



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 10 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1973

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
84

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Ν. Δ. 1376. Περὶ ἀποδοχῶν Στρατιωτικῶν, Ναυτικῶν, Ἀεροπορικῶν Ἀκολούθων καὶ ἀποζημιώσεων ἀλλοδαπῆς. . . . . 1

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

277. Περὶ προσαρτήσεως τοῦ συνοικισμοῦ «Φλώριζα» τῆς Κοινότητος Πλεμενιανῶν τῆς Ἐπαρχίας Σελίνου τοῦ Νομοῦ Χανίων εἰς τὴν Κοινότητα Καντάνου. . . . . 2
278. Περὶ ἀσκήσεως ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνοδίου Προληπτικοῦ Ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος. . . . . 3
279. Περὶ ἀσκήσεως ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνοδίου Προληπτικοῦ Ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν τοῦ Ο.Λ.Π. καὶ Ο.Λ.Θ. . . . . 4
280. Περὶ ἀσκήσεως ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνοδίου Προληπτικοῦ Ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἐλευσίνος. . . . . 5
281. Περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαεῖον κείμενον τῶν διατάξεων τοῦ Ν. Δ. 49/1968 «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἰδιωτικῆς χρήσεως» καὶ τῶν τροποποιητικῶν καὶ συμπληρωματικῶν αὐτοῦ Ν. Δ/των 833/1971 καὶ 1268/72. 6
282. Περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαεῖον κείμενον τῶν διατάξεων τῶν Ν. Δ/των 765/1970 καὶ 1202/1972 «περὶ ἐκπαιδεύσεως καὶ ἐξετάσεως ὑποψηφίων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων». . . . . 7
283. Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως ἐν ἰσχύϊ Κανονισμοῦ περὶ τῶν μέσων προστασίας πληρώματος κατ' ἐφαρμογὴν τῶν Κανονισμῶν 26 καὶ 27 παρ. 7 (α) τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966». . . . . 8

### ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1376

Περὶ ἀποδοχῶν Στρατιωτικῶν, Ναυτικῶν, Ἀεροπορικῶν Ἀκολούθων καὶ ἀποζημιώσεων ἀλλοδαπῆς.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ἐπιμελητηρίου Συμβουλίου, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

1. Οἱ παρὰ ταῖς Ἑλληνικαῖς Πρεσβεΐαις Ἀκόλουθοι

Στρατοῦ, Ναυτικοῦ καὶ Ἀεροπορίας καὶ οἱ Βοηθοὶ τούτων, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς εἰς Ἀλλοδαπὴν ὑπηρεσίας των λαμβάνουν εἰς δραχμὰς ἢ εἰς ξένον νόμισμα τὰς ἐκάστοτε, μετ' ἀπάντων τῶν ἐπιδομάτων, ἀποδοχῆς ἡμεδαπῆς τοῦ βαθμοῦ των ἐπὶ πλέον δὲ καὶ τὸ ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 1303/1972 «περὶ ἀποδοχῶν καὶ ἐπιδομάτων ὑπηρεσίας τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἐξωτερικῶν, τοποθετουμένου ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ» προβλεπόμενον ἐπίδομα ὑπηρεσίας ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, ὀριζόμενον συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ αὐτοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος, διὰ πράξεως τοῦ Ἐπιμελητηρίου Συμβουλίου, ἐκδιδομένης μετὰ πρότασιν τῶν Ἐπιμελητῶν Ἐξωτερικῶν, Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Οἰκονομικῶν.

2. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν αὐτῶν Ἐπιμελητῶν τὸ ὑπὸ τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ Α.Ν. 271/1968 προβλεπόμενον ποσοστὸν περιορισμοῦ κατὰ 10% τῆς ἀποζημιώσεως μετὰ τὴν 30ὴν ἡμέραν παραμονῆς ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ τῶν εἰς αὐτὴν ἀποστελλομένων ἐπὶ εἰδικῇ ἀποστολῇ δι' ἐκτέλεσιν ὑπηρεσίας ἢ ἐκπαιδεύσιν, δύναται ν' αὐξομιουταί, ἐφ' ὅσον εἰδικοί λόγοι ὑπαγορεύουν τοῦτο.

Ἐν πάσῃ ὅμως περιπτώσει, οἱ ἐκ τῶν ἀνωτέρω Στρατιωτικοὶ δὲν δύνανται, μετὰ τὴν 30ὴν ἡμέραν παραμονῆς των ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, νὰ λαμβάνουν συνολικῶς ἀποδοχῆς ἡμεδαπῆς καὶ ἀλλοδαπῆς ὑπερβαίνουσας τὰς ἀντιστοίχους συνολικὰς ἀποδοχὰς τοῦ Στρατιωτικοῦ Ἀκολούθου τῆς αὐτῆς Χώρας, ἐφ' ὅσον οὗτος τυγχάνει ὁμοίβαθμῆς των.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως ταύτης, πρὸς ὑπολογισμὸν τῶν ἀποδοχῶν ἡμεδαπῆς τοῦ Στρατιωτικοῦ Ἀκολούθου λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν αἱ πλήρεις ἀποδοχαὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ μετ' ἀπάντων τῶν ἐπιδομάτων τῆς ἀνωτάτης κλίμακος.

Δι' ἂς χώρας δὲν ὑφίσταται θέσις Στρατιωτικοῦ Ἀκολούθου ἰσχύει μὲν ὁ ἀνωτέρω περιορισμὸς, ἀλλὰ μόνον ἐφ' ὅσον οἱ εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ἀποστελλόμενοι ἔχουν τὸν βαθμὸν τοῦ Συνταγματάρχου, τῶν ἀποδοχῶν τοῦ ἐπὶ τῷ αὐτῷ βαθμῷ Στρατιωτικοῦ Ἀκολούθου ὑπολογιζομένων συμφώνως τῷ παρόντι, ἤτοι θέσει τῶν ἀποδοχῶν ἡμεδαπῆς τοῦ βαθμοῦ τούτου μετὰ πλήρων ἐπιδομάτων καὶ ἐπιδομάτων ἀλλοδαπῆς ἀντιστοιχοῦντος εἰς τὴν οἰκείαν Χώραν.

Ἡ τυχὸν προκύπτουσα κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου ἐπὶ πλέον διαφορὰ ἐκπίπτει ἐκ τῆς ἀποζημιώσεως ἐξωτερικοῦ.

3. Πᾶσα προγενεσττέρα γενικὴ ἢ εἰδικὴ διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἢ ρυθμιζούσα θέματα διεπόμενα ὑπ' αὐτοῦ, καταργεῖται.

## Άρθρον 2.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς ἐτέρευθ' ἐν ἰσχύϊ τὸ Ν.Δ. 1303/1972.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 2 Ἀπριλίου 1973

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ**

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΑΓΑΘΑΓΓΕΛΟΥ, ΦΑΙΔΩΝ-ΑΝΝΙΝΟΣ ΚΑΒΑΛΙΕΡΑΤΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΟΡΕΣΤ. ΓΙΑΚΑΣ, ΝΙΚ. ΕΦΕΣΙΟΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΑΡΤΔΑΣ, ΙΩΑΝ. ΚΟΥΤΗΣ, ΑΓΓΕΛ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ, ΝΙΚ. ΓΚΑΝΤΩΝΑΣ, ΙΩΑΝ. ΛΑΔΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥΤ., ΒΑΣ. ΤΣΟΥΤΜΠΑΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ εἰτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 4 Ἀπριλίου 1973

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ**

## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 277

(2)

Περὶ προσαρτήσεως τοῦ συνοικισμοῦ «Φλώρια» τῆς Κοινότητος Πλεμενιαίων τῆς Ἐπαρχίας Σελίνου τοῦ Νομοῦ Χανίων εἰς τὴν Κοινότητα Καντάνου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις α) τῶν ἀρθρῶν 4, 5, 6, 8, καὶ 224 τοῦ Ν. Δ/τος 2888/1954 «περὶ κωρώσεως τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος» καὶ β) τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Α.Ν. 65/1967 «περὶ τροποποιήσεως, συμπληρώσεως καὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαίον κείμενον τῶν Α.Ν. 4/1967 καὶ 19/1967 «περὶ ἀποκαταστάσεως εὐρυθμίας εἰς τὴν λειτουργίαν τῶν Δημοσίων Ὑπηρεσιῶν, Ν.Π.Δ.Δ. κλπ.».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 60400/7.7.1967 κοινὴν ἀπόφασιν τοῦ Ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως καὶ Ὑπουργῶν Ἑσωτερικῶν καὶ Οἰκονομικῶν, περὶ καταργήσεως συμβουλίων καὶ ἐπιτροπῶν, διὰ τῆς ὁποίας κατηργήθη τὸ παρὰ ταῖς Νομαρχίας Συμβούλιον τοῦ ἀρθροῦ 7 τοῦ Δ. Κ. Κώδικος.

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 36/19.9.1972 ἀπόφασιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Καντάνου, δι' ἧς τοῦτο συναινεῖ διὰ τὴν ζητούμενην προσαρτήσιν τοῦ συνοικισμοῦ Φλώρια.

4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 140 τῆς 8 Μαρτίου 1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσασιν καὶ διατάσσασιν:

Ἄρθρον μόνον.

Ὁ συνοικισμὸς «Φλώρια» τῆς Κοινότητος Πλεμενιαίων τῆς Ἐπαρχίας Σελίνου τοῦ Νομοῦ Χανίων, προσαρτᾶται εἰς τὴν Κοινότητα Καντάνου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 22 Μαρτίου 1973

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

**ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ**

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 278

Περὶ ἀσκήσεως ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 18 τοῦ Ν.Δ. 1265/1972 «περὶ ἐλέγχου τῶν δαπανῶν τοῦ Κράτους, τῶν Ὄργανισμῶν Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως καὶ τῶν ἄλλων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κλπ.».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 94/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ἀντιπροέδρων τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἀπεφασίσασιν καὶ διατάσσασιν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ἀσκήσις προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος, ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Δ/τος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 29 Μαρτίου 1973

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ**

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
**ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ**

(4)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 279

Περὶ ἀσκήσεως ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν τοῦ Ο.Λ.Π. καὶ Ο.Λ.Θ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 18 τοῦ Ν.Δ. 1265/1972 «περὶ ἐλέγχου τῶν δαπανῶν τοῦ Κράτους, τῶν Ὄργανισμῶν Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως καὶ τῶν ἄλλων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κλπ.».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 95/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ἀντιπροέδρων τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἀπεφασίσασιν καὶ διατάσσασιν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ἀσκήσις προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν τοῦ Ὄργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς (Ο.Λ.Π.) καὶ τοῦ Ὄργανισμοῦ Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ.), ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Δ/τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαρτίου 1973

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΘΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(5)

**Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 280**

Περὶ ἀσκήσεως ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἐλευσίνος.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 18 τοῦ Ν.Δ. 1265/1972 «περὶ ἐλέγχου τῶν δαπανῶν τοῦ Κράτους, τῶν Ὄργανισμῶν Τοπικῆς Αὐτοδιοικήσεως καὶ τῶν ἄλλων Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κλπ.».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 93/1973 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ἀντιπροέδρων τῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ἀσκῆσις προληπτικοῦ ἐλέγχου ἐπὶ τῶν δαπανῶν τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἐλευσίνος, ἐναργείται ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Δ/τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαρτίου 1973

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΙ

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΤΤΑΚΟΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΘΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(6)

**Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 281**

Περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τῶν διατάξεων τοῦ Ν. Δ/τος 49/1968 «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἰδιωτικῆς χρήσεως» καὶ τῶν τροποποιητικῶν καὶ συμπληρωματικῶν αὐτοῦ Ν. Δ/των 833/1971 καὶ 1268/1972.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Ν.Δ. 1268/1972 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 49/1968 καὶ μεταφορᾶς ἐργατοτεχνιτῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ ἰσχύουσαι διατάξεις τῶν Νομοθετικῶν Διαταγμάτων: α) 49/1968 «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας φορτηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἰδιωτικῆς χρήσεως». β) 833/1971 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 49/1968 κλπ.» καὶ γ) 1268/1972 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν.Δ. 49/1968 καὶ μεταφορᾶς ἐργατοτεχνιτῶν διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως». κωδικοποιούνται εἰς ἐνιαῖον κείμενον, ἔχον οὕτω:

Ἄρθρον 1.

(Ἄρθρον 1 Ν.Δ. 49/1968).

Ὡς φορτηγὸν αὐτοκίνητον ἰδιωτικῆς χρήσεως θεωρεῖται τὸ ἀποκλειστικῶς χρησιμοποιοῦμενον διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπαγγελματικῶν ἀναγκῶν τοῦ κατόχου αὐτοῦ μεταφορικῶν μέσων, ἄνευ εἰσπράξεως καθ' ὀιονδήποτε τρόπον κομίστρον διὰ τὰς διὰ τοῦ αὐτοκινήτου τούτου διενεργουμένας μεταφορᾶς.

Ἄρθρον 2.

(Ἄρθρον 2 παρ. 1 ἕως 3 καὶ 6 ἕως 8 Ν.Δ.

49/1968, ἀρθρον 1 παρ. 1 καὶ 2 Ν.Δ. 833/1971).

1. Ἄδεια κυκλοφορίας φορτηγοῦ αὐτοκινήτου ὀχηματος ἰδιωτικῆς χρήσεως, παρέχεται εἰς πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον, ἡμεδαπὸν ἢ ἀλλοδαπὸν, διάγον ἠτύχως καὶ ναυμορφόνως, ἀσκούν δὲ νομίμως κερδοσκοπικὸν ἢ εἰσπρακτικὸν ἐπάγγελμα ἐντὸς τῆς Ἐπικρατείας, ὡς καὶ εἰς κοινωφελῆ ἰδρύματα καὶ ὀργανισμοὺς κοινῆς ὠφελείας ἐν γένει ὑπὸ τοὺς ἐν ταῖς ἐπομένοις παραγράφαις ὄρους.

2. Ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδειᾶς κυκλοφορίας ἐνὸς ἢ περισσοτέρων φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως μέχρι 4.000 χιλιογράμμων μικτοῦ βάρους, ὡς καὶ τριττοῦ βάρους φορτηγῶν ὀχημάτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, μετὰ δικαιώματος κυκλοφορίας καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν, εἰς τὰ ἄνωτέρω καθοριζόμενα πρόσωπα, ἐπὶ τῇ ἐφ' ἧς ἀξὲ καταβολῇ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορᾶς διὰ μὲν τὰ μετὰ λειστοῦ ἀμαξώματος δρχ. 20.000, διὰ δὲ τὰ μετὰ ἀνοικτοῦ ἀμαξώματος δρχ. 12.000 καὶ διὰ τὰ τρίτροχα δρχ. 4.000

3. Ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδειᾶς κυκλοφορίας ἐνὸς ἢ περισσοτέρων φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἀνω τῶν 4.000 χιλιογράμμων μικτοῦ βάρους, ἐξαιρουμένων τῶν τυτιοφόρων μεταφορᾶς ὑγρῶν καυσίμων, περὶ ὧν ἡ παρ. 5 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, μετὰ δικαιώματος κυκλοφορίας καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν εἰς πᾶντα ἀσκούντα κερδοσκοπικὸν ἐπάγγελμα ἢ ἐπιχειρήσιν, ἐφ' ὅσον ἡ ἐναρξίς τῶν ἐργασιῶν τοῦ παρ' αὐτοῦ ἀσκουμένου ἐπαγγέλματος ἢ ἐπιχειρήσεως ἔλαβε χώραν τοῦλάχιστον ἀπὸ ἑτοὺς ἐντὸς τοῦ ὁποίου τὰ ἀκαθάρτητα ἔσοδα ἀνήλθον εἰς τὸ ποσοῦν τῶν 2.000.000 δραχμῶν τοῦλάχιστον, ἐπὶ τῇ καταβολῇ ἐφ' ἧς ἀξὲ εἰσφορᾶς ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐκ δραχμῶν πέντε (5) ἀνὰ χιλιογράμμων μικτοῦ βάρους.

Ἐξαιρετικῶς διὰ τὰς ὡς κατωτέρω συνιστωμένας τὸ πρόσωπον ἐπιχειρήσεως ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδειᾶς κυκλοφορίας ἐνὸς ἢ καὶ περισσοτέρων φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἀνω τῶν 4.000 χιλιογράμμων μικτοῦ βάρους, μετὰ δικαιώματος κυκλοφορίας καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν, ἐπὶ τῇ καταβολῇ τῆς ἐν τῷ προηγουμένῳ ἔδαφῳ προβλεπομένης ἐφ' ἧς ἀξὲ εἰσφορᾶς, ἐφ' ὅσον συντρέχουν ὑπὲρ αὐτῶν αἱ ἀκόλουθοι προϋποθέσεις:

α) Διὰ τὰς βιομηχανικὰς ἢ βιοτεχνικὰς ἐπιχειρήσεις, ἐφ' ὅσον λειτουργοῦν ἕσται νομίμως ἀδειᾶς ἐκδοθείσης δι' ἐγκατεστημένην ἐγγὺν μηχανήματων 100 HP τοῦλάχιστον ἢ ἕξιαν ἐγκαταστάσεων δρχ. 1.000.000 τοῦλάχιστον.

β) Διὰ τὰς ὑπὸ μορφήν νομικοῦ προσώπου λειτουργούσας λοιπὰς ἐπιχειρήσεις, ἐφ' ὅσον ἔχουσι κατατεθειμένον κεφάλαιον δραχμῶν 1.000.000 τοῦλάχιστον, διὰ δὲ τὰς ἀτομικὰς, ἐφ' ὅσον κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, εἶναι ἀναλόγου οἰκονομικῆς σημασίας.

γ) Διὰ τοὺς ἐργολάβους δημοσίων ἔργων ἢ ἐργοληπτικὰς τεχνικὰς ἐταιρείας, ἐφ' ὅσον διαθέτουν πτυχίον ἐργολάβου δημοσίων ἔργων καὶ ἔχουσιν ἀναλάβει τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων προϋπολογισμοῦ δαπάνης δρχ. 3.000.000 τοῦλάχιστον.

4. Ἡ ὑπὸ τῶν παρ. 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἀριζομένη εἰσφορὰ περιορίζεται εἰς τὸ ἡμισυ (1/2) μὲν προκειμέ-

νου περί αυτοκινήτων ανηκόντων εις γεωργικάς ή κτηνοτροφικάς ή πτηνοτροφικάς ή μελισσοκομικάς ή σπηροτροφικάς ή αλιευτικάς επιχειρήσεις, εις τὸ ἐν τρίτον (1/3) δὲ προκειμένου περί αυτοκινήτων ἐκποικυμένων ὑπὸ τοῦ ΟΔΙΣΥ.

5. Ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδείας κυκλοφορίας ἐνὸς ἢ περισσοτέρων ὑποφόρων αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἄνω τῶν 4.000 χιλιγραμμῶν μικτοῦ βάρους, μετὰ δικαιώματος κυκλοφορίας αὐτῶν κατ' ἄπασαν τὴν Ἐπικράτειαν, εἰς πάντα ἀπλοῦντα ἐπιχειρήσιν ἐμπορίας ἠγρῶν καυτήμων, ἐφ' ὅσον διαθέτει δεξαμενὰς (ἰδιοκτήτους ἢ ἐπὶ μισθώσει) ἀποθήκευσεως τοιούτων. χωρητικότητος τοῦλάχιστον 4.500.000 λίτρων, ἐπὶ τῇ καταβολῇ ἐφ' ἅπαξ, ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, εἰσφοράς ἐκ δραχμῶν ὀκτώ (8) ἀνά χιλιγραμμῶν μικτοῦ βάρους.

6. Ἡ ὑπὸ τῶν παραγράφων 2, 3, 4 καὶ 5 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀριζομένη εἰσφορά θεβαιούται ὡς δημόσιον ἔσοδον παρὰ τοῦ ἀρμοδίου διὰ τὴν φορολογίαν τῶν αυτοκινήτων Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου, ἔσται τῶν ἀπογραφικῶν θελτιῶν τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργεῖου Συγκοινωνιῶν καὶ καταβάλλεται εἰς τὸ οἶκτον Δημόσιον Ταμεῖον τὸ μὲν ἐν ἔκτον (1/6) ταύτης κατὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ φορτηγοῦ αυτοκινήτου ἢ τριτροχῶν ὀχήματος, τὸ δὲ ὑπόλοιπον εἰς πέντε (5) ἰσοπότους μηνιαίας δόσεις, ἐξ ὧν ἡ πρώτη καταβάλλεται ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου τοῦ μεθεπομένου ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὡς ἄνω ἀδείας μηνός. Ἡ μὴ ἐμπρόθεσμος καταβολὴ μιᾶς τῶν ὡς ἄνω δόσεων συνεπάγεται τὴν ἀπώλειαν τοῦ δικαιώματος καταβολῆς τῆς εἰσφοράς εἰς δόσεις καὶ τὴν ἀπαιτήσιν καταβολῆς ὁλοκληροῦ τοῦ ὀφειλομένου ὑπολοίπου τῆς εἰσφοράς. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἀφαιροῦνται παρὰ τοῦ ἀρμοδίου Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου ἡ ἀδεία κυκλοφορίας καὶ αἱ κρατικαὶ πινακίδες τοῦ αυτοκινήτου μέχρις ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως τοῦ ὀφειλομένου ποσοῦ τῆς εἰσφοράς.

7. Ἡ κατὰ τὰ ἄνωτέρω, ὀριζομένη, ἐφ' ἅπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορά, καταβάλλεται εἰς πᾶσαν περίπτωσιν κατ' ἡν τὸ πρῶτον τίθεται εἰς κυκλοφορίαν φορτηγῶν αυτοκινήτων ἢ τρίτροχον ὄχημα ἰδιωτικῆς χρήσεως, ὡς καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις ἐκδόσεως ἀδείας ἐπ' ὄνακατι νέου κατόχου διὰ κυκλοφοροῦν, μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Ν. Δ/τος, φορτηγῶν ἢ τρίτροχον ἰδιωτικῆς χρήσεως αυτοκινήτων δι' ὃ δὲν κατεβλήθη ἢ ἐν λόγῳ εἰσφορά. Κατ' ἐξαιρέσιν καὶ προκειμένου περί αυτοκινήτων ὀχημάτων κυκλοφορούντων ὡς ἄνω νομίμως μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Ν. Δ/τος ἢ ἐφ' ἅπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορά δὲν καταβάλλεται εἰς περιπτώσεις διαδοχῆς τῆς ἐπιχειρήσεως κληρονομικῶν δικαιώματι ἢ ἀλλαγῆς ἐπωνυμίας ἢ προσλήψεως ἐταίρων ἢ ἀλλαγῆς μορφῆς ἢ ἐταιρικοῦ τίτλου ἢ ἀλλαγῆς ἀντικειμένου ἐπιχειρήσεως.

8. Ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς τῆς διὰ τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀριζομένης κατὰ τὰ ἄνωτέρω ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφοράς, τὰ εἰς κυκλοφορίαν τιθέμενα ὑποφόρα αυτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως τὰ προαριζομένα ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ τὴν μεταφορὰν καὶ διανομὴν ποσίου ὕδατος εἰς περιόχας μὴ ὑδρευομένης ὡς καὶ τὰ τοιαῦτα ἀποκαμιδῆς ἀπαρμιμάτων.

(Οἱ ὅροι, αἱ προϋποθέσεις καὶ περιορισμοὶ ὑφ' οὗς θὰ εἶναι δυνατὴ ἡ κυκλοφορία τῶν αυτοκινήτων τούτων, καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ.

\* Ἀρθρον 3.

(Ἄρθρον 2 Ν.Δ. 833/1971).

1. Ἐπιβατηγὰ αυτοκίνητα ταξινωμθέντα ὡς ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιτρέπεται ὅπως χρησιμοποιῶνται διὰ τὴν μεταφορὰν καὶ ἀγαθῶν τῆς ἐπιχειρήσεως τοῦ κατόχου αὐτῶν ἐφ' ὅσον ταῦτα ἔχουν χαρακτηρισθῆ ὡς ὀχήματα «μικτῆς χρήσεως» καὶ εἶναι ἐρωδιασμένα δι' εἰδικῆς πρὸς τοῦτο ἀδείας κυκλοφορίας. Ἡ ἀδεία αὕτη ἐκδίδεται τῇ συνδρομῇ ἀπασῶν τῶν ὑπὸ τοῦ Ν. Δ/τος 49/1968 ὀριζομένων προϋποθέσεων καὶ τῇ καταβολῇ τῆς ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν. Δ/τος τούτου προβλεπομένης ἐφ' ἅπαξ ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἀντιστοίχου εἰσφοράς.

2. Αἱ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν τῶν διατάξεων τοῦ Ν.Δ. 49/1968 ἐκδοθεισῶν κανονιστικῶν ἀποφάσεων τοῦ ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦ, ἐκδοθεῖται ἀδείαι κυκλο-

φορίας ἐπιβατηγῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως διὰ μεταφορὰν προσώπων καὶ πραγμάτων, θεωροῦνται ὡς νομίμως χορηγηθεῖσαι, αἱ δὲ δυνάμει αὐτῶν καταβληθεῖται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορά ὡς νομίμως γενόμενα.

3. Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν ἐν παρ. 3 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν.Δ. 49/1968 ὀριζομένων, ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδείας κυκλοφορίας ἐνὸς ἢ περισσοτέρων φορτηγῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἄνω τῶν 4.000 χιλιγραμμῶν μικτοῦ βάρους ἐπ' ὄνακατι ἐπιχειρήσεων περιοδεούντων διάσων (θεάτρων, τσίρκων κλπ.) καὶ ἂν αὐτὰ δὲν ἐμφανίζον τὰ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου ταύτης ἀπαιτούμενα ἀκαθάριστα εἰσοδήματα τῶν 2.000.000 δρχ. τοῦλάχιστον. Κατὰ τὰ λοιπὰ καὶ ὡς πρὸς τὰς ἐπιχειρήσεις ταύτας ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω Ν. Δ/τος.

\* Ἀρθρον 4.

(\* Ἀρθρον 1 Ν.Δ. 1268/1972).

1. Ἀπαγορεύεται:

α) Ἡ χρησιμοποίησις φορτηγοῦ αυτοκινήτου ὡς καὶ τρικύκλου ὀχήματος (μοτοσυκλέττας) ἰδιωτικῆς χρήσεως ὑφ' οἰουδήποτε ἄλλου προσώπου πλὴν τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐξεβδόθη ἡ ἀδεία κυκλοφορίας αὐτοῦ φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου, ἢ χρησιμοποίησις αὐτοῦ διὰ σκοπὸν διάφορον τοῦ δι' ὃν ἐχορηγήθη ἡ ἀδεία κυκλοφορίας, ὡς καὶ ἡ κατ' οἰουδήποτε τρόπον παραχώρησις τῆς χρήσεως αὐτοῦ εἰς τρίτον πρόσωπον.

β) Ἡ κατ' οἰουδήποτε τρόπον ἄμεσος ἢ ἔμμετος εἰσπραξις καμίστρου δι' ἐκτελομένης διὰ φορτηγοῦ αυτοκινήτου ἢ τρικύκλου ὀχήματος (μοτοσυκλέττας) ἰδιωτικῆς χρήσεως μεταφοράς, ἐξαιρέσει τῶν εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις καὶ ἰδιαιτέρως εἰς περιόδους αἰχμῆς ἐπιπρεπομένων τοιούτων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ ἐποχικῶς παραγομένων ἀγροτικῶν προϊόντων χρηζόντων ἀμέσου διακινήσεως, τῶν σχετικῶν ὄρων καὶ προϋποθέσεων καθοριζομένων δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν.

γ) Ἡ μεταφορὰ διὰ τοιούτων ὀχημάτων ἀγαθῶν ἀνηκόντων εἰς τρίτους ἔστω καὶ δωρεάν, ἐξαιρουμένων τῶν περιπτώσεων μεταφοράς ἀγαθῶν προαριζομένων διὰ φιλανθρωπικούς ἢ ἐκπαιδευτικούς σκοπούς.

δ) Ἡ μεταφορὰ διὰ τοιούτων ὀχημάτων ἀγαθῶν ἄλλων τῶν ἐν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας αὐτῶν ὀριζομένων, ὡς καὶ διὰ τὰς περιπτώσεις ἀδείας ἐκδοθείσης πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν.Δ. ἢ κυκλοφορία αὐτοῦ πέραν τῶν ὀρίων τῆς ἐν τῇ ἀδείᾳ ταύτῃ ἀναγραφόμενης περιοχῆς.

ε) Ἡ μεταφορὰ προσώπων διὰ φορτηγῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως πλὴν τοῦ ὀδηγοῦ καὶ ἐνὸς συνοδηγοῦ ἢ βοηθοῦ ὀδηγοῦ.

2. Κατ' ἐξαιρέσιν τῆς περιπτώσεως ε' τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐπιτρέπεται:

α) Ἡ μεταφορὰ προσώπων ἀπασχολομένων εἰς τὴν ἐκτέλεσιν παραγωγικῶν ἔργων ἢ εἰς ἑτέρας ἐπιχειρήσεις, ἐκ τοῦ τύπου κατοικίας τῶν εἰς τὸν τόπον ἐργασίας καὶ τάνάπαλιν, διὰ φορτηγῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἀνηκόντων εἰς τὰς ἐν λόγῳ ἐπιχειρήσεις, ἂνευ καταβολῆς καμίστρου, ἐφ' ὅσον ὁ τύπος ἐργασίας τῶν δὲν ἐξυπηρετεῖται συγκοινωνιακῶς καὶ τὰ ἐν λόγῳ αυτοκίνητα πληροῦν τοὺς δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν καθοριζομένους ὅρους ἀσφαλείας. Διὰ τῆς αὐτῆς ἢ ὁμοίας ἀποφάσεως καθορίζονται καὶ οἱ λοιποὶ ὅροι καὶ προϋποθέσεις, ὡς καὶ ἡ διαδικασία καὶ τὰ ὄργανα χορηγήσεως ἀδείας διὰ μεταφορὰν τῶν ὡς ἄνω προσώπων.

β) Ἡ μεταφορὰ μέχρι τριῶν (3) ἐργατῶν ἢ τεχνιτῶν διὰ φορτηγῶν αυτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, ἀνηκόντων εἰς βιομηχανικάς, βιοτεχνικάς, γεωργικάς ἢ ἐμπορικάς ἐν γένει ἐπιχειρήσεις ἐκ τῶν καταστημάτων τῆς ἐπιχειρήσεως διὰ τὴν συνδουσίαν, ἐκάρτωσιν καὶ παράδοσιν εἰς τοὺς τόπους προορισμοῦ τῶν ὑπ' αὐτῶν παραγομένων καὶ πωλουμένων προϊόντων.

\* Ἀρθρον 5.

(\* Ἀρθρον 2 Ν.Δ. 1268/1972).

Ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ μέχρι τριῶν (3) ἐργατῶν ἢ τε-

χνιτών διά φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, χρησιμοποιουμένων υπό διαμηχανικών, βιοτεχνικών, γεωργικών ή εμπορικών εν γένει επιχειρήσεων, διά την συνοδουσιν, εκφόρτωσιν και παράδοσιν εις τούς τόπους προορισμού των δι' αυτών μεταφερομένων προϊόντων. Ομοίως επιτρέπεται ή μεταφορά μέχρι τεσσάρων (4) εργατών διά φορτηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, εκτελούντων μεταφοράς πραγμάτων εντός πόλεων (οίκασκευάς κλπ.).

Άρθρον 6.

(Άρθρον 1 παρ. 3 Ν.Δ. 833/1971).

Επιτρέπεται ή καθ' άπασαν την Έπικρατίαν και καθ' όλον τὸ έτος κυκλοφορία των ήδη κυκλοφορούντων εντός ώρισμένης περιοχής ή δι' ώρισμένην μόνον χρονικήν περίοδον του έτους φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως έφ' όσον καταβληθή ή εν τῷ άρθρω 2 του παρόντος όριζόμενη αντίστοιχος έφ' άπαξ εισφορά.

Άρθρον 7.

(Άρθρον 5 Ν.Δ. 49/1968).

Αί χορηγείται μέχρι της ισχύος του παρόντος κατά τας διατάξεις του 419/1964 Β. Δ/τος, προεγκρίσεις θέσεως εις κυκλοφορίαν φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως και μη εκτελεσθείσαι θεωρούνται ισχύουσαι υπό τον όρον της υπό των υπογράφων καταβολής της εν άρθρω 2 όριζόμενης, κατά περίπτωσιν, έφ' άπαξ ύπερ του Δημοσίου εισφοράς.

Άρθρον 8.

(Άρθρον 6 Ν.Δ. 49/1968).

Η παράβασις των διατάξεων του παρόντος, τιμωρείται διά προστίμου ή κρατήσεως, εν ύποτροπή δε εντός διετίας, δι' άμροτέρων των ποινών.

Άρθρον 9.

(Άρθρον 7 Ν.Δ. 49/1968).

Αί λεπτομέρειαι εφαρμογής του παρόντος Ν. Δ/τος, καθορισθήσονται δι' άποφάσεως του επί των Συγκοινωνιών Υπουργού.

Πάσα διάταξις γενική ή ειδική, αντικειμένη προς τας του παρόντος, καταργείται.

Εις τον αυτόν επί της Ναυτιλίας, Μεταφορών και Έπικοινωνιών Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Β. Δ/τος.

Εν Αθήναις τῆ 29 Μαρτίου 1973

Εν Όνόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(7)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 282

Περὶ κωδικοποιήσεως εις ένιαίον κείμενον των διατάξεων των Ν. Δ/των 765/1970 και 1202/1972, «περὶ εκπαίδευσως και εξέτασεως υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.Δ. 1202/1972 «περὶ προποσίσεως και συμπληρώσεως του Ν.Δ. 765/1970 «περὶ εκπαίδευσως και εξέτασεως υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων», προτάσει του Ημετέρου επί της Ναυτιλίας, Μεταφορών και Έπικοινωνιών Υπουργού, άποφασίζομεν και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

Αί ισχύουσαι διατάξεις των Νομοθετικών Διαταγμάτων: α) 765/1970 «περὶ εκπαίδευσως και εξέτασεως υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων» και β) 1202/1972 «περὶ τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν.Δ. 765/1970 «περὶ εκπαίδευσως και εξέτασεως υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων». κωδικοποιούνται εις ένιαίον κείμενον, έχον ούτω:

σως και εξέτασεως υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων». κωδικοποιούνται εις ένιαίον κείμενον, έχον ούτω:

Άρθρον 1.

(Άρθρον 1 Ν.Δ. 765/1970).

1. Οί υποψήφιοι διά την άπόκτησιν άδειας οδηγίσεως αυτοκινήτων όσάκις εκπαιδεύονται εντός κατοικήτων εν γένει περιοχών ή επί ένικών, επαρχιακών, δημοτικών και κοινοτικών όδων, συνοδεύονται υποχρεωτικώς υπό προσωπου κατέχοντος ισχύουσαν άδειαν εκγυμναστού υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων.

2. Κατά τὰ διάφορα στάδια της κατά την προηγουμένην παράγραφον πρακτικής εκπαίδευσως υποψηφίου οδηγού αυτοκινήτων, χρησιμοποιείται ειδικώς διασκευασμένον αυτοκίνητον, κατά τὰ δι' άποφάσεως του επί των Συγκοινωνιών Υπουργού όριζόμενα.

3. Η πρακτική ενώπιον των άρμοδίων προς τουτο ύπαλλήλων εξέτασις των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων, ενεργείται δι' οιοδήποτε αυτοκινήτου της κατηγορίας δι' ήν έχει αίτησει άδειαν οδηγίσεως ό εξέταζόμενος. Κατά την εξέτασιν αύτην, έφ' όσον ό εξέταζόμενος δέν προσέρχεται συνοδεύμενος υπό προσωπου κατέχοντος άδειαν εκγυμναστού υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων θεόν όπως ούτος προσέρχεται συνοδεύμενος υπό προσωπου κατέχοντος από έτους τουλάχιστον άδειαν οδηγίσεως δι' όχήματα της κατηγορίας του διά την εξέτασιν χρησιμοποιουμένου.

4. Εν περιπτώσει προκλήσεως έξ άμελείας σωματικής διλάνης ή ύλικής ζημίας κατά τον χρόνον της πρακτικής εκπαίδευσως ή της πρακτικής εξέτασεως υποψηφίου οδηγού αυτοκινήτων, ή εύθύνη βαρύνει αποκλειστικώς τὸ κατά τας παρ. 2 και 3 του παρόντος άρθρου συνεπιβαίνον του αυτοκινήτου πρόσωπον, τὸ κατέχον άδειαν εκγυμναστού υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων ή άδειαν οδηγίσεως αυτοκινήτου, κατά περίπτωσιν.

5. Απαγορεύεται ή διά του εκπαιδευτικού αυτοκινήτου κατά τον χρόνον της εκπαίδευσως, μεταφορά τρίτου προσώπου, πλην των εκπαιδευομένων, οτινες θεόν να είναι εφωδιασμένοι διά του υπό της άρμοδίας Υπηρεσίας χορηγουμένου σημειώματος εκπαίδευσως υποψηφίου οδηγού.

Άρθρον 2.

(Άρθρον 1 Ν.Δ. 1202/1972 και άρθρον 4 παρ. 3 έως 7 Ν.Δ. 765/1970).

1. Άδεια εκγυμναστού υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων χορηγείται έφεξής υπό των οικείων Περιφερειακών Διοικήσεων εις φυσικά πρόσωπα, άτινα:

α) Κέκτηνται τουλάχιστον άπολυτήριο Γυμνασίου ή έτέρως ισούτιμου Σχολής ή πυχίου Μέσης Τεχνικής Σχολής.

β) Κέκτηνται άδειαν οδηγίσεως αυτοκινήτων επί μίαν πενταετίαν τουλάχιστον.

γ) Δέν ρέπου εις την μέθην ή την χρῆσιν ναρκωτικών ούσιων.

δ) Διαθέτουσιν αίδουσαν ή γραφείον μετά των αναλόγων έποπτικών μέσων διδασκαλίας κατά τὰ δι' άποφάσεως του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Έπικοινωνιών όριζόμενα.

ε) Δέν έχουσιν καταδικασθή εις οιοδήποτε ποινήν επί κλοπῆς, υπεξαίρεσει, άπάτη, εκβίασει, πλαστογραφία, λαθρεμπορία, παραβάσει της περι ναρκωτικών νομοθεσίας, άπιστία περι την ύπηρεσίαν, παραβάσει καθήκοντος, έγγλήματι κατά των ήθών. εντός δε της τελευταίας, πρό της ύποβολής των άπαιτουμένων δικαιολογητικών, δεκαετίας δι' οιοδήποτε έτερον άδίκημα εις ποινάς άνω των δέκα (10) μηνών φυλακίσεως άθροιστικώς λαμβανομένης ως και εις τοιαύτας άνω των ενενήκοντα ήμερών, άθροιστικώς λαμβανομένης, διά παραβάσει του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας ή της περι αυτοκινήτων νομοθεσίας εν γένει, άνεξαρτήτως εάν άνεστάλη ή εκτίσις αυτών ή ήρθουσαν αι συνέπειαι της καταδίκης δι' άποναμής χάριτος.

2. Οί υποψήφιοι προς άπόκτησιν άδειας εκγυμναστού υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων ύπόκεινται εις εξέτασιν παρά Τριμελούς Έπιτροπής εκ δύο (2) ύπαλλήλων των Υπηρεσιών

Συγκοινωνιών ή εν έλλείψει τούτων, άλλων Υπηρεσιών τής οικείας Περιφερειακής Διοικήσεως, πυχιούχων Ανωτάτης Σχολής, έξω εως (1) μηχανολόγος και ένας (1) αξιωματικού Προχίας Κινήσεως τής Χωροφυλακής ή τής Αστυνομίας Πόλεων κατόχου άδειας οδηγείσεως, συγκροτούμενης δι' άποφάσεως του οικείου Υφυπουργού—Περιφερειακού Διοικητού. Η ως άνω εξέταση ενεργείται εως τας εδρας των εν τή προηγουμένη παραγράφω Υπηρεσιών (Περιφερειακών Διοικήσεων) κατά τους μήνας Ιανουάριον και Ιούλιον εκάστου έτους, του Υφυπουργού—Περιφερειακού Διοικητού δυνάμενου, όπως όρίζη δι' άποφάσεώς του, πέραν των εξέταστικων τούτων περιόδων και άλλων ενδιάμεσους τοιαύτας.

3. Η κατά την προηγουμένη παράγραφον εξέταση συνίσταται:

α) Εως θεωρητικήν, επί των διατάξεων του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας και τής εφαρμογής αυτών, ως και επί θεμάτων άφορώντων εως την μηχανολογικήν συγκρότησιν των όχημάτων.

β) Εως πρακτικήν, επί οδηγείσεως όχημάτων των κάτωδι κατηγοριών:

αα) διτροχού και τριτροχού μετά κινητήρος,

ββ) επιβατηγού και φορτηγού μικτού φορτίου μέχρι 3.500 χλγρ.,

γγ) φορτηγού μικτού φορτίου άνω των 3.500 χλγρ. και δδ) ρημουλκού μετά ρημουλκούμενου.

γ) Εως εξέτασιν τής ικανότητος των υποψηφίων διά τήν, υπό μορφήν διδασκαλίας, ανάπτυξιν διδομένου υπό τής Επιτροπής θέματος επί του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας και τής μηχανολογικής συγκροτήσεως του αυτοκινήτου.

4. Ο εξέταζόμενος υποψήφιος διά τήν άπόκτησιν άδειας εκπαιδευτού υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων θά βαθμολογηται με κλίμακα βαθμολογίας από 0 εως 10. Ο βαθμός εως εκάστην εξέτασιν θά πολλαπλασιάζεται επί συντελεστήν έαρότητας, το άθροισμα δέ των προκυπτόντων γινόμενων θά αποτελή τήν βαθμολογίαν του εξέταζόμενου. Οι συντελεσταί έαρότητας όρίζονται ως κατωτέρω:

α) Διά τήν θεωρητικήν εξέτασιν επί μεν των διατάξεων του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας 2, επί θεμάτων δέ μηχανολογίας αυτοκινήτων 1.

β) Διά τήν πρακτικήν εξέτασιν 3.

γ) Διά τήν εξέτασιν επί τής ικανότητος ανάπτυξεως, υπό μορφήν διδασκαλίας, θεμάτων 4.

Ός επιτυχών θεωρείται ο λαών επί εκάστης των επί μέρους ως άνω εξέτασεων βαθμόν άνω του 6 και συνολικήν βαθμολογίαν άνω των 70 μονάδων.

5. Οι άπορριπτόμενοι κατά τήν εξέτασιν δύνανται νά επανέλθουν προς επανεξέτασιν κατά τήν επομένην εξέταστικήν περίοδον.

6. Οι επιτυχάνοντες εως τήν εξέτασιν υποψήφιοι έγκυμνασται υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων, λαμβάνουν και άδειαν οδηγείσεως, παρέχουσαν εως αυτούς το δικαίωμα οδηγείσεως αυτοκινήτων πάσης κατηγορίας.

7. Διά τήν εξέτασιν προς χορήγησιν άδειας έγκυμναστού υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων υποβάλλεται εως τήν άρμόδιαν Υπηρεσίαν, άμou μετά των προς τούτο απαιτούμενων δικαιολογητικών και γραμματίων καταθέσεως εως Δημόσιον Ταμείον δραχμών πεντακοσίων (500), δι' εκάστην δέ επανεξέτασιν άπορριπτόμενος γραμματίων δραχμών τριακοσίων (300).

"Αρθρον 3.

(\*Αρθρον 5 Ν.Δ. 765/1970).

Οι κατά τήν έναρξιν ισχύος του παρόντος κατέχοντες ισχύουσαν άδειαν έγκυμναστού υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων, χορηγηθείσαν κατ' εφαρμογήν προγενεστέρων διατάξεων, δύνανται νά άσκουν το επάγγελμα του έγκυμναστού βάσει τής άδειας ταύτης. Αι μέχρι τής έναρξεως τής ισχύος του παρόντος έγκυμναι αίτήσεις διά τήν άπόκτησιν άδειας έγκυμναστού υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων, κρίνονται κατά τας διατάξεις αυτού.

"Αρθρον 4.

(\*Αρθρον 6 Ν.Δ. 765/1970).

1. Η άδεια έγκυμναστού υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων, ως και η άδεια οδηγείσεως του κατά τήν παρ. 3 του άρθρου 1 του παρόντος τυχόν παρισταμένου κατά τήν πρακτικήν εξέτασιν, οδηγού, άφαιρείται, δι' άποφάσεως του οικείου Νομάρχου ή, προκειμένου περι τής περιοχής τ. Διοικήσεως Πρωτεύουσής, του Προϊσταμένου τής Υπηρεσίας Συγκοινωνιών Αθηνών, επί χρονικόν διάστημα τριών εως δώδεκα μηνών εφ' όσον ούτος:

α) παρεμβάινει καθ' οιονδήποτε τρόπον, κατά τήν διάρκειαν εξέτασεως υποψηφίου οδηγού αυτοκινήτου ή μετ' αυτήν, μεταξύ εξέταζοντος και εξέταζόμενου,

β) διευκολύνει, κρυφίως και διά συνθημάτων, τον εξέταζόμενον, εως τήν εκτέλεσιν διαφόρων χειρισμών κατά τήν πρακτικήν επ' αυτοκινήτου εξέτασιν,

γ) συνοδεύει, κατά τήν πρακτικήν εξέτασιν, υποψήφιον οδηγόν αυτοκινήτου, μη έφωδισπόμενον διά κανονικου παραπεμπτικού σημειώματος εξέτασεως,

δ) συμπεριφέρεται άπρεπώς προς εξέταστήν.

2. Οριστικώς άφαιρούνται αι, κατά τα άνωτέρω, άδειαι από τους άποκούντας έκμετάλλευσιν ή εκβιασμόν επί υποψηφίου οδηγού αυτοκινήτων δι' άπατηλών παραστάσεων προς ίδιον αυτών όφελος, εφ' όσον εκδοθή σχετική άμετάκλητος καταδικαστική άπόφασις ποινικου δικαστηρίου.

3. Οριστικώς άφαιρείται η άδεια έγκυμναστού υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων από τον καταδικαζόμενον α) δι' οιονδήποτε άδικημα εως ποινήν φυλακίσεως μεγαλυτέραν των δώδεκα μηνών, β) δι' οιονδήποτε προχαιόν άδικημα εως ποινήν φυλακίσεως άνω των δέκα όκτω μηνών, άθροιστικώς λαμβανόμενας, άνεξαρτήτως του έαν, εως άμφοτέρας τας περιπτώσεις, άνεστάλη ή εκτίσισ τής ποινής ή ήρθησαν αι συνέπειαι τής καταδικής δι' άπονομής χάριτος.

"Αρθρον 5.

(\*Αρθρον 2 Ν.Δ. 1202/1972).

1. Η άδεια έγκυμναστού υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων ισχύει καθ' άπαταν τήν Χώραν, ανακαλείται δέ εν περιπτώσει συνδρομής ή εκλείψεως αναλόγως τινός των υπό στοιχεία β' εως και ε' τής παρ. 1 του άρθρου 2 του παρόντος προϋποθέσεων χορηγήσεως αυτής. Πρώτκαιρος εκλείψισ τινός των υπό στοιχεία β' και δ' προϋποθέσεων τής παραγρ. 1 του άρθρου 2 του παρόντος συνεπάγεται ισόχρονον άνασταλήν ισχύος τής άδειας του έγκυμναστού.

2. Η ως άνω άδεια ισχύει και υπόκειται εως αναθεώρησιν καθ' όν χρόνον και η κατεχομένη υπό του έγκυμναστού άδεια ικανότητος οδηγού αυτοκινήτων. Δι' άποφάσεως του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Έπικοινωνιών, δημοσιευμένης διά τής Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως καθορίζονται τα τής αναθεωρήσεως τής εν λόγω άδειας ως και πάσα άλλα έτέρα αναγκαία λεπτομέρεια διά τήν εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

"Αρθρον 6.

(\*Αρθρον 7 Ν.Δ. 765/1970).

Δι' άποφάσεων του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζεται πάσα αναγκαία διά τήν εφαρμογήν του παρόντος Νομοθετικού Διατάγματος λεπτομέρεια.

"Αρθρον 7.

(\*Αρθρον 2 Ν.Δ. 765/1970).

Η εξέτασις των υποψηφίων διά τήν άπόκτησιν άδειας οδηγείσεως αυτοκινήτων ή μοτοσυκλεττών διεξάγεται ενώπιον δύο υπαλλήλων τής οικείας Υπηρεσίας Συγκοινωνιών κατά τα ειδικώτερον δι' άποφάσεων του Υπουργού Συγκοινωνιών όριζόμενα. Έν περιπτώσει άδυναμίας διαθέσεως υπό Υπηρεσίας τινός Συγκοινωνιών υπαλλήλων διά το έργον τούτο, δύνανται, κατόπιν άποφάσεως των Υπουργών Δημοσίας Τάξεως και Συγκοινωνιών, ή εξέτασις αυτή νά ενεργηται ενώπιον ενός υπαλλήλου τής Υπηρεσίας ταύτης και ενός αξιωματικού

Χωροφυλακής ή της Αστυνομίας Πόλεων, κατόχου άδειας οδηγήσεως.

"Αρθρον 8.

(*"Αρθρον 3 Ν.Δ. 765/1970*).

Κάτοχοι άδειών οδηγήσεως αυτοκινήτων ή μοτοσυκλετών έχοντες υπό ξένων Κρατών ή τοιούτων διεθνούς ισχύος, δύναται να τύχουν άδειας ικανότητας οδηγού κατηγορίας, αντίστοιχου προς την ύπ' αυτών κατεχομένην άνευ προηγουμένης θεωρητικής ή πρακτικής εξέτασεως, τή υποβολή των υπό των σχετικών διατάξεων προβλεπόμενων δικαιολογητικών. Το αυτό ισχύει και διά τους κατόχους άδειας οδηγήσεως χορηγηθείσες υπό Σπρατιωτικών Υπηρεσιών ή Υπηρεσιών των Σωμάτων Ασφαλείας εν ενεργεία αξιωματικούς, υπαξιωματικούς και όπλίτας των Ένόπλιων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, όστινες επί πλέον απαλλάσσονται και της, κατά τας σχετικές διατάξεις, ιατρικής εξέτασεως των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων.

"Αρθρον 9.

(*"Αρθρον 8 Ν.Δ. 765/1970*).

Από της έναρξεως της ισχύος του παρόντος καταργούνται αι διατάξεις των άρθρων 13, 33 και 43 παράγραφος 8 εδάφιο πρώτον του Νόμου 4841/1930 «περί αυτοκινήτων, κυκλοφορίας αυτών και υποχρεώσεως των οδηγών», του άρθρου 3 του Νόμου 3242/1955 «περί χορηγήσεως επαγγελματικών άδειών οδηγών αυτοκινήτων κλπ.», του άρθρου 14 παράγραφ. 1 του Νομοθετικού Διατάγματος 4354/1964 «περί απαγορεύσεως μεταφοράς επιβατών επί κομιστρω δι' επιβατηγών αυτοκινήτων Ι.Χ. ή Δ.Χ. κλπ.», του άρθρου 2 παράγραφος 3 του Νομοθετικού Διατάγματος 289/1969 «περί των άδειών ικανότητας οδηγών αυτοκινήτων και διπλόρων—τριπλόρων όχημάτων κλπ.», ως και του άρθρου 87 του από 21/29.1.1931 Π. Διατάγματος «περί κυκλοφορίας αυτοκινήτων όχημάτων».

Είς τον αυτόν επί της Ναυτιλίας, Μεταφορών και Έπικοινωνιών Υπουργόν, ανάτιθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Β. Δ/τος.

Έν Αθήναις τή 29 Μαρτίου 1973

Έν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΙΩΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ

(8)

**Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 283**

Περί έγκρίσεως και θέσεως εν ισχύι Κανονισμού περι των μέσων προστασίας πληρώματος κατ' εφαρμογήν των Κανονισμών 26 και 27 παρ. 7 (α) της Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμών φορτώσεως 1966».

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Έχοντες ύπ' όψιν:

1. Τας διατάξεις:

α) Του άρθρου 5 παρ. 1 περίπτ. δ' του Α.Ν. 391/1968 «περί κυρώσεως της Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμών φορτώσεως 1966».

β) Των άρθρων 3 παρ. 2 περίπτ. ι' και κβ' και 4 του Ν. 4473/1965 «περί έλέγχου της Ναυσιπλοΐας, Έπιθεωρήσεως Έμπορικων Πλοίων και άλλων τινών διατάξεων».

2. Τήν από 26 Ιανουαρίου 1973 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικού Ναυτικού.

3. Τήν ύπ' αριθ. 150/1973 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του Ήμετέρου επί της Ναυτιλίας, Μεταφορών και Έπικοινωνιών Υπουργού, άπεφασάμεν και διατάσσομεν:

"Αρθρον μόνον.

1. Έγκρίνεται και τίθεται εν ισχύι ό υπό της Έπιθεωρήσεως Έμπορικων Πλοίων συνταχθείς Κανονισμός «περί των μέσων προστασίας πληρώματος κατ' εφαρμογήν των Κανονισμών 26 και 27 παρ. 7 (α) της Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμών φορτώσεως 1966».

2. Από της δημοσίευσσεως του παρόντος Β. Δ/τος εις την Έφημερίδα της Κυβερνήσεως, καταργείται πάσα έτέρα διάταξις ρυθμίζουσα θέματα κλυπτόμενα υπό του παρόντος.

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περί των μέσων προστασίας πληρώματος κατ' εφαρμογήν των Κανονισμών 26 και 27 παρ. 7 (α) της Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμών φορτώσεως 1966».

"Αρθρον 1.

Όρισμοί.

1. Κατά την εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού νοείται:

α) «Ε.Ε.Π.»: Η εν Πειραιεί έδρεύουσα Έπιθεωρησις Έμπορικων Πλοίων.

β) «Νηογνώμονες»: Οί έξουσιοδοτημένοι υπό της Ελλάδος κατά τας διατάξεις του Β.Δ. 488/1968 «περί έξουσιοδοτήσεως Νηογνώμωνών διά την καταμέτρσιν των Έλληνικών πλοίων, ως και την έγκρισιν των σχεδιαγραμμάτων φορτώσεως σιτηρών και μεταλλευμάτων και καταργήσεως των Β. Δ/των από 22 Νοεμβρίου 1959, 189 από 6 Μαρτίου 1962 και εν μέρει του από 12 Μαρτίου 1955», Νηογνώμονες.

γ) «Σύμβασις»: Η Διεθνής Σύμβασις «περί γραμμών φορτώσεως 1966».

2. Οί λοιποί όροι έχουν την έννοιαν την καθοριζομένην υπό Κανονισμών της Συμβάσεως.

"Αρθρον 2.

Έφαρμογή.

1. Τα μέσα προστασίας του πληρώματος των Έλληνικών πλοίων κατ' εφαρμογήν των Κανονισμών 26 και 27 της Διεθνούς Συμβάσεως «περί γραμμών φορτώσεως 1966», καθορίζονται υπό των έπαμένων άρθρων του παρόντος Κανονισμού.

2. Αρμόδιαι Αρχαί διά την εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού τυγχάνουσιν, ή εν Πειραιεί έδρεύουσα Έπιθεωρησις Έμπορικων Πλοίων και οι έξουσιοδοτημένοι Νηογνώμονες.

"Αρθρον 3.

Πλοία τύπου Α'.

Τα πλοία τύπου Α', δέον όπως διαθέτουν τά κάτωθι μέσα προστασίας πληρώματος:

α) Μεταξύ επιστέγου και μεσοστέγου μόνιμον γέφυραν έπικοινωνίας εις τό ύψος της πρώτης υπερκατασκευής.

β) Μεταξύ μεσοστέγου και προστέγου ή προκειμένου περι πλοίων άνευ μεσοστέγου, μεταξύ επιστέγου και προστέγου:

αα) Μόνιμον γέφυραν έπικοινωνίας εις τό ύψος της πρώτης υπερκατασκευής ή

ββ) Διαδύραμον εις τό ύψος του καταστρώματος έξάλων πλάτους ενός μέτρου, κείμενον πλησίον του μέσου του πλάτους του πλοίου μετά τριών σειρών χειραγωγών, πληρουόντα τας απαιτήσεις των παρ. 2 και 3 του Κανονισμού 26 της Συμβάσεως.

γ) Η μεγίστη απόστασις των όρθοστατών των κιγκλιδωμάτων θά είναι τρία μέτρα, ό δε διάδρυμος θά είναι επιστρωμένος δι' αντιολισθητικού ύλικού.

δ) Διά την εύχερη διέλευσιν υπεράνω σωληνώσεων ή έτερων έμποδίων θά υφίστανται ικανοποιητικά διατάξεις.

"Αρθρον 4.

Πλοία τύπου Β' με μειωμένον ύψος έξάλων.

Τα πλοία τύπου Β' δέον όπως διαθέτουν τά κάτωθι μέσα προστασίας πληρώματος:

α) Μεταξύ επιστέγου και μεσοστέγου, μόνιμον γέφυραν έπικοινωνίας εις τό ύψος της πρώτης υπερκατασκευής.

β) Μεταξύ μεσοστέγου και προστέγου ή προκειμένου περί πλοίων άνευ μεσοστέγου, μεταξύ έπιστέγου και προστέγου:

α) Μόνιμον γέφυραν επικοινωνίας εις τὸ ὕψος τῆς πρώτης υπερκατασκευῆς ἢ

β) Διαδρομον πλάτους τοῦλάχιστον ἐνὸς μέτρου ἐπὶ τῶν στομιῶν τῶν κυτῶν, πλησίον τοῦ μέσου τοῦ πλάτους τοῦ πλοίου μετὰ τριῶν σειρῶν χειραγωγῶν, πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ Κανονισμοῦ 25 τῆς Συμβάσεως καὶ μεγίστης ἀποστάσεως ὀρθοστατῶν κηκλιζωμάτων ἀνά τρία μέσα ἢ

γ) Ἄνὰ ἓνα διάδρομον ἐπὶ τοῦ καταστρώματος ἐξέλων εἰς ἐκάστην πλευρὰν τῶν κυτῶν, ἐφ' ὅσον τὸ ὕψος αὐτῶν εἶναι τοῦλάχιστον 0.60 μέτρα. Οἱ διάδρομοι οὗτοι διὰ εἶναι πλάτους ἐνὸς τοῦλάχιστον μέτρου μετὰ μεγίστης ἀποστάσεως ὀρθοστατῶν κηκλιζωμάτων τριῶν (3) μέτρων καὶ διὰ περιβάλλονται ἐκ τῶν πλευρῶν τῶν στομιῶν τῶν κυτῶν καὶ τριῶν (3) σειρῶν χειραγωγῶν, κατὰ τὰς ἀπαιτήσεις τῶν παρ. 2 καὶ 3 τοῦ Κανονισμοῦ 25 τῆς Συμβάσεως.

Ἄρθρον 5.

Λοιπὰ πλοία τύπου Β'.

Λοιπὰ πλοία τύπου Β', δέον ὅπως διαθέτουν τὰ κάτωθι μέσα προστασίας πληρώματος:

α) Μόνιμον χειραγωγὸν εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευράς τῶν στομιῶν κυτῶν, συνεχιζόμενον εἰς τὸ μεταξύ τούτων ἐνδιάμεσον διάστημα διὰ καταλλήλων ὑποστηρικμάτων ἢ

β) Συρματόσχοινον ἀσφαλείας εἰς ἐκάστην πλευρὰν με ὀρθοστάτας εἰς ἰσαποστάσεις μὴ υπερβαινούσας τὰ δέκα (10) μέτρα καὶ ἐντατῆρας εἰς τὰ ἄκρα.

Ἄρθρον 6.

Ἰσοδύναμος διάταξις.

1. Τὰ κατωτέρω ἀναφερόμενα μέσα δύναται νὰ θεωρηθῶν ὡς ἰσοδύναμα τῶν προβλεπόμενων ὑπὸ τῶν ἁρθρῶν 3, 4 καὶ 5 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ:

α) Διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν μεταξὺ ἐπιστέγου καὶ μεσοστέγου εἰς διάδρομος ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, τοῦ ἀμέσως κατωτέρου τοῦ ἐκτεθειμένου τοιοῦτου.

β) Δι' ἀπάτας τὰς λοιπὰς περιπτώσεις πλὴν τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν προηγουμένην περίπτωσιν, εἰς διάδρομος κάτωθεν τοῦ ἐκτεθειμένου καταστρώματος.

2. Οἱ δημιουργούμενοι κάτωθεν τῶν ἐκτεθειμένων κατασκευῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῆς ἀνωτέρω παραγράφου, διάδρομοι, δέον ὅπως εἶναι ἐλασσοτεγοῦς κατασκευῆς, ἐλεύθεροι ἀναθυμιάσεων, καλῶς ἀεριζόμενοι καὶ ἐπαρκῶς φωτιζόμενοι.

Ἄρθρον 7.

Ἐναλλακτικαὶ διατάξεις πλοίων τύπου Β',  
μὲ μειωμένον ὕψος ἐξέλων.

Εἰς τὰ πλοία τύπου Β', μὲ μειωμένον ὕψος ἐξέλων, περί τῶν ἁρθρῶν 4 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, δύναται νὰ γίνῃ δεκτὸν ὡς μέσον προστασίας πληρώματος, συρματόσχοινον ἀσφα-

λείας, εἰς ἐκάστην πλευρὰν τοῦ πλοίου, μετ' ὀρθοστατῶν ἢ στηριγμάτων εἰς ἰσαποστάσεις μὴ υπερβαινούσας τὰ δέκα (10) μέτρα, ἐντατῆρας εἰς τὰ ἄκρα καὶ ἐπιπροσθέτως ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ζωνῶν ἀσφαλείας μετὰ δύο ἀγχιέτρων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι:

α) Ἡ Ε.Ε.Π. ἢ ὁ Νηογνώμων πεῖθεται ὅτι ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ ἁρθροῦ 4 διὰ παρεμποδίσῃ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ πλοίου.

β) Τὸ ὕψος ἐξέλων εἶναι τοῦλάχιστον τρία (3) μέτρα με κανονικὴν ἢ μεγαλύτεραν τῆς κανονικῆς σιμότητα. Ἐν περιπτώσει ἐλλειποῦς σιμότητος, δέον νὰ προστίθεται εἰς τὸ ὡς ἄνω καθορισθέν ὕψος ἐξέλων τῶν τριῶν (3) μέτρων, ἡ προκύπτουσα διόρθωσις σιμότητος, κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸν Κανονισμὸν 38 τῆς Συμβάσεως.

γ) Οἱ ἀεραγωγοὶ κλειστῶν χώρων καὶ διαμερισμάτων, εἰς τὴν θέσιν ἓνα (1) διὰ ἔχουν τοῦλάχιστον τὸ ὑπὸ τῆς παρ. 3 τοῦ Κανονισμοῦ 19 τῆς Συμβάσεως, ἀπαιτούμενον ὕψος.

δ) Τὸ διαμέρισμα ἀλύσεων ἀποτελεῖται ἐκ στεγανοῦ χώρου περιορισμένων διαστάσεων καὶ ἀναλόγου ὄγκου πρὸς τὰς στοιχίζομενας ἀλύσεις.

ε) Ἐφαρμόζεται αὐστηρῶς ἡ διάταξις τοῦ Κανονισμοῦ 39 τῆς Συμβάσεως ὡς πρὸς τὸ ἐλάχιστον ὕψος πλώρας.

στ) Εἰς τὸ πρόστημα ἢ γενικῶς τὸ πρῶταιον τμήμα τοῦ πλοίου δὲν ὑφίστανται ἀποδηῆμαι περιέχονται ἐφόδια ἀπαραίτητα διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ πλοίου ἢ διαμερίσματα ἐνδικοιτήσεως τοῦ πληρώματος ἢ γενικῶς χώροι, ἢ ἐπίσκεψις τῶν ὁποίων εἶναι ἀπαραίτητος ὑπὸ κανονικῆς συνθήκης ναυσιπλοίας.

Ἄρθρον 8.

Μεταβατικαὶ Διατάξεις.

1. Νέα πλοία ἐπὶ τῶν ὁποίων, πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐφηρμοσθήσαν Κανονισμοὶ ἐγκυκλιζόμενοι ὑπὸ ἐτέρων χωρῶν αἱ ὁποῖα ἐκύρωσαν τὴν Σύμβασιν, δὲν ὑποχρεοῦνται ὅπως συμμορφωθῶν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

2. Ὑπάρχοντα πλοία, λαμβάνοντα τὰ προνόμια τῆς Συμβάσεως ὑποχρεοῦνται εἰς συμβόρφωσιν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 9.

Κυρώσεις.

Οἱ παρατάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 4 τοῦ Α.Ν. 391/1968 «περὶ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ Γραμμῶν Φορτώσεως 1966».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν Ἰπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαρτίου 1973

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΟΡΕΣΤΗΣ ΓΙΑΚΑΣ