως, ἢ ὅποια ἀποδεικνυμένης ἐκπροσωπεῖ τοὺς φορτοεκφορτωτὰς τῆς Χώρας.

2. Πρόεδρος τοῦ Συμβουλίου τούτου εἶναι ὁ ἐκ τῶν μετεχόντων εἰς αὐτὸ δημοσίων ὑπαλλήλων Πρόεδρος τῆς Ἐπιτροπῆς ρυθμίσεως φορτοεκφορτώσεων.

3. Αἱ ἀποφάσεις τοῦ Συμβουλίου τούτου, αἱ ἐπιβάλλουσαι ποινὴν ἀπολύσεως ἢ ὑποβιβασμοῦ, ὑπόκεινται εἰς ἐφεσιν ἐνώπιον τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως τοῦ ὡς ἀνω Πειθαρχικοῦ Συμβουλίου, μέχρι δὲ τῆς ἐκδικάσεως αὐτῆς κάθε ἐπέλεσις ἀναστέλλεται.

Ἄρθρον 3.

Ὅσακις ἢ ὑπὸ τῆς παραγράφου 7 τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ νόμου 5167 προβλεπομένη εἰδικὴ ἐπαύξησις μέχρι μιᾶς δραχμῆς κατὰ τόνον τῶν τιμολογίων φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν εἶναι ἀνεπαρκῆς πρὸς σχηματισμὸν τοῦ ἀπαιτούμενου κεφαλαίου διὰ τὴν ἀποζημίωσιν ἢ τὴν συνταξιοδότησιν τῶν ἐκ τῆς ἔργασίας τῶν ἀπομακρυνομένων φορτοεκφορτωτῶν, δύναται διὰ πράξεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, μετὰ πρότασιν τῆς οἰκείας Ἐπιτροπῆς Ρυθμίσεως Φορτοεκ-

φορτώσεων να επιβληθῆ καὶ κράτησις μέχρι μιᾶς βραχμῆς κατὰ τόνον ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τῶν ἐργατῶν καὶ μέχρις ἑτέρας μιᾶς βραχμῆς κατὰ τόνον ἐπὶ τῶν πρακτορικῶν δικαιωμάτων.

Αἱ εὐεργητικαὶ διατάξεις τοῦ Νόμου 5167 ἐπεκτείνονται καὶ εἰς τοὺς φορτωεφορτωτὰς καὶ μεταφορεῖς ξηρᾶς καὶ συσκευεῖς ἀποθηκῶν καὶ σιδηροδρομῶν τῶν παραλιακῶν πόλεων, τοῦ ἐφοδισμοῦ τῶν διὰ ταυτοτήτων καὶ ἐν γένει τῆς ρυθμίσεως τῶν ἐργασιῶν αὐτῶν ὑπαγομένων εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῶν κατὰ τόπους Ἱκπιθεωρητῶν ἐργασίας.

Ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει ἐπιτρέπεται συσχετισμὸς ἢ μετάθεσις ἐργατῶν ξηρᾶς εἰς ὁμοίους τοιοῦτων ἐργατῶν λιμένων.

Τὰ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀρίζονται διὰ τῆς αὐτῆς πράξεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

Ἄρθρον 4.

Δι' ἠτιολογημένων πράξεων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας δύναται νὰ ἐκπιπῆται τοῦ ἀξιώματος αὐτοῦ πᾶν αἰρετὸν μέλος τῶν Ἐπιτροπῶν Ρυθμίσεως Φορτωεφορτώσεων, ἀπουσιάζον ἄνευ ἀποχρώτων λόγου ἐπὶ τρεῖς κατὰ συνέχειαν συνεδριάσεις ἢ μὴ ἐκτελοῦν προσηκόντως τὸ καθήκον τῶν. Οἱ ἀντικαταστάται ὀρίζονται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθεὶς δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Δεκεμβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑφυπουργός
ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Δεκεμβρίου 1933.

Ὁ Ὑπουργός τῆς Δικαιοσύνης
ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

Περὶ ἐκτελέσεως τῶν παραγράφων 1 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ νόμου 4624.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς παραγράφους 1 καὶ 3 τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ νόμου 4624 ἀπερὶ μειώσεως τοῦ ἐπὶ τοῦ ἐλαίου ἐλαίων καὶ ἐλαιωδῶν προϊόντων φόρου καὶ περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ φορολογίας τοῦ ἐλαίου καὶ τῶν ἐλαιωδῶν ἐν γένει προϊόντων διατάξεων προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Οἱ μεταφέροντες ἐξ ἑνὸς εἰς ἕτερον μέρος τῆς ἡμεδαπῆς ἐλαιόκαρπον ὑποβληθέντα εἰς τὴν ἰσχύουσαν ἐν τῷ τόπῳ τῆς παραγωγῆς του φορολογίαν δικαιοῦνται νὰ ἐξαγάγωσιν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἢ νὰ μεταφέρωσιν εἰς ἕτερον μέρος τῆς ἡμεδαπῆς τὰ κατόπιν ἐκθλιψέως ἢ κατεργασίας τοῦ ἐλαιόκαρπου τούτου παραχθέντα προϊόντα ἢτοι ἐλαιον κοινὸν ἢ βιώλισμένον (ραφιναρισμένον) τοιοῦτον, ἄνευ καταβολῆς οἰουδήποτε φόρου ἢ τέλους ἐφ' ὅσον ἤθελον συμμερφωθῆ πρὸς τοὺς ὄρους καὶ διατυπώσεις τοὺς ἐν τῷ παρόντι Διατάγματι περιλαμβανόμενους.

Ἄρθρον 2.

Οἱ μεταφέροντες πρὸς ἐκθλίψιν ἢ κατεργασίαν ἐλαιόκαρπον ἐξ ἑνὸς εἰς ἕτερον μέρος τῆς ἡμεδαπῆς ἵνα τύχωσι τῆς ἐν

ἀρθρῳ 1 τοῦ παρόντος ὀριζομένης ἀτελείας διὰ τὰ ἐκ τοῦ ἐλαιόκαρπου τούτου παραχθέντα προϊόντα ὀφείλουσι νὰ μεταφέρωσι τὸν ἐλαιόκαρπον διὰ τελωνεῖων α', β' καὶ γ' τάξεως ὡς καὶ δι' ὑποτελωνεῖων καὶ νὰ καταθέτωσιν ἐκάστοτε εἰς τὴν τελωνειακὴν ἀρχὴν τοῦ τόπου τῆς ἀποβιβάσεως τοῦ ἐλαιόκαρπου μετὰ τῶν λοιπῶν τελωνειακῶν ἐγγράφων καὶ ἐγγράφων θήλωσιν ἐν ᾗ νὰ ἀναγράφηται τὸ ποσὸν αὐτοῦ εἰς χιλιόγραμμα, ὁ τόπος τῆς προελεύσεως καὶ τῆς ἀποθηκείσεως αὐτοῦ μέχρι τῆς ἐκθλίψεως ἢ κατεργασίας του καὶ τέλος τὸ ἐργαστάσιον ἢ ἐλαιοτριβεῖον τῆς κατεργασίας του. Ἐφ' ὅσον ὁ ἐλαιόκαρπος προέρχεται ἐξ ἐπαρχιῶν, ἐν αἷς ὁ ἐπ' αὐτοῦ ὀριστάμενος ἐγγειος φόρος εἰσπράττεται ἐν τοῖς τελωνεῖσις ὀφείλουσι νὰ καταθέτωσιν ἐκάστοτε καὶ ἐπίσημον βεβαίωσιν τῆς ἀρμοδίας τελωνειακῆς ἀρχῆς τοῦ τόπου τῆς φορτώσεως, περιλαμβανόμενον τὸ ποσὸν τοῦ φορτωθέντος ἐλαιόκαρπου, τὸ ποσὸν τοῦ καταβληθέντος ἐπ' αὐτοῦ φόρου, τὸν τόπον τῆς προελεύσεως καὶ τοῦ κροορισμοῦ αὐτοῦ.

Ἄρθρον 3.

Ἡ τελωνειακὴ ἀρχὴ παραλαμβάνει τὴν θήλωσιν καὶ τὴν βεβαίωσιν, ἐπαληθεύει ταύτας, μεθ' ἧ ἐκδίδει ἀδειαν χρῆσιμοποιήσεως, ἐπιτρέπουσα ἅμα τὴν παραλαβὴν καὶ μεταφορὰν τοῦ ἐλαιόκαρπου εἰς τὴν ὀρισθεῖσαν ἀποθήκην ἢ ἐργαστάσιον.

Ἄρθρον 4.

Ὁ παραλαβάνων κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀρθρα 100 χιλιόγραμμα ἐλαιόκαρπου μεταφερθέντος ἐξ ἄλλης περιφερείας τοῦ Κράτους δικαιούται νὰ ἐξαγάγῃ εἰς τὴν ἄλλοδαπὴν ἢ νὰ μεταφέρῃ ἐντὸς τοῦ Κράτους ἐντὸς διατίας, τὸ βραδύτερον, ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς παραλαβῆς τοῦ ἐλαιόκαρπου καὶ ἄνευ καταβολῆς οἰουδήποτε φόρου ἢ τέλους 25 χιλιόγραμμα παραχθέντος κοινού ἐλαιολάβου ἢ 24 χιλιόγραμμα βιώλισμένου τοῦτου (ραφιναρισμένου) ἄνευ καταβολῆς οἰουδήποτε φόρου ἢ τέλους. Ἡ ἀναλογία αὕτη τίθεται ὡς τὸ ἀνώτατον ὄριον ἀποδόσεως ἐλαίου κοινοῦ ἢ βιώλισμένου τοιοῦτου ἐξ 100 ὀκάδων ἐλαίων δυνάμενη νὰ ἦ καὶ ἐλάσσων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 5.

Ἐφ' ὅσον ἡ τελωνειακὴ ἀρχὴ τοῦ τόπου τῆς παραλαβῆς τοῦ ἐλαιόκαρπου, λόγῳ τῆς κακῆς ποιότητος τούτου, θὰ εἴχεν ἀντίρρησης ὡς πρὸς τὸ δυνατόν τῆς ἀποδόσεως εἰς ἐλαιον κοινὸν ἢ βιώλισμένον κατὰ τὴν ἀναλογίαν τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ παρόντος δύναται νὰ ὀρίσῃ ταύτην ἀφοῦ διὰ παρακολουθήσεως κατὰ τὴν ἐκθλίψιν ἢ κατεργασίαν μέρους ἢ καὶ τοῦ ὅλου μετενεχθέντος καὶ παραληφθέντος ἐλαιόκαρπου ἤθελε πεισθῆ περὶ τοῦ ποσοῦ τῆς ἀποδόσεως εἰς κοινὸν ἐλαιον ἢ βιώλισμένον τοιοῦτον. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἡ τελωνειακὴ ἀρχὴ δύναται ν' ἀπαγορεύσῃ τὴν εἰσαγωγὴν εἰς τὸ ἐργαστάσιον ἢ ἐλαιοτριβεῖον ἐνθα πρόκειται νὰ ἐκθλιθῆ ἢ κατεργασθῆ ὁ εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὑπαγόμενος ἐλαιόκαρπος πάσης ἄλλης ποσότητος ἐλαίου ἢ ἐλαιόκαρπου ἐντοπίου μέχρις ὅτου κανονισθῆ ἡ ἀναλογία τοῦ παραχθέντος κοινού ἐλαίου ἢ βιώλισμένου τοιοῦτου ἐκ τοῦ ὑπὸ κατεργασίαν ἐλαιόκαρπου. Ἡ ἐξέρισκομένη ἀναλογία, μὴ δυναμένη νὰ ἦ ἀνωτέρα τῆς ἐν ἀρθρῳ 4^ο τοῦ παρόντος ὀριζομένης, ἀναγράφεται εἰς τὴν μερίδα τοῦ παραλαβόντος τὸν ἐλαιόκαρπον ἐν τοῖς βιβλίοις τοῖς ἐν τῷ ἐπομένῳ ἀρθρῳ ὀριζομένοις.

Ἄρθρον 6.

Αἱ τελωνειακαὶ ἀρχαὶ δι' ὧν παραλαμβάνεται ὁ οὗτος μεταφερόμενος ἐλαιόκαρπος ὑποχρεοῦνται νὰ τηρῶσι βιβλίον ἐν ᾧ καταχωροῦνται ἀνελλιπῶς δι' ἕκαστον τῶν μεταφερόμενων ἐλαιόκαρπον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος τὸ ποσὸν τοῦ ἐλαιόκαρπου, ὁ τόπος τῆς προελεύσεως, ἡ καθορισθεῖσα ἀναλο-

για το παραχρησθέντα εκ του ελαιόκαρπου ελαιίου κοινού ή διυλισμένου τοιούτου, το ποσόν του εξαγωγόμενου εις την άνω διαπὴν ή μεταφερομένου εις τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ Κράτους κοινού ελαιολάδου ή διυλισμένου τοιούτου (ραφιναρσιμένου) καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν σχετικῶν διασαφῆσεων εξαγωγῆς καὶ μεταφορᾶς. Παρόμοιον εἶδη μανογραφημένον παρὰ τῆς τελωνειακῆς ἀρχῆς ὑποχρεοῦνται νὰ τηρῶσι καὶ οἱ παραλαμβάνοντες τὸν ελαιόκαρπον, ὑποχρεούμενοι νὰ δέχωνται τὸν ἐπ' αὐτοῦ ἐλεγχὸν τῆς ἀρμοδίας τελωνειακῆς ἀρχῆς ὅποτεδήποτε ἤθελε ζητηθῆ οὗτος.

Ἄρθρον 7.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος παύει ἰσχύον τὸ ἀπὸ 24 Δεκεμβρίου 1927 ἡμέτερον Διάταγμα ἀπερὶ ἐκτελέσεως τοῦ νόμου 3365 περὶ αὐθεντικῆς ἐρμηνείας τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 21 Αὐγούστου 1925η.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἰπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 9 Δεκεμβρίου 1933

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἰπουργός
ΣΠ. ΛΟΒΕΡΑΟΣ

(4)

Περὶ τρόπου κατασκευῆς τῶν πρὸς χρῆσιν τῶν πληρωμάτων τῶν πλοίων προοριζομένων σιγαρέττων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ἐπ' ὄψει τὸ ἀρθρον 9 τοῦ νόμου 5833 τῆς 4 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔτους «περὶ διαρρυθμίσεως τῆς φορολογίας τοῦ καπνοῦ» (Φ.Ε.Κ. 293 τῆς 5 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ.) καὶ τὴν ἐπ' ἀριθ. 812)1933 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατίας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἰπουργοῦ, ἀπεφασισμένῃ καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Τὰ πρὸς χρῆσιν τῶν πληρωμάτων τῶν πλοίων, τῶν ἀποπλέοντων ἐκ τῆς Ἑπικρατίας διὰ λιμένας τοῦ Ἐξωτερικοῦ, προοριζόμενα σιγαρέττα κατασκευάζονται διὰ σιγαροχάρτου μὴ φέροντος τὰ ὑδάτινα σημεῖα τοῦ Μονοπωλίου, ἢ ἀναποθήθεσις δὲ τούτων γίνεται ἐντὸς κυτίων περιεχόμενων διὰ ταινιῶν καθορισθησομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, μέχρι τῆς κατασκευῆς τῶν ὁποίων θὰ ἐπιτίθεται ἐπὶ τῆς προσθίας ἕψεως τῶν κυτίων τούτων διὰ σφραγίδος τοῦ Καπνεργοστασίου ἢ φράσις σιγαρέττα πληρωμάτων πλοίων. Τὰ σιγαρέττα ταῦτα δέον νὰ φέρωσιν ἐκτετυπωμένην κατὰ μῆκος διὰ μαύρης μελάνης τὰ ψηφία Ν. 5833.

Ἄρθρον 2.

1. Πρὸς εξαγωγὴν τοιούτων σιγαρέττων ἐκ τῆς διαμετακομίσεως τῶν Καπνεργοστασίων καὶ παράδοσιν τούτων πρὸς χρῆσιν τῶν πληρωμάτων τῶν πλοίων κατατίθεται εἰς τὸ ἀρμόδιον Καπνεργοστάσιον αἴτησις ὑπὸ τοῦ οἰκείου καπνοβιομηχάνου ἐν ἣ ἀναγράφεται ἢ ὄνομασίᾳ τοῦ πλοίου καὶ τὸ ἀναγκαῖον διὰ τὸ πλῆρωμα ποσὸν κυτίων σιγαρέττων.

2. Εἰς τὴν αἴτησιν ταύτην δέον νὰ ἐπισυνάπτεται ἀπαραίτητος καὶ ὑπευθύνως ἐβεβίωσις τῆς ἐν τῇ ἐδρᾷ τοῦ Καπνεργοστασίου λιμενικῆς ἀρχῆς, ἐφόσον τὸ πλοῖον διὰ τὸ πλῆρωμα τοῦ ὁποίου προορίζονται τὰ σιγαρέττα εὑρίσκεται εἰς τὸν λιμένα, ἐνθα ἐβραβεῖ τὸ Καπνεργοστάσιον, ἐν ἣ θὰ ἀναγράφεται ὁ λιμὴν τοῦ ἔξωτερικοῦ εἰς ὃν θέλει κατευθυνθῆ τὸ πλοῖον.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐπὶ τῇ βάσει τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἀρθρον ἐβεβίω-

σεως τοῦ Λιμενάρχου ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Καπνεργοστασίου ἢ ἐκ τῆς διαμετακομίσεως εξαγωγῆ πρὸς παράδοσιν εἰς τὸν πλοίαρχον τοῦ πλοίου τοῦ αἰτούμενου παρὰ τοῦ καπνοβιομηχάνου ποσοῦ σιγαρέττων.

Ἄρθρον 4.

1. Τὰ κατὰ τὰ ἀνωτέρω κυττὰ σιγαρέττων ἀποστέλλονται συνοδείᾳ πρὸς τὴν τελωνειακὴν ἀρχὴν α', β' ἢ γ' τάξεως τῆς ἕβρας τοῦ Καπνεργοστασίου, ἧτις δι' ὑπαλλήλου τῆς παραδίδει ταῦτα μετὰ τὴν τήρησιν τῶν νομίμων τελωνειακῶν διατυπώσεων εἰς τὸν πλοίαρχον τοῦ πλοίου.

2. Περὶ τῆς παραδόσεως τῶν σιγαρέττων τούτων συντάσσεται σχετικὸν πρωτόκολλον προσυπογραφομένον ὑπὸ τοῦ παραδόντος ταῦτα ὑπαλλήλου καὶ τοῦ α' πλοίαρχου τοῦ πλοίου ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ του.

3. Τὸ κατὰ τὰ ἀνωτέρω πρωτόκολλον ἀποστέλλεται εἰς τὸ ἀποστεῖλαιν τὰ σιγαρέττα Καπνεργοστάσιον, ὅπερ ἐπισυνάπτεται τούτο εἰς τὰ σχετικὰ ἐγγράφα τοῦ Καπνεργοστασίου.

4. Μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ἰπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν δύναται νὰ ἐπιτραπῆ καὶ ἢ εἰς ὑποτελωνεῖα ἀποστολὴ σιγαρέττων πρὸς παράδοσιν τούτων εἰς τὰ πληρώματα πλοίων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 5.

1. Ἐπιτρέπεται ἢ ἀποστολὴ σιγαρέττων προοριζομένων πρὸς χρῆσιν τῶν πληρωμάτων τῶν πλοίων τῶν ἀποπλέοντων διὰ τὸ ἔξωτερικὸν ἐξ ἐνδὸς Καπνεργοστασίου τοῦ Κράτους εἰς ἕτερον τοιοῦτον ἐβρεῦον εἰς παράλιον πόλιν ἢ εἰς Τελωνεῖον α', β' ἢ γ' τάξεως, ἐνθα δὲν ἐβραβεῖ Καπνεργοστάσιον. Τὰ σιγαρέττα ταῦτα παραδίδονται παρὰ τῶν εἰρημῶν ἀρχῶν εἰς τὰ πλοία τὰ προσεγγίζοντα εἰς τοὺς λιμένας τῆς ἕβρας καὶ ἀποπλέοντα κατ' εὐθείαν εἰς τὸ ἔξωτερικὸν τηρουμένων ἐπακριβῶς τῶν διὰ τοῦ παρόντος ὀριζομένων διατυπώσεων. Κατὰ τὴν μεταφορὰν καὶ παράδοσιν τῶν σιγαρέττων τούτων εἰς τὰ πλοία πρὸς χρῆσιν τῶν πληρωμάτων αὐτῶν θὰ τηροῦνται καὶ αἱ νόμιμοι τελωνειακαὶ διατυπώσεις.

2. Ἐὰν δι' οἰονδήποτε λόγον δὲν καταστῆ δυνατὴ ἢ παράδοσις τῶν κυτίων σιγαρέττων εἰς τὸ πλοῖον δι' ὃ προωρίζοντα ταῦτα, ἢ ὑπολειφθῆ ποσὸν κυτίων σιγαρέττων λόγῳ μὴ παραδόσεως δι' οἰονδήποτε λόγον ὀλοκλήρου τῆς ἀποσταλείσης ποσότητος, τὰ σιγαρέττα ταῦτα τῇ αἰτήσει τοῦ καπνοβιομηχάνου ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου του, ἐπιστρέφονται δαπάναις του εἰς τὸ ἀποστεῖλαιν ταῦτα Καπνεργοστάσιον ἢ παραμένουσιν ἐν τῷ Καπνεργοστασίῳ ἢ Τελωνεῖῳ, ἐὰν δὲν ἐβρεῖ Καπνεργοστάσιον, ἵνα παραδοθῶσιν εἰς ἕτερον πλοῖον, τηρουμένων πάντοτε τῶν διὰ τοῦ παρόντος ὀριζομένων διατυπώσεων, καὶ τῶν ὑπὸ τῶν τελωνειακῶν νόμων ὀριζομένων τοιούτων.

Ἄρθρον 6.

1. Ὁ α' πλοίαρχος τοῦ πλοίου ἢ ὁ νόμιμος ἀναπληρωτῆς του, φυλάσσει εἰς ἴδιον διαμέρισμα τὰ κυττὰ σιγαρέττων, ἐπιτρέπει δὲ τὴν χρησιμοποίησιν τούτων ἅμα τῷ ἀπόπλω τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ λιμένος.

2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν κατὰ τὴν ἐκάνοσον τοῦ πλοίου εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα εὑρίσκονται ἐπ' αὐτοῦ ἀχρησιμοποίητα τοιαῦτα κυττὰ σιγαρέττων ὀφείλει ὁ πλοίαρχος νὰ δηλώσῃ ταῦτα διὰ τοῦ σημειώματος τῶν τροφῶν καὶ ἐφοδίων τοῦ πλοίου εἰς τὴν ἀρμοδίαν τελωνειακὴν ἀρχὴν, παρ' ἧς σφραγίζονται ταῦτα καὶ παραδίδονται εἰς χρῆσιν τοῦ πληρώματος μετὰ τὸν ἀπόπλου τοῦ πλοίου διὰ τὸ ἔξωτερικόν. Ἐὰν τὸ πλοῖον τοῦτο τεῦτο προσεγγίσῃ πρὸ τοῦ ἀπόπλου του διὰ τὸ ἔξωτερικόν καὶ εἰς ἕτερον λιμένα τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ τελωνειακῆ ἀρχῆς εἰδοποιῆ τὴν τελωνειακὴν ἀρχὴν τοῦ ἑτέρου λιμένος τῆς προσεγγίσεως πρὸς παρεμπόδιον τῆς λαθραίας χρησιμοποίησεως των.

3. Ἐὰν τὸ αὐτὸ πλοῖον δι' οἰονδήποτε λόγον πρόκειται νὰ παραμείνῃ εἰς τὸν δεῦτερον λιμένα προσεγγίσεως πέραν τοῦ

πενθήμερου, τότε τὰ σιγαρέττα ταῦτα παραλαμβάνονται ὑπὸ τῆς τελωνειακῆς ἀρχῆς καὶ φυλάσσονται εἰς τὸ τελωνειακὸν κατάρτημα, ἀποδίδονται δὲ ὑπ' αὐτῆς εἰς τὸν πλοίαρχον κατὰ τὴν ἡμέραν τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου διὰ τὸ ἐξωτερικόν.

Ἄρθρον 7.

1. Τὰ κατὰ τὸ παρὸν Διάταγμα σιγαρέττα, τηρουμένων τῶν ἀνωτέρω διατυπώσεων, παραδίδονται εἰς πᾶν πλοῖον ἐπιβατικὸν ἢ φορτηγὸν ἢ πολεμικὸν ὑπὸ Ἑλληνικὴν ἢ ξένην σημαίαν ἀποπλέον διὰ τὸ ἐξωτερικὸν ἄνευ προσεγγίσεως εἰς ἕτερον λιμένα τοῦ Κράτους.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν τὰ ὡς ἄνω πλοῖα πρὸ τοῦ ἀπόπλου τῶν διὰ τὸ ἐξωτερικὸν προσεγγίσειον εἰς ἕτερον λιμένα τοῦ ἐσωτερικοῦ ἢ τελωνειακῆς ἀρχῆς ἢ παραδώσει τὰ σιγαρέττα εἰς τὰ πλοῖα ταῦτα εἰσποιεῖ τὴν τελωνειακὴν ἀρχὴν τοῦ λιμένος τῆς προσεγγίσεως πρὸς λήψιν τῶν ἐνδεικνυομένων μέτρων πρὸς παρεμπόδισιν τῆς λαθροῦς χρησιμοποίησεως τῶν πρὸ τοῦ ἀπόπλου τῶν διὰ τὸ ἐξωτερικόν.

2. Ἡ συνολικὴ χωρητικότης τοῦ ἐπιβατικοῦ ἢ φορτηγοῦ πλοίου δεῖον νὰ εἶναι ἀνωτέρα τῶν ὀκτακοσίων (800) τόνων.

Ἄρθρον 8.

1. Σὺν τῇ καταθέσει τῆς αἰτήσεως κοπῆς καπνοῦ προοριζομένου διὰ κατασκευὴν τῶν κατὰ τὸ παρὸν Διάταγμα σιγαρέττων βεβαιούται ὑπὸ τοῦ Καπνεργοστασίου ὁ κατὰ τὸ ἄρθρον 9 τοῦ νόμου 5833 φόρος ἐκ βραχμῶν ἑκατὸν (100) κατὰ χιλιόγραμμον εἰς τὸ ἀρμόδιον ἐπαρχιακὸν ταμεῖον, παρ' οὗ ἐκδίδεται ἴδιον ἀποδεικτικὸν εἰσπραξέως, ὅπερ ἀπτετέλλεται πρὸς τὸν Διευθυντὴν τοῦ Καπνεργοστασίου.

2. Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὡς ἄνω εἰσπραττομένου φόρου ἀναγράφεται εἰς τὸν ἐκάστοτε προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων Κράτους ἀνάλογος πίστῶσις, ἣτις διατίθεται διὰ τῶν ἀποφάσεων τῆς, κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ἀπὸ 16 Μαΐου 1930 Διατάγματος ἐπερὶ καταργήσεως τῆς διὰ τοῦ Ν.Α. τῆς 18 Μαρτίου 1928 συστάσεως εἰδικῆς ὑπηρεσίας καὶ ρυθμίσεως τοῦ τρόπου τῆς διαθέσεως τῶν πιστώσεων διὰ τὴν βίωσιν τοῦ λαθρεμπορίου, ἐπιτροπῆς διὰ τὴν ἐπίσχυσιν τῆς εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἐξαγωγῆς σιγαρέττων.

3. Διὰ τὴν ἀπόληψιν τῆς ὡς ἄνω οικονομικῆς ἐνίσχυσεως ὑποχρεοῦνται οἱ καπνοβιομήχανοι οἱ ἐξάγοντες καὶ καταναλισκόντες εἰς ξένας χώρας σιγαρέττα τῆς καπνοβιομηχανίας τῶν νὰ προσάγωσι πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐξ οὗ νὰ ἐμφαίνεται, ὅτι τὰ ἐξαχθέντα σιγαρέττα εἰσῆχθησαν εἰς τὴν δι' ἣν προωρίζοντο χώραν καὶ ὑπεβλήθησαν εἰς τὸν φόρον καταναλώσεως τῆς χώρας ταύτης ἢ ἀπέδειξιν τοῦ ταχυδρομείου τῆς ἀποστολῆς περὶ τῆς εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἐξαγωγῆς τῶν, προκειμένου περὶ σιγαρέττων ἀποστελλομένων εἰς τὸ ἐξωτερικὸν διὰ ταχυδρομικῶν δεμάτων, οἱ δὲ ἐξάγοντες τοιαῦτα ἐφορτωθέντα ὑπὸ διαμετακόμισιν (τράνζιτο) εἰς λιμένας τοῦ ἐσωτερικοῦ, πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας τελωνειακῆς ἀρχῆς θεωρηθέντων παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ἑλληνικῆς Προξενικῆς ἀρχῆς, ἐξ οὗ νὰ ἐμφαίνεται ὅτι τὰ ἐξαχθέντα σιγαρέττα ἀπεβιβάσθησαν εἰς τὸν λιμένα τοῦ προορισμοῦ καὶ ἐτέθησαν ὑπὸ διαμετακόμισιν.

Ἄρθρον 9.

Διὰ τὰ κατὰ τὴν 5ην Νοεμβρίου ἐ. ἔτους ὑπάρχοντα τοιαῦτα ἀποθέματα καπνοῦ βεβαιούται ὁ κατὰ τὰ ἀνωτέρω φόρος

καὶ εἰσπραττεται κατὰ τὰ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἐπιβληθέντα.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἴπουργὸν ἀνατίθεται τὴν ἐπιτελεῖσθαι καὶ ἐκτελεῖσθαι τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9ῃ Δεκεμβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἰγπουργός
Δ. ΧΕΛΜΗΣ

(5)

Περὶ καθορισμοῦ τύπου ταινιῶν γομολογίας σιγαρέτιων καὶ σιγάρων (πούρων) ἐξωτερικῆς προελεύσεως.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντας ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 8 τοῦ νόμου ΑΥΚ' ἀπὸ 12 Ἀπριλίου 1887, 3 τοῦ νόμου ΒΨΘ' ἀπὸ 30 Μαρτίου 1900, 10 τοῦ νόμου 1679 ἀπὸ 16 Ἰανουαρίου 1919, 1 καὶ 2 τοῦ νόμου 2921 τοῦ 1922 καὶ 1 παρ. 4 τοῦ νόμου 5833 τοῦ ἔτους 1933 ἐπερὶ ἐπιβολῆς δικαιώματος ἐπὶ τοῦ ἐν τῷ Κράτει καταναλισκομένου καπνοῦ, ὡς καὶ τὰς τῶν μεταγενεστέρων νόμων τοιαύτας περὶ αὐξήσεως τοῦ δικαιώματος τούτου καὶ κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 873 τοῦ 1933 γνωματεύσεως τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἰπουργοῦ, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ εἰσπραξις τοῦ συνολικοῦ φόρου καταναλώσεως τοῦ ἐπιβληθέντος εὐνάμει τῶν ἐν ἰσχύϊ νόμων ἐπὶ τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσπαγομένων σιγαρέττων καὶ σιγάρων (πούρων) ἐνεργεῖται δι' ἐνστήμων ταινιῶν χρώματος ἐρυθροῦ διὰ τὰ σιγαρέττα καὶ ροδόχρου διὰ τὰ πούρα τῶν αὐτῶν κλάσεων, τύπου, σχήματος καὶ διαστάσεων πρὸς τὰς χρησιμοποιουμένας τοιαύτας διὰ τὴν εἰσπραξίν τοῦ φόρου καταναλώσεως τῶν ἐν τῷ ἐσωτερικῷ κατασκευαζομένων καὶ καταναλισκομένων σιγαρέττων ἐνιαίας ποιότητος καὶ πούρων.

2. Ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου ἐ. ἔ. καὶ μέχρις ἐκτεπώσεως τῶν ὡς ἄνω εἰδικῶν ἐνστήμων ταινιῶν τὸ διὰ τοῦ ἄρθρου 1 παράγραφος 4 τοῦ νόμου 5833 τῆς 4 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. ἐπιβαλλόμενον πρόσθετον δικαίωμα καταναλώσεως ἐκ βραχμῶν πενήκοντα (50) τὸ χιλιόγραμμον ἐπὶ τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσπαγομένων σιγαρέττων καὶ σιγάρων (πούρων) εἰσπράττεται διὰ κινητῶν ἐνστήμων καταργηθείσης κλάσεως χαρτοσήμου χρώματος πρασίνου καὶ ἀξίας 2,50, ἐφ' ὧν ἐπιτεθῆσονται δι' ἐρυθροῦ ἢ μελάντης αἱ λέξεις Φόρος Καταναλώσεως Σιγαρέττων καὶ Πούρων Ἐξωτερικοῦ τὸ βάρος εἰς γραμμάρια τῶν 5, 12 1/2, 25 καὶ 100 γραμμάρων καὶ ἡ ἀναλογούσα εἰς τὰ βάρη ταῦτα ὡς ἄνω φορολογία ἐκ βραχμῶν πενήκοντα κατὰ χιλιόγραμμον.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἴπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν ἀνατίθεται τὴν ἐπιτελεῖσθαι καὶ ἐκτελεῖσθαι τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Δεκεμβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἰγπουργός
Δ. ΧΕΛΜΗΣ