

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῆ 20 Ὀκτωβρίου 1942

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 269

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κανονιστικὰ Διατάγματα

Περὶ ἀδείξεως τῶν δικαιωμάτων Ἑταιρείας Λιμένος καὶ Προκυμαίων Χίου. 1

Περὶ ἀποσπάσεως κοινοτήτων τινῶν ἐκ τοῦ Νομοῦ Φλωρίνης καὶ περὶ ὑπαγωγῆς αὐτῶν, διοικητικῶς, εἰς τὸν Νομὸν Καστορίας. 2

Περὶ ὀρισμοῦ τῆς ἑδρας καὶ τῆς περιφερείας τοῦ Ἐπαρχοῦ Μήλου. 3

Περὶ ἐγκρίσεως τροποποιήσεως τοῦ ὀργανισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου Χίου. 4

Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ἰσχύος τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1535)1942 Ν. Διατάγματος εἰς ἅπαντας τοὺς Δήμους καὶ τὰς Κοινοτήτας, εἰς ἃς ἰσχύει ὁ φόρος ἐπὶ τῶν ἐγγυαρίων προϊόντων. 5

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 18 Ἰουλίου 1942 Διατάγματος «περὶ ἐγκρίσεως τροποποιήσεων τοῦ ὀργανισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου Ν. Ἰωνίας». 6

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 31 Ἰανουαρίου)4 Μαρτίου 1942 Κανονιστικοῦ Διατάγματος (περὶ ὀργανώσεως καὶ λειτουργίας τῶν οἰκονομικῶν ὑπηρεσιῶν, τῆς ὑπηρεσίας συντηρήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων Μακεδονίας διατάξεων). 7

Περὶ τροποποιήσεως τῶν ἀρθρῶν 3 καὶ 7 τοῦ ἀπὸ 15 Ἰανουαρίου 1932 Διατάγματος «περὶ καθορισμοῦ ὀριστικῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν Ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Δήμου Χανίων». 8

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Χαλανδρίου πρὸς κατάρτησιν ἀχρήστου ὕδου. 9

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 10 Μαρτίου 1939 Διατάγματος (144)1939) περὶ τοῦ προσωπικοῦ καταστρώματος τῶν ἰστιοφόρων καὶ τῶν μηχανοκίνητων πλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος μέχρι 500 κῶρων. 10

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 26 Ἰουλίου 1941 Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 29 Μαΐου 1940 Διατάγματος «περὶ προστασίας ἀθηνείας καὶ γενικωτέρας τοιαύτης τῶν ἐργατῶν θάλασσης καὶ τῶν οἰκογενειῶν αὐτῶν». 11

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ ἀδείξεως τῶν δικαιωμάτων Ἑταιρείας Λιμένος καὶ Προκυμαίων Χίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις: α) τοῦ Νόμου 2919)1922 «περὶ εἰσπράξεως λιμενικῶν φόρων ὑπὸ Ἑταιρείας Ἐκμεταλλεύσεως Λιμένος Θεσσαλονίκης», β) τοῦ Ν. Δ. 23)27

Μαρτίου 1923 «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τινῶν περὶ Λιμενικῶν Ταμείων» καὶ γ) τοῦ ἀπὸ 9)11 Νοεμβρίου 1922 Διατάγματος «περὶ ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 2919 καὶ διὰ τὴν Ἑταιρείαν Λιμένος καὶ Προκυμαίων Χίου», ἰδόντες τὸ ἀπὸ 3 Αὐγούστου 1942 πρακτικὸν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 2 τοῦ εἰς ἀνωτέρω Νόμου 2919 Ἐπιτροπῆς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 271 ἐ. ἑ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάξομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Τὰ συμβεβηκὰ δικαιώματα τῆς Ἑταιρείας Ἐκμεταλλεύσεως Λιμένος καὶ Προκυμαίων Χίου ἀξάνονται εἰς τὸ διπλάσιον τῶν ἰσχυόντων.
2. Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται μετὰ 20ήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς Δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Αθήναις τῆ 22 Σεπτεμβρίου 1942.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον
Ὁ Πρόεδρος
Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ
Τὰ Μέλη

Κ. ΛΟΓΟΘΕΤΟΠΟΥΛΟΣ, Σ. ΜΟΥΤΟΥΣΗΣ, Ν. ΜΑΡΚΟΥ,
Γ. ΜΠΑΚΟΣ, Α. ΤΣΙΡΙΓΩΤΗΣ.

(2)

Περὶ ἀποσπάσεως κοινοτήτων τινῶν ἐκ τοῦ Νομοῦ Φλωρίνης καὶ περὶ ὑπαγωγῆς αὐτῶν, διοικητικῶς, εἰς τὸν Νομὸν Καστορίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: α) τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1 Ν. Δ. τῆς 30 Ἀπριλίου)2 Μαΐου 1941 «περὶ τῶν ἀρμοδιότητων τῆς Κυβερνήσεως, τῶν Ὑπουργῶν καὶ ἄλλων διατάξεων», ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 194 Ν. Δ. τῆς 17)18 Ἰουνίου 1941 «περὶ κώδικοποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ τῶν ἀρμοδιότητων τῶν Ὑπουργῶν», β) τὴν παράγρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 325 Ν. Δ. τῆς 10)31 Ἰουλίου 1941 «περὶ συστάσεως Νομοῦ Καστορίας καὶ ἀνασυστάσεως Ἐπαρχιῶν τινῶν ἐν Μακεδονίᾳ καὶ γ) τὴν παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 57 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1488 Ἄν. Νόμου τῆς 29)29 Νοεμβρίου 1938 «περὶ ὀργανώσεως τῶν Διοικητικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν», ὡς αὕτη ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἀρθροῦ 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 743 Ν. Δ. τῆς 11)24 Νοεμβρίου 1941 «περὶ συστάσεως Πραξιῶν Ἐπαρχοῦ Λεθαδαίας», μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ὑπ' ἀριθ. 232 τῆς 16 Ἰουλίου 1942, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάξομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ Κοινοτήτες: 1) Πισσαρίου, 2) Ἀνταρτικῶ, 3) Τριβού-

νου, 4) Τριγώνου, 5) Βατοχωρίου, 6) Κώττα, 7) Κρουσταλοπηγής, 8) Κορυφής, 9) Αγίου Γεωργίου, 10) Πλακίος, 11) Λευκώνα, 12) Αγίου Αγγιλίου, 13) Πουζού, 14) Βρονταρού, 15) Ψαράδων, 16) Καρυών, 17) Καλλιθέας, 18) Λαμνός, 19) Μικρολύμης και 20) Σφήκας, μετά των απορριζόντων τούτων συνεισφέρονται αποσπόμενοι του Νομού Φλωρίνης και της ομώνυμου Επαρχίας, υπάγονται έρεξής, διοικητικώς, εις τον Νομόν Καστορίας κα' την ομώνυμον Επαρχίαν.

Ο επί της Έσωτερικών Υπουργός δημοσιεύει και εκτελέσει το Διάταγμα τούτο.

Έν Αθήναις τῆ 4 Ιουλίου 1942.

Ο Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως
και Υπουργός τῶν Έσωτερικῶν
Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

(3)

Περί διορισμοῦ τῆς ἑδρας και τῆς περιφέρειας τοῦ
Ἐπαρχοῦ Μήλου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Έχοντας υπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 943 τῆς 30 Δεκεμβρίου 1941) 28 Ιανουαρίου 1942 Νομ. Διατάγματος ἀπερὶ ἰδρύσεως Γραφείων Ἐπαρχῶν, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας ὑπ' ἀριθ. 297 τῆς 24) 9) 1942, ἀπεφασίσμεν και διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Τροποποιούμενου τοῦ ἀπὸ 9 Ἀπριλίου 1942) 23 Μαΐου 1942 Διατάγματος ἀπερὶ συστάσεως Γραφείου Ἐπαρχοῦ Μήλου, ὀρίζεται ἕδρα τοῦ Ἐπαρχοῦ τούτου ὁ συνοικισμὸς Ἀδύμιας.

Πᾶσαι αἱ ἐν ταῖς νήταις Σίφνου, Σικίνου και Φωλεγάνδρου κοινότητες Ἄνω Μεριᾶς, Ἀπολλωνίας, Ἀρταμώνος, Σικίνου και Φωλεγάνδρου, μετὰ τῶν ἀπορριζόντων αὐτὰς συνοικισμῶν, ἀποσπόμεναι τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς και Βοιωτίας και τῆς Ἐπαρχίας Μήλου, υπάγονται έρεξής, διοικητικῶς, εις τον Νομόν Κυκλάδων και την Ἐπαρχίαν Σύρου.

Ο επί τῶν Έσωτερικῶν Υπουργός δημοσιεύει και εκτελέσει το Διάταγμα τούτο.

Έν Αθήναις τῆ 25 Σεπτεμβρίου 1942.

Ο Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως
και Υπουργός τῶν Έσωτερικῶν
Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

(4)

Περί ἐγκρίσεως τροποποιήσεως τοῦ ὀργανισμοῦ τῆς
ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου Χίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Έχοντας υπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 93 τοῦ Κώδικος τῆς Δημοτικῆς και Κοινοτικῆς Νομοθετίας, ὡς και τὰς ὑπ' ἀριθ. 33 και 51 ἐ. ἑ. ἀποφάσεις τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Δήμου Χίου, δι' ὧν τροποποιεῖται ὁ ὀργανισμὸς τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου τούτου, ἀπεφασίσμεν και διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ ἑτέρα τῶν ἐν τῷ Δήμῳ Χίου θέσεων τμηματάρχων β' τάξεως καθίσταται θέσις τμηματάρχη β' ἢ α' τάξεως. Ο μισθὸς τοῦ τμηματάρχη α' ὀρίζεται εις δραχ. 5200.
2. Συνιστᾶται μία θέσις γραμματέως β' ἢ α' τάξεως ἢ εισηγητῆ.
3. Αἱ ἐν τῷ Δήμῳ θέσεις γραφεῶν και ἀναλόγων καθίστανται θέσις γραφεῶν β' ἢ α' τάξεως ἢ ἀναλόγων. αἱ δε γραμματέων και εισηγητῶν καθίστανται θέσις γραμματέων β' ἢ α' τάξεως ἢ εισηγητῶν.

4. Διορισμὸς εις θέσεις πολλαπλῆς διαβαθμίσεως γίνεται πάντοτε εις τὸν κατώτερον βαθμόν.

Έν Αθήναις τῆ 17 Σεπτεμβρίου 1942.

Ο Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως
και Υπουργός τῶν Έσωτερικῶν
Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

(5)

Περί ἐπεκρίσεως τῆς ἰσχύος τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1535) 1942 Ν. 1) τοῦ εις ἅπαντας τοὺς Δήμους και τὰς Κοινότητας, εις ἃς ἰσχύει ὁ φέρων ἐπὶ τῶν ἐγχωρίων προϊόντων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Έχοντας υπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1535) 1942 Νομοθ. Διατάγματος ἀπερὶ εἰσπράξεως τοῦ δημοτικοῦ φέρου ἐπὶ τῶν ἐγχωρίων προϊόντων και ὡς ποσότητὸς ἐπὶ τῆς ἀξίας αὐτῶν, ἐπεκτείνουμεν τὴν ἰσχύον τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος εις ἅπαντας τοὺς Δήμους και τὰς Κοινότητας, εις ἃς εἰσπράττεται ὁ φέρων ἐπὶ τῶν ἐγχωρίων προϊόντων.

Έν Αθήναις τῆ 29 Σεπτεμβρίου 1942.

Ο Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως
και Υπουργός τῶν Έσωτερικῶν
Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

(6)

Περί συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 18 Ἰουλίου 1942) 1) Διατάγματος ἀπερὶ ἐγκρίσεως τροποποιήσεως τοῦ ὀργανισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου Νέας Ἰωνίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Έχοντας υπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 93 τοῦ Κώδικος τῆς Δημοτικῆς και Κοινοτικῆς Νομοθετίας, ἀπεφασίσμεν και διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἀρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 18 Ἰουλίου 1942) 1) Διατάγματος, δημοσιευθέντος εις τὸ ὑπ' ἀριθ. 219 φύλλον τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως τῆς 31 Αὐγούστου 1942 (τεύχος Α') ἀπερὶ ἐγκρίσεως τροποποιήσεων τοῦ ὀργανισμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου Νέας Ἰωνίας) προστίθενται αἱ κάτωθι παραλειθεῖσαι θέσεις :

Εἷς ἀρχικλητῆρ δραχμ. 1.900.

Δύο κλητῆρες α' τάξεως δραχμ. 1.800.

Δύο κλητῆρες β' τάξεως (καθαρίστριαι) δραχ. 800.

Έν Αθήναις τῆ 29 Σεπτεμβρίου 1942.

Ο Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως
και Υπουργός τῶν Έσωτερικῶν
Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

(7)

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 31 Ἰανουαρίου) 4 Μαρτίου 1942) κανονιστικοῦ Διατάγματος ἀπερὶ ὀργανώσεως και λειτουργίας τῶν οικονομικῶν ὑπηρεσιῶν, τῆς ὑπηρεσίας συντηρήσεως και συμπληρώσεως τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων Μακεδονίας διατάξεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Έχοντας υπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 588) 1941 ἀπερὶ τροποποιήσεως τῶν διαπιστῶν τὸν Ἑλληνικὸν Ταμιεῖον Ὑδραυλικῶν Ἔργων Μακεδονίας διατάξεων, ἀπεφασίσμεν και διατάσσομεν :

*Άρθρον μόνον.

Αι θέσεις του θρησκευτικού προσωπικού της οικονομικής υπηρεσίας της Υ.Σ.Σ.Υ.Ε.Μ. καθορίζονται εις είκοσι (20) κατ' ανώτατον όριον.

Η άνατη παράγραφος του άρθρου 3 του από 31 Ιανουαρίου 4 Μαρτίου 1942 Κ. Δ) προς άπερι δργασιώσεως και λειτούργειας των Οικονομικών Υπηρεσιών της Υπηρεσίας συντήρησεως και συμπληρώσεως των Ύθραυλικών έργων Μακεδονίας (Υ.Σ.Σ.Υ.Ε.Μ.) αντικαθίσταται ως εξής:

Κατά την πρώτην πλήρωσιν των θέσεων του θρησκευτικού προσωπικού πάσης τάξεως επιτρέπεται ή πρόσληψις και όνευ των ει' έρώσην των θέσεων όριζομένων προσόντων, άπροκειμένου περι των αναπήρων, θυμάτων πολέμου, πολυμιστών του τελευταίου πολέμου και πών ύπηρετητάτων εις τα Ύθραυτικά έργα Μακεδονίας ύπαλληλων.

Έν Αθήναις τή 9 Σεπτεμβρίου 1942.

Ο Πρόεδρος της Κυβερνήσεως
Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Ο επί των Οικονομικών Υπουργός
Σ. ΓΚΟΤΖΑΜΑΝΗΣ

(8)

Περί τροποποιήσεως των άρθρων 3 και 7 του από 15 Ιανουαρίου 1932 Διατάγματος «περι καθορισμού όριστικής έκμεταλλεύσεως των Ήλεκτρικών Έγκαταστάσεων του Δήμου Χανίων».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Έχοντες ύπ' όψει τον Νόμον 2852)1922 και ίδια τα άρθρα 22 και 24 αυτού, τα ύπ' αριθ. 15 και 34 άρθρ. του Νόμου 2079)1922 την ύπ' αριθ. 132 πράξιν του Συμβουλίου Σιδηροδρόμων και τέλος την ύπ' αριθ. 249 έ. έ. γνωμάτευσιν του Συμβουλίου Επικρατείας, πρότάτει τοδ Ήμετέρου επί της Συγκοινωνίας Υπουργού, άπεφασάμεν και διατάσσόμεν:

*Άρθρον μόνον.

Τροποποιούμεν τα άρθρα 3 και 7 του από 15 Ιανουαρίου 1932 Διατάγματος «περι καθορισμού όριστικής έκμεταλλεύσεως των Ήλεκτρικών Έγκαταστάσεων Δήμου Χανίων» ως τουτό έτροποποιήθη διά των από 2 Αυγούστου 1938 και 22 Απριλίου 1940 Διαταγμάτων άπερι τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του από 15 Ιανουαρίου 1932 Διατάγματος περι καθορισμού όριστικής έκμεταλλεύσεως των Ήλεκτρικών Έγκαταστάσεων του Δήμου Χανίων» ως άκολούθως :

*Άρθρον 1.

Το άρθρον 3 του ως άνω Διατάγματος αντικαθίσταται ύπό του άκολούθου :

«Ο Πρόεδρος της Έπιτροπής Έκμεταλλεύσεως δικαιούται άποζημιώσεως εξ έπτακοσίων πενήκοντα (750) δραχμών κατά συνεδρίασιν, έκαστον δέ των μελών της Έπιτροπής εκ δραχμών πεντακοσίων (500) και ο γραμματεὺς εκ δραχμών τριακοσίων πενήκοντα (350) ανά συνεδρίασιν.

Η ως άνω άποζημιώσις δέν δύναται νά ύπερβή τάς 4.500 δραχμάς μηνιαίως διά τον Πρόεδρον, τάς 3.000 δραχμάς δι' έκαστον των μελών και τάς 2.100 δραχμάς διά τον γραμματέα (6 συνεδριάσεις μηνιαίως)».

*Άρθρον 2.

Η εν τή παραγρ. 1 του άρθρου 7 του ως άνω Διατάγματος φράσις «προκειμένου περι δαπάνης μεγαλυτέρας των 10.000 δραχμών, ή σχετική προμήθεια ή άγορά θά γίνηται κατόπιν δημοπρασίας», αντικαθίσταται διά της άκολούθου :

«Προκειμένου περι δαπάνης μεγαλυτέρας των έκαστην χιλιάδων δραχμών (100.000) ή σχετική προμήθεια ή άγορά θά γίνηται κατόπιν δημοπρασίας».

Εις τον επί της Συγκοινωνίας Υπουργόν ανατίθεται ή δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τή 10 Σεπτεμβρίου 1942.

Ο Πρόεδρος της Κυβερνήσεως
Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Ο επί της Συγκοινωνίας Υπουργός
Σ. ΜΟΥΤΟΥΣΗΣ

(9)

Περί τροποποιήσεως του σχεδίου Χαλανδρίου προς κατάργησιν άρχοισιου οδού.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Έχοντες ύπ' όψει τάς διατάξεις του ύπ' αριθ. 1 Ν. Διατάγματος «περι των άρμοδιοτήτων της Κυβερνήσεως, των Υπουργών και άλλων διατάξεων», ως έτροποποιήθη διά του ύπ' αριθ. 194 Ν. Διατάγματος «περι σχεδίων πύλων κλπ», ως μεταγενεστερώς έτροποποιήθητιν και ιδόντες την ύπ' αριθ. 667 έ. έ. σύμφωνην γνωμοδότησιν του Συμβουλίου των Δημοσίων Έργων, ως και την ύπ' αριθ. 30)1938 πράξιν του Κοινοτικού Συμβουλίου Χαλανδρίου, έγκρίνομεν την κατ' έργασίαν της μεταξύ των ύπ' αριθ. 151 και 153 σύκοδημικών τετραγώνων έβου ως έμφαινέσται έν τή ύπό του Γενικού Διευθυντού των Δημοσίων Έργων τεθεωρημένη διά της ύπ' αριθ. 35812 έ. έ. πράξεως αυτού σχετικώ διαγράμματι.

Εις την αὐτήν Υπουργόν ανατίθεται ή δημοσίευσιν και ή εκτέλεσις του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 22 Σεπτεμβρίου 1942.

Ο Πρόεδρος της Κυβερνήσεως
Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Ο επί της Συγκοινωνίας Υπουργός
Σ. ΜΟΥΤΟΥΣΗΣ

(10)

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του από 10 Μαΐου 1939 Διατάγματος (144/1939) περι του προσωπικού καισιρωματος των ίστιφορών και των μηχανοκινήτων πλοίων δλικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόνων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Έχοντες ύπ' όψει: α') το άρθρον 1 του ύπ' αριθ. 194 Νομοθετικού Διατάγματος της 17)18 Ιουλίου 1941, «περι κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων περι των άρμοδιοτήτων των Υπουργών», β') το άρθρον 2 του Α.Ν. ύπ' αριθ. 1637)1939 «περι συνθέσεως των πληρωμάτων των Έλληνικών πλοίων», γ') την από 31 Αυγούστου έ.έ. σύμφωνον γνώμην του Συμβουλίου του Έπιτροπών Ναυτικού και β') την ύπ' αριθ. 273)1942 σύμφωνον γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, άπεφασάμεν και διατάσσόμεν:

*Άρθρον 1.

1. Η όργανική σύνθεσις του προσωπικού κατ' άστρώματος α') των ίστιφορών πλοίων και β') των μηχανοκινήτων δλικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόνων, όρίζεται ως άκολούθως:

Προσωπικόν κατ' άστρώματος.

α') Φορητά ίστιφορα πλοία έφ' άριθμημένα διά μηχανής βωπτερικής καύσεως:

Όλ. χωρητ.	Π) χός ή Κ) της	Ναύκλ.	Ναύται	Ναυτόπ.
5—10	1	—	1	—
10.01—20	1	—	2	—
20.01—40	1	—	3	—
40.01—60	1	—	3	1
60.01—80	1	—	4	—
80.01—100	1	—	4	1
100.01—130	1	—	5	—
130.01—150	1	—	5	1
150.01—250	1	1	5	1
250.01—500	1	1	6	1

β') Προκειμένου περί ιστιοφόρων πλοίων μη έφωδισμένων δια μηχανής έσωτερικής καύσεως προτίθεται εις την ως άνω σύνθεσιν εις (1) ναύτης εισέτι.

γ') Προκειμένου περί επιβατηγών μηχανοκινήτων πλοίων όλικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόνων προστίθεται εις την ως άνω σύνθεσιν εις (1) ναύτης εισέτι.

δ') Προκειμένου περί φορτηγών και επιβατηγών μηχανοκινήτων πλοίων όλικής χωρητικότητας 151—500 κόνων, ήφ' όσων εκτείνουσι τους πλάκας των έκτός κώλων και έφ' όσων κατά τας εκάστοτε ισχυούσας διατάξεις χαρακτηρίζονται ως έχοντα κύριον προωπητήριον μέσον την μηχανήν, παρ' έστιν ως βσηθητικών, άφαιρούμενται αι περι άξωνοκινών καταστρώματος διατάξεις τής οργανικής συνθέσεως των άυτοπλοίων.

Άρθρον 2.

1. Το από 1ης Απριλίου 1940 Διατάγμα (περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του από 8)12)38 Β.Δ. (περί οργανικής συνθέσεως του προσωπικού καταστρώματος και μηχανής α) των ιστιοφόρων πάσης χωρητικότητας και β) των μηχανοκινήτων όλικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόνων) ως τούτο έτροποποιήθη και συνεπληρώθη δια του από 18)3)1939 Β. Δ. (Φ.Ε.Κ. 116)1940) καταργείται.

2. Επίσης από τής ισχύος του παρόντος Διατάγματος καταργείται το από 18 Μαρτίου 1939 Διατάγμα (περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του από 8)12)1938 Β. Δ. (περί οργανικής συνθέσεως του προσωπικού καταστρώματος και μηχανής α) των ιστιοφόρων πλοίων πάσης χωρητικότητας και β) των μηχανοκινήτων όλικής χωρητικότητας μέχρι 500 κόνων).

Εις τον αυτόν επί τής Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργόν ανατίθεται την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν τών παρόντων.

Εν Αθήναις τή 23 Σεπτεμβρίου 1942.

Ο Πρόεδρος τής Κυβερνήσεως
Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Ο επί τής Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργός
Σ. ΜΟΥΤΟΥΣΗΣ

(11)

Περί τροποποιήσεως του από 26 Ιουλίου 1941 Διατάγματος (περί τροποποιήσεως του από 29 Μαΐου 1940 Διατάγματος (περί προστασίας άσθενείας και γενικωτέρας ιουαύτης τών έργατών θαλάσσης και τών οικογενειών αυτών).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΕΙΑ

Έχοντες υπ' όψει το υπ' αριθ. 1 Ν. Δ. τής 30 Απριλίου)2 Μαΐου 1941 (περί άρμοδιοτήτων τής Κυβερνήσεως, τών Υπουργών και άλλων διατάξεων), τα άρθρα 4 και 5 του Νόμου 6002 (περί προστασίας τών άνέργων έργατών θαλάσσης και τών οικογενειών αυτών (ΕΚ37/1934), το άρθρον μόνον του Νόμου 6287 (περί τροποποιήσεως του Νόμου 6002 κλπ.) (Ε.Κ. 330/1934), το άρθρον 1 του Α.Ν. 113)1936, (περί συμπληρώσεως του Νόμου 6002 κλπ.) (Ε.Κ.398/1936), την γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Συνεδριάσεως 4)31)8)1942 και την υπ' αριθ. 215)1942 σύμφωνον γνώμην του Συμβουλίου τής Επικρατείας, άπεφασίσαμε και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

1. Τα έδάφια ιτ' και η τής παραγράφου 1 του άρθρου 1 του από 26 Ιουλίου 1941 Διατάγματος (περί τροποποιήσεως του από 29 Μαΐου 1940 Διατάγματος (περί προστασίας άσθενείας και γενικωτέρας ποιούτης τών έργατών θαλάσσης και τών οικογενειών αυτών)), τροποποιούνται ως κάτωθι:

στ) Νά κέκτηται, μετά την ως έργάτου θαλάσσης (Ε.Θ.) άπογραφήν του ναυτικήν ύπηρεσίαν τουλάχιστον ίσην προς τα πεσογράμιατα έκαποστά (40 ο/ο) του διαδραμόντος χρόνου από τής άπογραφής του μέχρι τής 31 Ιουλίου 1941 Δ)τος, εξ αυτής δε δεκατετράμηνον τρύλαχιστον διανυθείσαν κατά την τελευταίαν τριεσίαν μετρουμένην αναδρομικώς από τής χρονολογίας ταύτης.

Εις την κατά τ' άνωτέρω ναυτικήν ύπηρεσίαν συνυπολογίζεται και η του μεμονωμένου Ε. Θ. ή του έχοντος ναυτολογηθή επί πλοίων υπό ξένην σημαίαν έφ' όσων έχουσι καταβληθή εις το Ν.Α.Τ. αι αντίστοιχοι εισφοραί, ως και ο χρόνος καθ' όν ο έργάτης θαλάσσης διετέλεσεν εις τας τάξεις του κατά ξηράν, θάλασσαν, άέρα και του Λιμένικου Σώματος Στρατού ως έφεδρος.

η) Νά είναι άπορος κατά την περί τούτου κρίσιν του Διευθυντού του Οίκου Ναύτου. Κατά τής κρίσεως ταύτης επιτρέπεται πραιφυγή ένώπιον του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας άποφαινομένου άμετακλήτως.

Η ισχύς τών παρόντων άρχεται από τής δημοσίευσως αυτου εις την Εφημερίδα τής Κυβερνήσεως, πάσαι δε αι μέχρι τής ισχύος αυτου παρασχεθείσαι υπό του Οίκου Ναύτου προτετασία συμφώνως προς τους δια του παρόντος καθορισμένους όρους κυρούνται θεωρούμεναι ως καλώς γενόμεναι.

Εν Αθήναις τή 23 Σεπτεμβρίου 1942.

Ο Πρόεδρος τής Κυβερνήσεως
Γ. ΤΣΟΛΑΚΟΓΛΟΥ

Ο επί τής Εμπορικής Ναυτιλίας Υπουργός
Σ. ΜΟΥΤΟΥΣΗΣ