



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01/15 -7-2022

Μ Ε Λ Ε Τ Η - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΕΡΙΕΧΟΝΤΑΙ :

Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΠΟΣΟΝ	Σ.Ρ.Υ.	Κ.Α.
1	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟΥ	107.880	34144512-0	62-7132.001
2	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ	107.880	34134200-7	62-7132.001
3	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ	66.960	34144431-8	64-7131.001
4	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	52.080	34144430-1	64-7131.001
5	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ	75.640	43262100-8	64-7131.001
6	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗ	19.840	34223330-8	64-7131.001
7	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	18.600	42995200-9	64-7131.001

ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2022

Περιεχόμενα

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	5
Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπίεστη απορριμμάτων	5
Φορητά με ανατρεπόμενη καρότσα	5
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ- ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	7
ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	8
Μ Ε Λ Ε Τ Η - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ	9
Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η	10
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ.....	11
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ.....	12
ΑΡΘΡΟ 1 ^ο (Αντικείμενο Προμήθειας).....	12
ΑΡΘΡΟ 2 ^ο (Τεχνικά Στοιχεία του Μικρού Απορριμματοφόρου).....	12
1.) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	12
2.) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	13
3.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΕΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ.....	13
4.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΗΣ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ	14
5.) ΠΛΑΙΣΙΟ, ΑΞΟΝΕΣ, ΦΟΡΤΙΟ	14
6.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ.....	15
7.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ.....	15
8.) ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.....	16
9.) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ.....	16
10.) ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΠΛΑΚΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ	17
11.) ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ.....	17
12.) ΘΥΡΙΔΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ/ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ, ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ	17
13.) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ	18
14.) ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ, ΘΕΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ.....	19
15.) ΒΑΦΗ	20
16.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ.....	20
ΑΡΘΡΟ 3 ^ο (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια).....	20
17.) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ.....	20
ΑΡΘΡΟ 4 ^ο (Τεχνική Υποστήριξη).....	21
18.) ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	21
19.) ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ	21
20.) ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	21
ΑΡΘΡΟ 5 ^ο (Εκπαίδευση - Μεταφοράς Τεχνογνωσίας, Παράδοση, Δείγμα).....	22
21.) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ-ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ.....	22
22.) ΠΑΡΑΔΟΣΗ.....	22
23.) ΔΕΙΓΜΑ	23
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	24
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄	26
Μ Ε Λ Ε Τ Η - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ	28
Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η	29
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ.....	30
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ.....	31
ΑΡΘΡΟ 1 ^ο (Αντικείμενο Προμήθειας).....	31
ΑΡΘΡΟ 2 ^ο (Τεχνικά Στοιχεία του Μικρού Απορριμματοφόρου).....	31
1.) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	31
2.) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	32
3.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΕΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ	32
4.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΗΣ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ	33
5.) ΠΛΑΙΣΙΟ, ΑΞΟΝΕΣ, ΦΟΡΤΙΟ	33

6.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ.....	34
7.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ.....	34
8.) ΑΞΟΝΕΣ.....	34
9.) ΚΑΜΠΙΝΑ	35
10.) ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ	35
11.) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ.....	36
12.) ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ-ΕΛΑΙΟΔΕΞΑΜΕΝΗ	36
13.) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ	36
14.) ΒΑΦΗ	37
15.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ.....	37
ΑΡΘΡΟ 3° (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια).....	37
16.) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ.....	37
ΑΡΘΡΟ 4° (Τεχνική Υποστήριξη).....	38
17.) ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.....	38
18.) ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ.....	38
19.) ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	38
ΑΡΘΡΟ 5° (Εκπαίδευση - Μεταφοράς Τεχνογνωσίας, Παράδοση, Δείγμα).....	39
20.) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ-ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ.....	39
21.) ΠΑΡΑΔΟΣΗ.....	39
22.) ΔΕΙΓΜΑ	40
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	41
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄	43
Μ Ε Λ Ε Τ Η - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ	45
Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η	46
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ.....	47
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ.....	48
ΑΡΘΡΟ 1° (Αντικείμενο Προμήθειας).....	48
ΑΡΘΡΟ 2° (Τεχνικά Στοιχεία του Αυτοκινούμενου Αναρροφητικού Σαρώθρου) ..	48
1.) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	48
2.) ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	49
3.) ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	50
4.) ΤΡΟΠΟΣ ΣΑΡΩΣΗΣ	51
5.) ΚΑΔΟΣ ΣΥΛΛΕΓΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ	52
6.) ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ.....	52
ΑΡΘΡΟ 3° (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια).....	53
7.) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ.....	53
ΑΡΘΡΟ 4° (Τεχνική Υποστήριξη).....	53
8.) ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	53
ΑΡΘΡΟ 5° (Εκπαίδευση, Παράδοση, Δείγμα)	55
9.) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ.....	55
10.) ΠΑΡΑΔΟΣΗ.....	55
11.) ΔΕΙΓΜΑ	56
ΑΡΘΡΟ 6° (ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ)	56
12.) ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ	56
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	59
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄	60
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ.....	60
Μ Ε Λ Ε Τ Η - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.....	62
Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η	63
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ.....	64
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ.....	65
ΑΡΘΡΟ 1° (Αντικείμενο Προμήθειας).....	65
ΑΡΘΡΟ 2° (Τεχνικά Στοιχεία του Αυτοκινούμενου πλυστικού οχήματος)	65
1.) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	65

2.) ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	66
3.) ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	67
4.) ΠΛΑΙΣΙΟ	67
5.) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	68
6.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	68
7.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	68
8.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ	68
9.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	68
10.) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	69
11.) ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΛΩΒΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	69
12.) ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ	69
13.) ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ	70
14.) ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ	70
15.) ΒΑΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	71
16.) ΕΙΔΙΚΟ ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ ΠΛΑΙΣΙΟ (ΨΕΥΔΟΣΣΑΣΙ)	71
ΑΡΘΡΟ 3° (Λειτουργικότητα, Ασφάλεια, Βαφή)	71
17.) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ	71
18.) ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	71
19.) ΒΑΦΗ	72
ΑΡΘΡΟ 4° (ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ)	72
20.) ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	72
ΑΡΘΡΟ 5° (Εκπαίδευση, Παράδοση, Δείγμα)	73
21.) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	73
22.) ΠΑΡΑΔΟΣΗ	73
23.) ΔΕΙΓΜΑ	74
ΑΡΘΡΟ 6° (Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς)	74
24.) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	74
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	75
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'	77
Μ Ε Λ Ε Τ Η - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ - ΦΟΡΤΩΤΗ	79
Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η	80
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ	81
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	82
ΑΡΘΡΟ 1° (Αντικείμενο Προμήθειας)	82
ΑΡΘΡΟ 2° (Τεχνικά Στοιχεία του Αυτοκινούμενου πλυστικού οχήματος)	82
1.) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	82
2.) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	83
3.) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	83
4.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	83
5.) ΕΛΑΣΤΙΚΑ	84
6.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	84
7.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	84
8.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ-ΦΟΡΤΩΤΗ	84
9.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ-ΤΣΑΠΑ	84
10.) ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΆΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	85
11.) ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	85
ΑΡΘΡΟ 3° (Λειτουργικότητα, Ασφάλεια)	85
12.) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ	85
ΑΡΘΡΟ 4° (ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ)	86
13.) ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	86
ΑΡΘΡΟ 5° (Εκπαίδευση, Παράδοση, Δείγμα)	87
14.) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	87
15.) ΠΑΡΑΔΟΣΗ	87
16.) ΔΕΙΓΜΑ	88
ΑΡΘΡΟ 6° (Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς)	88

17.) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	88
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄	91
Μ Ε Λ Ε Τ Η - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗ.....	93
Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η	94
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ.....	95
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	96
ΑΡΘΡΟ 1° (Αντικείμενο Προμήθειας).....	96
ΑΡΘΡΟ 2° (Τεχνικά Στοιχεία).....	96
1.) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	96
2.) ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	96
ΑΡΘΡΟ 3° (ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ)	97
3.) ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	97
ΑΡΘΡΟ 4° (Εκπαίδευση, Παράδοση, Δείγμα)	98
4.) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	98
5.) ΠΑΡΑΔΟΣΗ.....	98
6.) ΔΕΙΓΜΑ	99
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄	101
Μ Ε Λ Ε Τ Η - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	103
Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η	104
ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ.....	105
ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	106
ΑΡΘΡΟ 1° (Αντικείμενο Προμήθειας).....	106
ΑΡΘΡΟ 2° (Τεχνικά Στοιχεία του Μηχανήματος Καθαρισμού Παραλίας)	106
1.) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	106
2.) ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	107
3.) ΣΥΛΛΟΓΗ & ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ	107
4.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ	107
5.) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	108
6.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΗΣ ΟΣΜΩΝ.....	108
ΑΡΘΡΟ 3° (ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ)	109
7.) ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	109
ΑΡΘΡΟ 4° (Εκπαίδευση, Παράδοση, Δείγμα)	110
8.) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	110
9.) ΠΑΡΑΔΟΣΗ.....	110
10.) ΔΕΙΓΜΑ	111
ΑΡΘΡΟ 5° (Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς).....	111
11.) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	111
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.....	113

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01/ 15-7-2022

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με τη παρούσα μελέτη, θα γίνει η προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού για να καλύψει τις απαιτήσεις του Δήμου Ψαρών σε:

- ένα (1) μικρό απορριμματοφόρο,
- ένα (1) ανατρεπόμενο φορτηγό,
- ένα (1) αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο,
- ένα (1) αυτοκινούμενο πλυστικό όχημα,
- ένα (1) μικρό εκσκαφέα-φορτωτή,
- ένα (1) ρυμουλκούμενο κλαδοτεμαχιστή και
- ένα (1) μηχανήμα καθαρισμού παραλίας

Η προμήθεια πραγματοποιείται στα πλαίσια του προγράμματος "ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II" του Υπουργείου Εσωτερικών. Τα υπό προμήθεια καινούργια μηχανήματα έργου/οχήματα και συνοδευτικός εξοπλισμός, θα χρησιμοποιηθούν για την ενδυνάμωση των τεχνικών υποδομών και κατ' ακολουθία των υπηρεσιών του Δήμου Ψαρών, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των αναγκών των κατοίκων του νησιωτικού Δήμου.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

ΤΜΗΜΑ	ΕΙΔΟΣ	CPV	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ CPV
1	ΜΙΚΡΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	34144512-0	Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων
2	ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ	34134200-7	Φορτηγά με ανατρεπόμενη καρότσα
3	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ	34144431-8	Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα
4	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	34144430-1	Οχήματα οδικού καθαρισμού

5	ΜΙΚΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ	43262100-8	Αυτοκινούμενοι εκσκαφείς
6	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΣ ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ	34223330-8	Κινητές ρυμουλκούμενες μονάδες
7	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	42995200-9	Μηχανές καθαρισμού ακτών

Για τα οχήματα που προαναφέρθηκαν, τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους αναφέρονται λεπτομερώς στις επιμέρους Ειδικές Συγγραφές Υποχρεώσεων του κάθε ενός είδους.

Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη, μετά τον συγκεντρωτικό ενδεικτικό προϋπολογισμό, παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους Τεχνικές Εκθέσεις- ενδεικτικοί προϋπολογισμοί- ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές)- τα αντίστοιχα Φύλλα Συμμόρφωσης, καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

Η δαπάνη του προς προμήθεια εξοπλισμού διαμορφώνεται ως εξής:

1) Για την «Προμήθεια ενός μικρού απορριμματοφόρου και ενός ανατρεπόμενου φορτηγού μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών» (Απόφαση Ένταξης με αρ. πρωτ. 83448/22-11-2019, ΑΔΑ: ΨΔΛΨ46ΜΤΛ6-0Υ6) εκτιμώμενης αξίας 174.000,00€ πλέον Φ.Π.Α

- από ΠΔΕ – ΣΑΕ055 (2017ΣΕ05500010) – Πρόγραμμα ΥΠΕΣ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» (150.000,00€ συμπτ. Φ.Π.Α. 24%) και
- από ιδίους πόρους (65.760,00€ συμπτ. Φ.Π.Α. 24%).

2) Για την «Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού του Δ. Ψαρών» (Απόφαση Ένταξης με αρ. πρωτ. 43875/23-8-2018 ΑΔΑ: 72ΚΠ465ΧΘ7-1ΣΙ & Απόφαση επιχορήγησης με αρ. πρωτ. 50300/28-7-2022 ΑΔΑ: 6Ψ0Ι46ΜΤΛ6-ΨΒΨ) εκτιμώμενης αξίας 188.000,00€ πλέον Φ.Π.Α.

- από ΠΔΕ – ΣΑΕ055 (2017ΣΕ05500010) – Πρόγραμμα ΥΠΕΣ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», στο πλαίσιο της Πρόσκλησης Ι (100.000,00€ συμπτ. Φ.Π.Α. 24%)
- από ΠΔΕ – ΣΑΕ055 (2017ΣΕ05500010) – Πρόγραμμα ΥΠΕΣ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II», κατόπιν της με αρ. πρωτ. 50300/28-7-2022 ΑΔΑ: 6Ψ0Ι46ΜΤΛ6-ΨΒΨ απόφασης επιχορήγησης (45.000,00€ συμπτ. Φ.Π.Α. 24%)
- από ιδίους πόρους (88.120,00€ συμπτ. Φ.Π.Α. 24%).

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί με Δημόσιο Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής εφόσον τα προϊόντα τηρούν τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.

Οι οικονομικοί φορείς δύναται να υποβάλουν προσφορά για όποια και όσες ομάδες επιθυμούν και πάντα για το σύνολο των τεμαχίων της κάθε ομάδας, όπως αυτά περιγράφονται στον προϋπολογισμό της παρούσας.

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

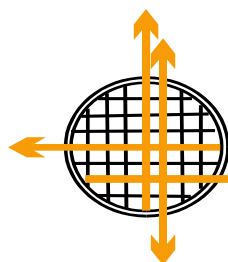
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

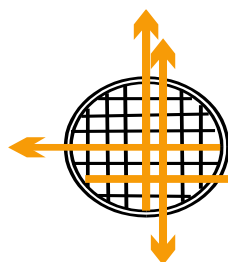
FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01/ 15-7-2022

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ- ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΤΕΜ.	ΜΟΝ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ	1	Τεμ.	87.000	87.000
2.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ	1	Τεμ.	87.000	87.000
3.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ	1	Τεμ.	54.000	54.000
4.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	1	Τεμ.	42.000	42.000
5.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ	1	Τεμ.	61.000	61.000
6.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗ	1	Τεμ.	16.000	16.000
7.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	1	Τεμ.	15.000	15.000
ΣΥΝΟΛΟ					362.000,00
Φ.Π.Α. 24%					86.880,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					448.880,00 €



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01/ 15-7-2022

ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ Η.Ν. ΨΑΡΩΝ						
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΤΕΜ.	ΜΟΝ.	ΔΑΠΑΝΗ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II	ΔΑΠΑΝΗ ΔΗΜΟΥ	ΟΛΟΝ
1.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ	1	Τεμ.	120.967,74 €	53.032,26€	87.000 €
2.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ	1	Τεμ.			87.000 €
3.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ	1	Τεμ.	116.935,48 €	71.064,52 €	54.000 €
4.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	1	Τεμ.			42.000 €
5.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΙΚΡΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ	1	Τεμ.			61.000 €
6.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗ	1	Τεμ.			16.000 €
7.	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	1	Τεμ.			15.000 €
ΣΥΝΟΛΟ : 362.000 €						
ΦΠΑ 24%: 86.880 €						
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 448.880 €						



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.1/15 -7-2022

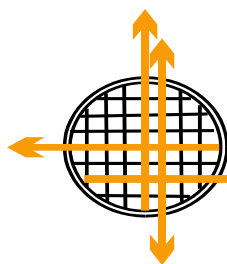
Μ Ε Λ Ε Τ Η - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 107.880,00 €

Κ.Α.Ε.: 62-7132.001

Σ.Ρ.Υ. : 34144431-8

ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2022



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.1/ 15 -7-2022

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) μικρού απορριμματοφόρου για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

Ο Δήμος Η. Ν. Ψαρών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ασκεί καθημερινά το έργο της αποκομιδής των απορριμμάτων, όμως λόγω της μορφολογίας του οικισμού και της δυσκολίας πρόσβασης ορισμένων σημείων του οικισμού, από το μεγάλο απορριμματοφόρο του, θα προμηθευτεί μικρότερο απορριμματοφόρο τύπου πρέσας με χωρητικότητα 4m³. Το υπό προμήθεια απορριμματοφόρο θα βοηθήσει στην αντιμετώπιση της ανωτέρω κατάστασης καθώς επίσης θα αντιμετωπίσει και την αύξηση του όγκου των απορριμμάτων κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **107.880,00€** (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 24%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Ψαρών, για το οικονομικό έτος 2022 (Κ.Α.: **62-7132.001**) και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και από ίδιους πόρους του Δήμου Ψαρών (Επισυνάπτεται Πίνακας Χρηματοδότησης). Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού.

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

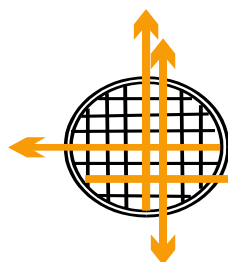
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.1/ 15 -7-2022

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΜΙΚΡΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1	Τεμ.	87.000,00	87.000,00
ΣΥΝΟΛΟ					87.000,00
Φ.Π.Α. 24%					20.880,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					107.880,00 €

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

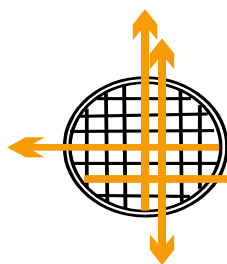
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.1/ 15 -7-2022

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο (Αντικείμενο Προμήθειας)

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) καινούργιου μικρού απορριμματοφόρου τύπου πρέσας χωρητικότητας περίπου 4m³, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων που ασκεί καθημερινά για την αποκομιδή των απορριμμάτων.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη προσφοράς. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής. Επιπλέον χαρακτηριστικά που θα προσφερθούν από τους συμμετέχοντες θα βαθμολογηθούν ανάλογα.

ΑΡΘΡΟ 2^ο (Τεχνικά Στοιχεία του Μικρού Απορριμματοφόρου)

1.) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Το υπό προμήθεια απορριμματοφόρο θα είναι τύπου πρέσας και θα χρησιμοποιηθεί για τη συλλογή και αποκομιδή των οικιακών στερεών αποβλήτων με μεγάλη περιεκτικότητα σε νερό και των ανακυκλώσιμων υλικών του Δήμου Η. Ν. Ψαρών που θα συλλέγονται χωριστά.
2. Το προς προμήθεια απορριμματοφόρο, θα είναι καινούριο στο σύνολό του, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, του τελευταίου τύπου και σχεδιασμού του κατασκευαστή, κατ' ελάχιστον ίσο με τον χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο. Θα είναι αναγνωρισμένου και εύφημου οίκου κατασκευής τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ε.Ε..
3. Το απορριμματοφόρο θα χρησιμοποιηθεί για την αποκομιδή απορριμμάτων με μεγάλη περιεκτικότητα σε νερό του δήμου καθώς και σε σημεία όπου είναι δύσκολη η πρόσβαση μεγαλύτερων φορτηγών αποκομιδής. Για τον λόγο αυτό το συνολικό πλάτος του απορριμματοφόρου χωρίς τους καθρέπτες θα είναι μικρότερο από

1.900mm, βάσει των προδιαγραφών των οδών του Δήμου. Το συνολικό μήκος δεν θα ξεπερνά τα 5.500mm και σε συνδυασμό με το πλάτος του φορτηγού θα του προσδίδει ιδιαίτερη ευελιξία.

4. Ο τύπος πλαισίου του απορριμματοφόρου θα είναι 4x2.
5. Το απορριμματοφόρο θα πρέπει να πληροί όλους τους κανόνες ασφάλειας και προστασίας προσωπικού που ισχύουν στην Ε.Ε.

2.) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος τύπου **Diesel**, τετράχρονος, σύγχρονος, τελευταίας γενιάς αντιρρυπαντικής τεχνολογίας υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή (turbo) και ενδιάμεση ψύξη intercooler, **ισχύος τουλάχιστον 150HP** και ροπής τουλάχιστον 300Nm. Η χωρητικότητα του κινητήρα θα είναι περίπου 3.000cc.
2. Θα ικανοποιεί τις ισχύουσες Εθνικές και Ευρωπαϊκές προδιαγραφές και την νομοθεσία για την εκπομπή καυσαερίων (**Euro 6**) και για τον θόρυβο.
3. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής και ισχύος σε συνάρτηση με τις στροφές του κινητήρα, καθώς και η μέγιστη ροπή και ιπποδύναμη.
4. Η ονομαστική ισχύς πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος.
5. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα ήτοι:
 - a) Τύπος και κατασκευαστής
 - b) Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας
 - c) Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του
 - d) Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης σε σχέση με τον αριθμό στροφών
 - e) Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρονος)
 - f) Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

3.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΕΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

1. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό χειροκίνητο. Ο αριθμός των ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας θα είναι τουλάχιστον 5 και 1 αντίστοιχα. Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων. Θα φέρει εργοστασιακά τοποθετημένο δυναμολήπτη (P.T.O.), κατάλληλος για την λειτουργία του υδραυλικού συστήματος της υπερκατασκευής.
2. Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απόλυτα στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.
3. Όλα τα εξαρτήματα θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησής απομιμήσεων. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο.
4. Να δοθεί λεπτομερής τεχνική περιγραφή του συστήματος.

4.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΗΣ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ

1. Το φορτηγό θα είναι διαξονικό, με κίνηση στον πίσω άξονα (4X2).
2. Το όχημα θα διαθέτει καινούρια ελαστικά επίσωτρα χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ακτινωτού τύπου (radial), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή / και νεότερη τροποποίηση αυτής.
3. Να αναφερθούν ο αριθμός, οι διαστάσεις, ο κατασκευαστής και ο τύπος των ελαστικών επισώτρων, αξόνων και αναρτήσεων.
4. Τα ελαστικά να είναι συμμορφωμένα σύμφωνα με τις οδηγίες της ERTRO.

5.) ΠΛΑΙΣΙΟ, ΑΞΟΝΕΣ, ΦΟΡΤΙΟ

1. Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων και ο τύπος 4x2. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες ή συνδυασμό αυτών. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.
2. Το πλαίσιο του οχήματος, τουλάχιστον κατά τον χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το αυτοκίνητο, να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του στο αρμόδιο Υπουργείο να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο.
3. Το πλαίσιο θα είναι τελείως καινούριο, πρώτης χρήσης, γνωστού και εύφημου κατασκευαστή (με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ε.Ε.) , εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.
4. Το όχημα θα φέρει σύστημα περιορισμένης ολίσθησης, μπλοκέ διαφορικό.
5. Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι σταθερό και άκαμπτο κατά τη φόρτωση. Θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει την απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου.
6. Το απορριμματοφόρο θα είναι διαξονικό **μεικτού φορτίου περίπου 6tn**. Θα δοθεί η ικανότητα φόρτισης κάθε άξονα σε μεικτό και ωφέλιμο φορτίο, καθώς και το συνολικό ωφέλιμο φορτίο του φορτηγού το οποίο θα είναι **τουλάχιστον 1.500Kgr**. Ως ωφέλιμο φορτίο νοείται η εναπομένουσα ικανότητα φόρτωσης αν από το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος του πλαισίου, αφαιρεθεί το ίδιο βάρος, (συμπεριλαμβανομένου και του βάρους των καυσίμων, λιπαντελαίου, νερού, εφεδρικού τροχού, οδηγού, διαφόρων εργαλείων κ.λ.π.) και το βάρος της υπερκατασκευής (με τους μηχανισμούς της κ.λ.π.) και γενικά όλη η εξάρτηση του οχήματος.
7. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο πρέπει να προκύπτει από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή των αντιπροσώπων τους, όπως και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με το

μηχανισμό ανύψωσης κάδων από όμοιο κατάλογο ή περιγραφή του κατασκευαστή της.

8. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.
9. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα με τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:
 - a) Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος.
 - b) Μεταξόνιο.
 - c) Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο).
 - d) Βάρη πλαισίου.
 - e) Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (Gross Weight).
 - f) Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
 - g) Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο.
 - h) Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

6.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι υποβοηθούμενο υδραυλικά σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε.. Θα δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του πλήρους οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή. Το τιμόνι θα είναι ευρέως ρυθμιζόμενο και θα μπορεί να έρθει σε σχεδόν κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

7.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

1. Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος, σύμφωνο με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε. και θα αποτελείται από δίσκους σε όλους τους άξονες. Επίσης θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα. Το απορριμματοφόρο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε..
2. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμά του σε κάθε περίπτωση. Θα φέρει χειρόφρενο ικανό για την ακινητοποίηση του φορτωμένου απορριμματοφόρου, το οποίο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λπ. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης. Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος πρέπει να είναι τα γνήσια - του εργοστασίου. Θα δοθεί λεπτομερής περιγραφή του συστήματος πέδησης: φρένα λειτουργίας – φρένα στάθμευσης και λοιπά συστήματα π.χ. σύστημα περιορισμού ολίσθησης τροχών, αυτόνομη πέδηση σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης, προειδοποίηση ακούσιας εκτροπής από τη λωρίδα κυκλοφορίας, σύστημα δυναμικής ευστάθειας κ.λπ.).

8.) ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

1. Η καμπίνα θα εδράζεται επί αντιδονητικού πλαισίου, θα είναι υδραυλικού, ανακλινόμενου τύπου, θα φέρει κάθισμα οδηγού και δύο συνοδηγών. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει σύστημα πολλαπλών ρυθμίσεων για άνετη οδήγηση, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων.
2. Θα φέρει θύρες εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος. Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα (απαραίτητα πρέπει να φέρει ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε., στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου, και όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ψύξης του κινητήρα), ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, ηχομόνωση και θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες δύο τουλάχιστον ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού (a/c) με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, ηχοσύστημα με λειτουργία ραδιοφώνου-CD με ηχεία και κεραία καθώς και θύρα USB, εξωτερικούς καθρέπτες (ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι), πλήρη εγκατάσταση φωτισμού (φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος) και σημάτων για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), πλαφονιέρα φωτισμού, φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, φώτα ομίχλης, πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή αποκομιδή (προβολείς εργασίας λειτουργίας), ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου απορριμματοφόρου.
3. Επίσης επιθυμητή είναι η ύπαρξη στην καμπίνα οθόνης για την παρακολούθηση της λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης και της διαδικασίας αποκομιδής.
4. Η έξοδος των καυσαερίων του κινητήρα πρέπει να είναι προς τα κάτω πίσω από την καμπίνα, με σωλήνα εξατμίσεως μονωμένη, τοποθετημένη μεταξύ του θαλάμου οδηγήσεως και της κιβωτάμαξας και να προεξέχει από αυτή.

9.) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Η υπερκατασκευή θα είναι καινούρια, δορυφορικού τύπου και θα έχει ωφέλιμη χωρητικότητα κυρίου σώματος περίπου 4,0 m³. Θα είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ. Θα είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων και θα μπορεί να εκκενώνει τα απορρίμματα σε μεγαλύτερα απορριμματοφόρα οχήματα. Η εκκένωση θα γίνεται από τέτοιο ύψος ώστε να μπορεί να γίνεται απευθείας, χωρίς να απαιτείται άλλη εγκατάσταση ή διάταξη. Θα αποτελείται από το κυρίως σώμα και τον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων απορριμμάτων. Θα διαθέτει συμπίεση απορριμμάτων τύπου πρέσας. Το κυρίως σώμα της υπερκατασκευής θα είναι εξ' ολοκλήρου μεταλλικό από χαλυβδοέλασμα υψηλής ποιότητας St-37, θα είναι διαμορφωμένο με κυρτά ή επίπεδα λεία πλαϊνά και θα περιλαμβάνει τον χώρο φόρτωσης των απορριμμάτων. Τα περιμετρικά τοιχώματα και η οροφή πρέπει να έχουν πάχος 3mm και το δάπεδο 4mm. Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή.
2. Η κιβωτάμαξα πρέπει να διαθέτει στόμιο φόρτωσης που θα βρίσκεται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και θα είναι ενσωματωμένο στην κιβωτάμαξα για

ελαχιστοποίηση του μήκους του οχήματος. Η κιβωτάμαξα και το στόμιο φόρτωσης θα αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο που θα παρέχει απόλυτη στεγανότητα. Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα υπάρχει ειδική θέση για την συγκράτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού. Το συνολικό πλάτος της, δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος – πλαισίου. Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι. Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων ή του συνολικού φορτίου των απορριμμάτων.

3. Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, και θα ικανοποιούν απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας της Ε.Ε. (ΠΔ 57/2010 ενσωμάτωση οδηγίας 2006/42/ΕΚ) σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – σήμανση CE και τα πρότυπα της σειράς EN 1501. Επίσης, θα είναι συμμορφωμένη με την ισχύουσα οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την ΥΑ 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ.Β΄/2007) και 2000/14/ΕΚ ως προς τον εκπεμπόμενο θόρυβο.
4. Στο οπίσθιο μέρος το όχημα πρέπει να φέρει ανακλαστικές λωρίδες.
5. Κατά το στάδιο των προσφορών να δοθούν:
 - a) Αναλυτική τεχνική περιγραφή όλης της υπερκατασκευής,
 - b) Το εργοστάσιο και η ημερομηνία κατασκευής της υπερκατασκευής.
 - c) Πιστοποιητικά που να αποδεικνύουν την ποιότητα, τις ιδιότητες και το πάχος των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων της υπερκατασκευής.
 - d) Το βάρος της υπερκατασκευής. Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαισίου.

10.) ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΠΛΑΚΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

1. Εντός του σώματος και σε όλο το μήκος του, θα κινείται μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων. Η πλάκα ώθησης θα είναι κατασκευασμένη από χάλυβα ποιότητας St-37 και με αντοχή στη διάβρωση πάχους τουλάχιστον 5mm.
2. Ένας τουλάχιστον ισχυρός υδραυλικός κύλινδρος – διπλής ενέργειας, θα μετακινεί την μεταλλική αυτή πλάκα, ο οποίος θα είναι εσωτερικά της κιβωτάμαξας απορριμμάτων.

11.) ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να τίθεται σε λειτουργία μέσω χειριστηρίου που θα βρίσκεται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης. Θα πρέπει να υπάρχει μηχανισμός ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

12.) ΘΥΡΙΔΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ/ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ, ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

1. Το σύστημα συμπίεσης θα είναι κατάλληλο για απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται σε αυτά. Το άκρο της πλάκας συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή.

2. Το πάχος του ελάσματος των πλακών προώθησης και συμπίεσης, απόρριψης και χοάνης φόρτωσης ικανό για αντοχή στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων θα είναι τουλάχιστον 5mm.
3. Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής θα είναι τουλάχιστον 300kg/m³ και η συνολική σχέση όγκου συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπίεστα θα είναι τουλάχιστον 3:1.
4. Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχής – αυτόματος μιας φάσης συμπίεσης καθώς και ο τελείως χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης. Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350bar) και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή. Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος, καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα.
5. Το στόμιο φόρτωσης θα διαθέτει ανακλινόμενο παραπέτο φόρτωσης ώστε αφενός να προστατεύονται οι εργάτες αποκομιδής από την εκτίναξη διαφόρων μικρο-αντικειμένων κατά την συμπίεση και αφετέρου να επιτυγχάνεται χαμηλό ύψος φόρτωσης στην περίπτωση της χειρωνακτικής αποκομιδής. Όταν το παραπέτο είναι κατεβασμένο δεν θα πρέπει να λειτουργεί το σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων.
6. Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να τίθεται σε λειτουργία μέσω χειριστηρίου που θα βρίσκεται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης. Θα πρέπει να υπάρχει μηχανισμός ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
7. Τα απορρίμματα πρέπει να προωθούνται και να συμπιέζονται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής από την πλάκα συμπίεσης η οποία θα κινείται με την βοήθεια των υδραυλικών τηλεσκοπικών κυλίνδρων.
8. Τα απορρίμματα πρέπει να προωθούνται και να συμπιέζονται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής από την πλάκα συμπίεσης η οποία θα κινείται με την βοήθεια υδραυλικών κυλίνδρων και η οποία θα περιστρέφεται περί σταθερού άξονα.
9. Η εκκένωση του οχήματος θα γίνεται με αντίστροφη κίνηση της εσωτερικής πλάκας κατά τέτοιο τρόπο που να επιτυγχάνεται η πλήρης απομάκρυνση των απορριμμάτων από το εσωτερικό της κιβωτάμαξας. Ο χειρισμός της διαδικασίας εκκένωσης των απορριμμάτων πρέπει να μπορεί να γίνει από χειριστήριο σε κατάλληλο σημείο επί της υπερκατασκευής. Το απορριμματοφόρο θα μπορεί να εκκενώνει τα απορρίμματα σε μεγαλύτερα απορριμματοφόρα τύπου πρέσας (από 10m³ και άνω) ή ημιρυμουλκούμενα κοντέινερς. Η εκκένωση των απορριμμάτων θα πρέπει να γίνεται σε τέτοιο ύψος ώστε να είναι δυνατή η απευθείας εκκένωση των απορριμμάτων.
10. Κατά το στάδιο των προσφορών να δοθεί αναλυτική τεχνική περιγραφή του συστήματος.

13.) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

1. Το υδραυλικό σύστημα του απορριμματοφόρου θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (P.T.O.) του κιβωτίου ταχυτήτων του φορτηγού και τουλάχιστον μίας αντλίας λαδιού σταθερής παροχής θα φέρει αυτοματισμό αποσύμπτυξης χωρίς την συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη. Όλες οι γραμμές, (μεταλλικές σωληνώσεις

και ελαστικοί σωλήνες) θα είναι ορατές και επισκέψιμες για την αντιμετώπιση επισκευών. Να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας (παροχή κατάλληλων διαγραμμάτων). Επίσης θα υπάρχει ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (P.T.O.).

2. Το υδραυλικό σύστημα θα είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης και με όλες τις απαραίτητα συστήματα ασφαλείας. Όλες οι ηλεκτρικές γραμμές πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να μην είναι εκτεθειμένες. Θα είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς ώστε τυχόν αντικατάστασή τους να μην απαιτεί σπές με οξυγόνο ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους.
3. Ένας περιστρεφόμενος αναλάμποντας φάρος χρώματος πορτοκαλί (με φωτιστικό σώμα τύπου LED) θα βρίσκεται στο κέντρο της εμπρόσθιας μετώπης της υπερκατασκευής. Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα υπάρχει επαρκής φωτισμός για την ασφαλή λειτουργία κατά την νύχτα, όπως επίσης και κάμερα.
4. Κατά το στάδιο των προσφορών να δοθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές και η μέγιστη πίεση της αντλίας.

14.) ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ, ΘΕΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ

1. Το απορριμματοφόρο θα φέρει στο οπίσθιο μέρος του, πλήρως υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό, κατάλληλο (με βραχίονες και χτένα) για την υποδοχή, ανύψωση και εκφόρτωση με πλήρη ασφάλεια, τόσο για το εργατικό προσωπικό όσο και τον ίδιο τον εξοπλισμό σύμφωνα με τα οριζόμενα στο πρότυπο EN 1501.
2. Θα είναι κατάλληλος για την υποδοχή των τυποποιημένων κατά EN 840 κάδων απορριμμάτων, πλαστικών ή μεταλλικών, χωρητικότητας από 80 έως τουλάχιστον 1300lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840). Η ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 600 kg.
3. Η υπερκατασκευή επίσης θα φέρει δύο (2) ανακλινόμενα, αντιολισθητικά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του φορτηγού για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα. Για την διευκόλυνση των ελιγμών του οχήματος, τα σκαλοπάτια να συμπτύσσονται.
4. Θα υπάρχει σύστημα / μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών (αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής), το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του. Η ενεργοποίηση του συστήματος / διακόπτη θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης.
5. Το φορτηγό θα φέρει επίσης κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων, μέσω του οποίου δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του φορτηγού πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του φορτηγού όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό.
6. Θα εγκατασταθούν όλα τα απαραίτητα από την νομοθεσία και την κοινή πρακτική συστήματα που θα παρέχουν την ασφάλεια χρήσης τόσο του ανυψωτικού μηχανισμού όσο και του μηχανισμού συμπίεσης. Το φορτηγό θα φέρει τις

χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κλπ.

7. Να δοθεί αναλυτική τεχνική περιγραφή του μηχανισμού.

15.) ΒΑΦΗ

1. Το απορριμματοφόρο θα παραδοθεί σε χρώμα RAL λευκό εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου. Η βαφή, τόσο του οχήματος, όσο και της υπερκατασκευής, θα πρέπει να είναι σε δύο στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, την προβλεπόμενη αντισκωριακή επεξεργασία και τα ανάλογα στοκαρίσματα.
2. Εξωτερικά θα φέρει επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα υποδείξει ο Δήμος κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υλοποιήσει καθώς και την οριζόμενη από την νομοθεσία περιμετρική κίτρινη λωρίδα. Σε κατάλληλα σημεία θα τοποθετηθούν ανακλαστικές πινακίδες. Ύπαρξη σημάνσεων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους.
3. Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.
4. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά της βαφής του οχήματος και οι σχετικές πιστοποιήσεις.

16.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ

Στο απορριμματοφόρο θα εγκατασταθεί σύστημα δορυφορικού εντοπισμού.

ΑΡΘΡΟ 3^ο (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια)

17.) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

1. Από τους προσφέροντες θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο του οχήματος από όπου θα προκύπτουν οι εκπομπές συνδυασμένου κύκλου CO₂ gr/km, NO_x gr/km, NMHC gr/km και αιρούμενων σωματιδίων (PM), χωρίς την υπερκατασκευή.
2. Θα κατατεθεί δήλωση ότι τα παραπάνω στοιχεία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Ν4412/2016 Παράρτημα XIII όπως έχει επικαιροποιηθεί και ισχύει.
3. Επίσης θα δηλωθεί και η κατανάλωση του φορτηγού σε μικτό κύκλο lt / 100km, ως βασικό όχημα χωρίς την υπερκατασκευή. Οι παραπάνω τιμές των εκπομπών ρύπων και της κατανάλωσης θα αξιολογηθούν και θα βαθμολογηθούν ανάλογα.
4. Οι εκπομπές θορύβου θα πληρούν αυτές που ορίζει η νομοθεσία (οδηγία 2000/14/EK, όπως αυτή τροποποιήθηκε από την 2005/88/EK και ισχύει σήμερα), θα κατατεθεί με την τεχνική προσφορά το αντίστοιχο Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το άρθρο 12.3.β ή 12.3.γ (IX παράρτημα) της οδηγίας 2006/42/EK πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:2011+A1:2015 που ειδικότερα αφορά απορριμματοφόρα.

ΑΡΘΡΟ 4^ο (Τεχνική Υποστήριξη)

18.) ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

1. Υπεύθυνη δήλωση χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας, τουλάχιστον για 24 μήνες για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
2. Η μετάβαση στο συνεργείο θα γίνεται, εντός το πολύ 4 εργάσιμων ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και σε αδειοδοτημένο συνεργείο που θα υποδείξει ο οικονομικός φορέας (να προσκομιστεί η άδεια λειτουργίας ή το νόμιμο απαλλακτικό) για την συντήρηση, τεχνική υποστήριξη. Η έντεχνη αποκατάσταση, κατά την διάρκεια της εγγύησης, θα γίνεται εντός το πολύ 20 εργάσιμων ημερών. από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

19.) ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες. Πίνακας συντήρησης μέχρι τις 1000 ώρες λειτουργίας.

20.) ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Πλήρης τεχνική περιγραφή του οχήματος που θα αφορά όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική Γλώσσα, συνοδευόμενη από τεχνικά και εμπορικά φυλλάδια / εγχειρίδια / σχέδια / σχεδιαγράμματα από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.
2. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για 3 έτη.
3. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001: 2004 ή νεότερων σειρών, του κατασκευαστή του προσφερόμενου είδους. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).
4. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης.
5. Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

- b) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
6. Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου, που θα αναφέρει τα πλήρη στοιχεία του εργοστασίου στο οποίο κατασκευάζονται τα προσφερόμενα είδη καθώς και ο τόπος εγκατάστασής του. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

ΑΡΘΡΟ 5^ο (Εκπαίδευση - Μεταφοράς Τεχνογνωσίας, Παράδοση, Δείγμα)

21.) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ-ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ

1. Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του φορτηγού και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν. Για δυο οδηγούς εκπαίδευση οκτώ ωρών και για δυο τεχνικούς εκπαίδευση οκτώ ωρών.
2. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
3. Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι: Βιβλίο ανταλλακτικών, οδηγιών, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.
4. Επίσης θα δοθεί σε ηλεκτρονική μορφή πλήρης κατάλογος των ανταλλακτικών του φορτηγού και της υπερκατασκευής από τον κατασκευαστή ή τον επίσημο αντιπρόσωπο.

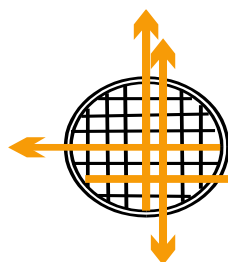
22.) ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των οκτώ (8) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.
2. Ο προμηθευτής θα αναλάβει όλα τα έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κ.λπ. που απαιτούνται για την παράδοση των φορτηγών ελευθέρων από κάθε βάρος στο Δήμο Η. Ν. Ψαρών καθώς και οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η Υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας
3. Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος Η. Ν. Ψαρών καθώς και τις απαιτούμενες πινακίδες του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.
4. Τα οχήματα θα παραδοθούν με:
 - a) Πλήρη εφεδρικό κανονικό τροχό (ζάντα και ελαστικό), τοποθετημένος σε ευχερή και ασφαλή θέση,
 - b) Σειρά συνήθων εργαλείων. Να κατατεθεί η σχετική λίστα.
 - c) Πυροσβεστήρες κατά ισχύοντα Κ.Ο.Κ. (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος) τοποθετημένοι σε κατάλληλη θέση

- d) Πλήρες φαρμακείο κατά ισχύοντα Κ.Ο.Κ. (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)
 - e) Τρίγωνο βλαβών κατά ισχύοντα Κ.Ο.Κ. (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)
 - f) Τρία Γιλέκα (3) ασφαλείας αντανακλαστικά φωσφορίζοντα
 - g) Τάκους ακινητοποίησης
 - h) Ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε.
 - i) Γρύλο
 - j) Αντιολισθητικές αλυσίδες
5. Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
6. Δήλωση συμμόρφωσης CE για όλη την κατασκευή στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή.

23.) ΔΕΙΓΜΑ

Υπεύθυνη Δήλωση από τους συμμετέχοντες ότι πριν την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης των προσφορών και χωρίς καμία δέσμευση της υπηρεσίας για την επιλογή του οχήματος που προσφέρει, ότι αναλαμβάνουν να επιδείξουν δείγμα απορριμματοφόρου ιδίων βασικών τεχνικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών με το προσφερόμενο, εντός δέκα (10) ημερών από τη σχετική επίσημη ειδοποίηση, σε αρμόδια Επιτροπή του Δήμου όπου ο Δήμος επιθυμεί. Η μη διενέργεια επίδειξης επιφέρει τον αποκλεισμό του συμμετέχοντα.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

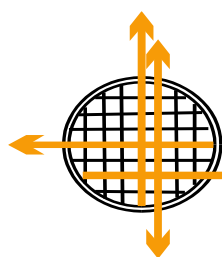
ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.1 / 15-7-2022

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
3.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΕΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΗΣ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
5.	ΠΛΑΙΣΙΟ, ΑΞΟΝΕΣ, ΦΟΡΤΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
8.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
9.	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
10.	ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΠΛΑΚΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ & ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
11.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
12.	ΘΥΡΙΔΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ/ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ, ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
13.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			

14.	ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ, ΘΕΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
15.	ΒΑΦΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
16.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
17.	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ-ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
18.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
19.	ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
20.	ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
21.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
22.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
23.	ΔΕΙΓΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

*Μυλλέρον 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600
FAX: 210 5214666*

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.1 /15-7-2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ			
Μικρό Απορριμματοφόρο			
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4
6	Καμπίνα Οδήγησης	100-120	4
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κιβωτάμαξα, χράνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	10
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	100-120	6
11	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων	100-120	10
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4
	ΓΕΝΙΚΑ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:
 $T = \sigma_1 \chi K_1 + \sigma_2 \chi K_2 + \dots + \sigma_n \chi K_n$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.2/ 15-7-2022

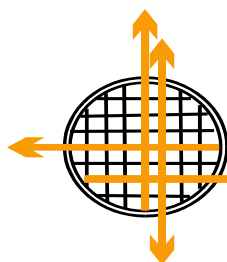
Μ Ε Λ Ε Τ Η - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 107.880,00 €

Κ.Α.Ε.: 62-7132.001

Σ.Ρ.Υ. : 34144431-8

ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2022



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.2/ 15-7-2022

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) ανατρεπόμενου φορτηγού για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

Ο Δήμος Η. Ν. Ψαρών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων που ασκεί καθημερινά το έργο της αποκομιδής των απορριμμάτων για τη συλλογή των ογκωδών και των πράσινων, χρειάζεται ένα επιπλέον όχημα. Η προμήθεια ενός ανατρεπόμενου φορτηγού με γερανό κρίνεται απαραίτητη. Το φορτηγό θα έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον **1,5ton**.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **107.880,00€** (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 24%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Ψαρών, για το οικονομικό έτος 2022 (Κ.Α. **62-7132.001**) και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και από ιδίους πόρους του Δήμου Ψαρών (Επισυνάπτεται Πίνακας Χρηματοδότησης).

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού.

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

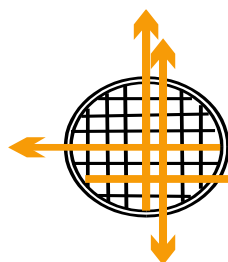
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.2/ 15-7-2022

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΦΟΡΤΗΓΟ	1	Τεμ.	87.000,00	87.000,00
ΣΥΝΟΛΟ					87.000,00
Φ.Π.Α. 24%					20.880,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					107.880,00 €

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.2/ 15-7-2022

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο (Αντικείμενο Προμήθειας)

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) ανατρεπόμενου φορτηγού με γερανό **ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1,5ton**, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου Η.Ν. Ψαρών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του ασκεί καθημερινά το έργο της αποκομιδής των απορριμμάτων.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη προσφοράς. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής. Επιπλέον χαρακτηριστικά που θα προσφερθούν από τους συμμετέχοντες θα βαθμολογηθούν ανάλογα.

ΑΡΘΡΟ 2^ο (Τεχνικά Στοιχεία του Μικρού Απορριμματοφόρου)

1.) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Το υπό προμήθεια φορτηγό όχημα (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) θα είναι καινούριο, αμεταχείριστο, ανοικτού τύπου, με καρότσα και γερανό. Θα δέχεται μεικτό φορτίο περίπου 6tn με δυνατότητα ανατροπής, που θα καλύψει ανάγκες του Δήμου Η. Ν. Ψαρών για τη μεταφορά ογκωδών και πράσινων αποβλήτων.
2. Το προς προμήθεια καινούριο όχημα, θα πρέπει:
 - a) Να είναι κατάλληλο, για τη μεταφορά φορτίων.
 - b) Να διαθέτει γερανό για την περισυλλογή ογκωδών απορριμμάτων από δρόμους και πεζόδρομους του οικισμού.
 - c) Να διαθέτει αρπάγη για την αποκομιδή των πράσινων
 - d) Να διαθέτει ανοιχτή καρότσα.

3. Το προς προμήθεια φορτηγό θα είναι καινούριο, αμεταχειριστο, πρόσφατης κατασκευής κατ' ελάχιστον ίσο με τον χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο. Θα είναι αναγνωρισμένου και εύφημου οίκου κατασκευής, τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ε.Ε..
4. Το πλαίσιο του φορτηγού θα είναι 4x2.
5. Το συνολικό πλάτος του φορτηγού χωρίς τους καθρέπτες θα είναι μικρότερο από 1.900mm, βάσει των προδιαγραφών των οδών του Δήμου. Το συνολικό μήκος θα είναι μικρότερο από 6.000mm και σε συνδυασμό με το πλάτος του φορτηγού θα του προσδίδει ευελιξία.
6. Το φορτηγό θα πρέπει να πληροί όλους τους κανόνες ασφάλειας και προστασίας προσωπικού που ισχύουν στην Ε.Ε.

2.) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος τύπου **Diesel**, τετράτροχος, υδρόψυκτος, σύγχρονος, τελευταίας γενιάς αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον **150Hp** και ροπής 300Nm. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo), με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης. Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου 3000cc.
2. Θα ικανοποιεί τις ισχύουσες Εθνικές και Ευρωπαϊκές προδιαγραφές και την νομοθεσία για την εκπομπή καυσαερίων και τον θόρυβο.
3. Με την προσφορά να κατατεθούν και τα αντίστοιχα διαγράμματα ροπής στρέψης και πραγματικής ισχύος σε συνάρτηση με τον αριθμό στροφών του κινητήρα, καθώς και η μέγιστη ροπή και ιπποδύναμη. Επίσης, να κατατεθούν οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.
4. Η ονομαστική ισχύς πρέπει να καλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος.
5. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:
 - a) Τύπος και κατασκευαστής
 - b) Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας
 - c) Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του
 - d) Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης σε σχέση με τον αριθμό στροφών
 - e) Ο κύκλος λειτουργίας
 - f) Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

3.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΕΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ

1. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό χειροκίνητο. Ο αριθμός των ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας θα είναι τουλάχιστον 5 και 1 αντίστοιχα, συγχρονισμένων στο κιβώτιο ταχυτήτων.
2. Ο συμπλέκτης θα είναι ισχυρής κατασκευής, ξηρού τύπου ανταποκρινόμενος απόλυτα στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος.

3. Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.
4. Όλα τα εξαρτήματα θα είναι γνήσια του εργοστασίου κατασκευής, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησής απομιμήσεων. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο.
5. Να δοθεί λεπτομερής τεχνική περιγραφή του συστήματος.

4.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΗΣ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ

1. Το φορτηγό θα είναι διαξονικό, με κίνηση στον πίσω άξονα (4X2). Το όχημα θα διαθέτει καινούρια ελαστικά επίσωτρα χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) ακτινωτού τύπου (radial). Το πέλμα των ελαστικών επισώτρων θα είναι ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να είναι συμμορφωμένα με τις οδηγίες της ERTRO.
2. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων εργαλείων, ανυψωτικού κάδου κ.λπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.
3. Να δοθεί ο αριθμός, ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες των ελαστικών.

5.) ΠΛΑΙΣΙΟ, ΑΞΟΝΕΣ, ΦΟΡΤΙΟ

1. Το πλαίσιο θα είναι 4x2 και κατάλληλο για ανατρεπόμενο φορτηγό.
2. Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι περίπου 6tn. Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά τον χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Στην περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα, ο προμηθευτής υποχρεούται χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το αυτοκίνητο, να ενεργήσει για την επισκευή του πλαισίου και κατόπιν επιθεώρησης του στο αρμόδιο Υπουργείο να το παραδώσει μέσα σε δύο (2) εβδομάδες το αργότερο. Το πλαίσιο θα είναι τελείως καινούριο, πρώτης χρήσης, γνωστού και εύφημου κατασκευαστή (με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ε.Ε.). Το πλαίσιο του φορτηγού θα είναι σταθερό και άκαμπτο κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Θα φέρει άγκιστρο έλξεως εμπρός.
3. Το πλαίσιο θα διαθέτει ικανότητα για τουλάχιστον **1,5tn ωφέλιμου φορτίου**. Ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο του βάρους του πλαισίου, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή υπερκατασκευή με τον γερανό και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος.
4. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

5. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα με τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- a) Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- b) Μεταξόνιο
- c) Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- d) Βάρη πλαισίου
- e) Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικό βάρος (Gross Weight)
- f) Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού
- g) Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- h) Η ικανότητα φόρτισης κάθε άξονα σε μικό και ωφέλιμο φορτίο

6.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υποβοηθούμενο υδραυλικά σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε. (οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή / και νεότερη τροποποίηση αυτής). Θα δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του πλήρους φορτηγού. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή. Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση.

7.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

1. Το φορτηγό θα πρέπει να διαθέτει σύστημα πέδησης ικανό για την ασφαλή ακινητοποίηση του φορτηγού. Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος, σύμφωνο με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα αποτελείται από δίσκους σε όλους τους άξονες. Επίσης θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (Α.Β.Σ.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα. Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Θα φέρει χειρόφρενο ικανό για ακινητοποίηση του φορτωμένου φορτηγού. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το φορτηγό θα ακινητοποιείται. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ, κ.λπ. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πέδησης. Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.
2. Θα δοθεί λεπτομερής περιγραφή του συστήματος πέδησης του μηχανήματος και λοιπών επικουρικών λειτουργιών του (π.χ. σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης, κ.λπ.).

8.) ΑΞΟΝΕΣ

1. Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες ή συνδυασμό αυτών. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς 4X2. Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης. Το φορτηγό θα φέρει μπλοκέ διαφορικό.
2. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

9.) ΚΑΜΠΙΝΑ

1. Η καμπίνα (κουβούκλιο) οδήγησης θα εδράζεται επί αντιδονητικού πλαισίου, πρέπει να είναι κλειστού τύπου, προωθημένης οδήγησης θα διαθέτει πολλαπλές ρυθμίσεις με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το φορτηγό θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο συνοδηγούς. Ταμπλό με τα συνήθη προβλεπόμενα όργανα ελέγχου (ταχογράφος προδιαγραφών Ε.Ε., στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης ποσότητας καυσίμου, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ψύξης κινητήρα κ.λπ.) και φωτεινά σήματα, ηχομόνωση και θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα και δάπεδο καλυμμένο από πλαστικό ταπέτο, εργοστασιακό σύστημα κλιματισμού (a/c) με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, ηχοσύστημα με λειτουργία ραδιοφώνου-CD με ηχεία και κεραία καθώς και θύρα USB, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντζάς και δύο ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέφτες δεξιά και αριστερά της καμπίνας οδήγησης (ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι), δύο ρυθμιζόμενα αλεξήλια και δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες δύο τουλάχιστον ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης, ηλεκτρική εγκατάσταση για νυκτερινή εργασία, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, ανεμοθώρακα του οχήματος που θα είναι πανοραμικός από κρύσταλλο ασφάλειας SECURIT ή TRIPLEX ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας και παράθυρο στο πίσω μέρος της.
2. Στην οροφή του θαλάμου οδήγησης θα φέρει περιστρεφόμενο φανό, για την ακριβή επισήμανση του οχήματος σε νυκτερινή εργασία.
3. Επιπλέον κάθε τι απαραίτητο για ένα σύγχρονο θάλαμο οδήγησης μικρού φορτηγού αυτοκινήτου.
4. Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού (φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος) και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους προβολείς (και για οπισθοπορεία), ηλεκτρική εγκατάσταση φωτιστικά και ηχητικά σήματα.

10.) ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

1. Η κιβωτάμαξα θα είναι ανατρεπόμενου τύπου υδραυλικά, κλειστή περιμετρικά, ενιαία και στεγανή.
2. Η κιβωτάμαξα θα πρέπει να είναι μεταλλική στιβαρής κατασκευής και πρώτης χρήσης, ανοικτού τύπου κατάλληλη για τη φόρτωση και μεταφορά ογκωδών αντικειμένων και πράσινων. Οι διαστάσεις της θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από τη νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου.
3. Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας θα είναι τουλάχιστον 4mm. Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας πάχους τουλάχιστον 3mm και θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα, θα φέρουν επίσης κατακόρυφες ενισχύσεις- ορθοστάτες διατομής "Π" ανά 400 έως 500mm. Η οπίσθια θύρα από χαλυβδόελασμα πάχους τουλάχιστον 3mm με ενισχυτικές νευρώσεις από μορφοσίδερο πάχους 4mm. Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στη θύρα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος καθώς και στα πλάγια από την μία πλευρά με πείρους και δακτυλίδια. Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων.

4. Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με δυνατότητα ανατροπής τουλάχιστον 30% πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του φορτηγού και του βάρους της κιβωτάμαξας.
5. Να προσκομιστεί τεχνική περιγραφή όλης της υπερκατασκευής.

11.) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια τουλάχιστον ενός υδραυλικού εμβόλου και ενός ψαλιδιού. Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο του αυτοκινήτου. Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού. Ο χρόνος ανύψωσης και κατάβασης της κιβωτάμαξας θα είναι περίπου 30sec αντίστοιχα.

12.) ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ-ΕΛΑΙΟΔΕΞΑΜΕΝΗ

1. Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από:
 - a) Ικανό αριθμό ανυψωτικών εμβόλων
 - b) Εμβολοφόρα αντλία ελαίου κατάλληλου τύπου.
 - c) Βαλβίδα ανατροπής
 - d) Τερματική βαλβίδα
 - e) Κατάλληλης δυναμικότητας δοχείο λαδιού
 - f) Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας
2. Η θέση των φλας και οι πινακίδες κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν.

13.) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ

1. Πάνω στο πλαίσιο και ανάμεσα στην καμπίνας οδηγού και της κιβωτάμαξας θα τοποθετηθεί υδραυλικός γερανός μικρότερου των 3tn έτσι ώστε να μην χρειάζεται άδεια χειριστή.
2. Ο γερανός σε πλήρη έκταση θα έχει μήκος τουλάχιστον 6,8m από τον άξονά του και δυνατότητα περιστροφής τουλάχιστον 360°. Η ικανότητα ανύψωσης σε έκταση 3m θα είναι τουλάχιστον 600 kg, σε 5m η ικανότητα ανύψωσης θα είναι τουλάχιστον 300kg και στα 6,8m η ικανότητα ανύψωσης θα είναι τουλάχιστον 250kg.
3. Στον πρόσθετο εξοπλισμό του γερανού θα περιλαμβάνεται μια αρπάγη στο εμπρόσθιο μέρος του για την ανύψωση φορτίων.
4. Ο γερανός θα έχει υδραυλική κάθοδο 2 ποδαρικών.
5. Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο γερανός θα είναι τουλάχιστον, οι εξής:
 - a) Βαλβίδες ασφαλείας σε κάθε κύλινδρο για τον έλεγχο απώλειας πίεσεως του ελαίου.
 - b) Σύστημα ελέγχου υπερφόρτωσης που ακινητοποιεί αυτόματα την ανάπτυξη του βραχίονα όταν αυτός υπερφορτωθεί και επιτρέπει μόνον τις κινήσεις συστολής.
 - c) Διακόπτη κινδύνου για τον απόλυτο αποκλεισμό ροής ελαίου και ισχύος.

- d) Σύστημα ελέγχου σταθερότητας γερανού. Μέσω αισθητήρων θα επιτρέπεται στον γερανό να λειτουργήσει μόνο αν είναι πλήρως σταθεροποιημένος.
- e) Υδραυλικά χειριστήρια αυτόματου χειρισμού και στις δύο πλευρές του γερανού.

6. Ασφαλιστικές διατάξεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές CE.

14.) ΒΑΦΗ

1. Το φορτηγό θα παραδοθεί σε χρώμα RAL λευκό εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου. Η βαφή, τόσο του οχήματος, όσο και της υπερκατασκευής, θα πρέπει να είναι σε δύο στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, την προβλεπόμενη αντισκωριακή επεξεργασία και τα ανάλογα στοκαρίσματα. Εξωτερικά και στις δύο πλευρές θα φέρει επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία τις οποίες τις οποίες θα υποδείξει ο Δήμος κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αναγράψει καθώς και την οριζόμενη από την νομοθεσία περιμετρική κίτρινη λωρίδα. Σε κατάλληλα σημεία θα τοποθετηθούν ανακλαστικές πινακίδες. Ύπαρξη σημάνσεων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους. Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.
2. Να προσκομίστούν τα χαρακτηριστικά της βαφής του οχήματος και τα σχετικά πιστοποιητικά αποδείξεως αυτής.

15.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ

Στο απορριμματοφόρο θα εγκατασταθεί σύστημα δορυφορικού εντοπισμού.

ΑΡΘΡΟ 3^ο (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια)

16.) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

1. Από τους προσφέροντες θα κατατεθεί το τεχνικό δελτίο του φορτηγού, από όπου θα προκύπτουν οι εκπομπές συνδυασμένου κύκλου CO₂ gr/km, NO_xgr/km, NMHC gr/km και αιρούμενων σωματιδίων(PM).
2. Θα κατατεθεί δήλωση ότι τα παραπάνω στοιχεία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του Ν4412/2016 Παράρτημα XIII όπως έχει επικαιροποιηθεί και ισχύει.
3. Επίσης θα δηλωθεί και η κατανάλωση του φορτηγού σε μικτό κύκλο lt / 100km. Οι παραπάνω τιμές των εκπομπών ρύπων και της κατανάλωσης θα αξιολογηθούν και θα βαθμολογηθούν ανάλογα.
4. Οι εκπομπές θορύβου θα είναι πληρούν αυτές που ορίζει η νομοθεσία (οδηγία 2000/14/EK, όπως αυτή τροποποιήθηκε από την 2005/88/EK και ισχύει σήμερα).

ΑΡΘΡΟ 4^ο (Τεχνική Υποστήριξη)

17.) ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

1. Υπεύθυνη δήλωση χρόνου καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 24 μήνες για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
2. Η μετάβαση στο συνεργείο θα γίνεται εντός το πολύ 4 εργάσιμων ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και σε αδειοδοτημένο συνεργείο που θα υποδείξει ο οικονομικός φορέας (να προσκομιστεί η άδεια λειτουργίας ή το νόμιμο απαλλακτικό) για την συντήρηση, τεχνική υποστήριξη. Η έντεχνη αποκατάσταση τυχόν βλαβών, κατά τη διάρκεια της εγγύησης, θα γίνεται εντός το πολύ 20 εργάσιμων ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.
3. Πίνακας συντήρησης έως τις 1000 ώρες λειτουργίας.

18.) ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερος από 10 ημέρες.

19.) ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Πλήρης τεχνική περιγραφή του οχήματος που θα αφορά σχέδια, σχεδιαγράμματα, τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική Γλώσσα, συνοδευόμενη από τεχνικά, εμπορικά φυλλάδια, εγχειρίδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.
2. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για 3 έτη.
3. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001: 2004 ή νεότερων σειρών, των συμμετεχόντων για το παρεχόμενο service και τεχνική υποστήριξη. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).
4. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης.
5. Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - a) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - b) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

6. Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου, που θα αναφέρει τα πλήρη στοιχεία του εργοστασίου στο οποίο κατασκευάζονται το προσφερόμενο είδος καθώς και ο τόπος εγκατάστασής του.

ΑΡΘΡΟ 5^ο (Εκπαίδευση - Μεταφοράς Τεχνογνωσίας, Παράδοση, Δείγμα)

20.) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ-ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ

1. Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του φορτηγού και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν. Για δυο οδηγούς εκπαίδευση οκτώ ωρών και για δυο τεχνικούς εκπαίδευση οκτώ ωρών.
2. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
3. Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι: Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.
4. Επίσης θα δοθεί σε ηλεκτρονική μορφή πλήρης κατάλογος των ανταλλακτικών του φορτηγού και της υπερκατασκευής από τον κατασκευαστή ή τον επίσημο αντιπρόσωπο.

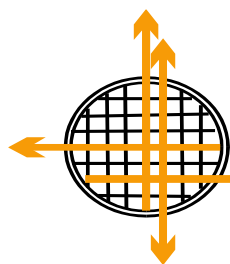
21.) ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των οκτώ (8) μηνών από την ημερομηνία πρωτοκόλλησης της σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.
2. Ο προμηθευτής θα αναλάβει όλα τα έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας, τέλη κυκλοφορίας κ.λπ. που απαιτούνται για την παράδοση του φορτηγού ελεύθερου από κάθε βάρος στο Δήμο Η. Ν. Ψαρών καθώς και οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η Υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.
3. Το όχημα θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος Η. Ν. Ψαρών καθώς και τις απαιτούμενες πινακίδες του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.
4. Το όχημα θα παραδοθεί με:
 - a) Πλήρη εφεδρικό κανονικό τροχό (ζάντα και ελαστικό), τοποθετημένος σε ευχερή και ασφαλή θέση
 - b) Σειρά συνήθων εργαλείων . Να προσκομιστεί η αναλυτική λίστα.
 - c) Πυροσβεστήρες κατά ισχύοντα Κ.Ο.Κ. (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος) τοποθετημένοι σε κατάλληλες θέσεις
 - d) Πλήρες φαρμακείο κατά ισχύοντα Κ.Ο.Κ. (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)
 - e) Τρίγωνο βλαβών κατά ισχύοντα Κ.Ο.Κ. (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος)

- f) Τρία Γιλέκα ασφαλείας αντανάκλαστικά φωσφορίζοντα
 - g) Τάκους ακινητοποίησης
 - h) Ταχογράφο προδιαγραφών Ε.Ε.
 - i) Γρύλο
 - j) Αντιολισθητικές αλυσίδες
5. Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
6. Δήλωση συμμόρφωσης CE για όλη την κατασκευή στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή.

22.) ΔΕΙΓΜΑ

Υπεύθυνη Δήλωση από τους συμμετέχοντες ότι πριν την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης των προσφορών και χωρίς καμία δέσμευση της υπηρεσίας για την επιλογή του οχήματος που προσφέρει, ότι αναλαμβάνουν να επιδείξουν δείγμα ανατρεπόμενου φορτηγού ιδίων βασικών τεχνικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών με το προσφερόμενο, εντός δέκα (10) ημερών από τη σχετική επίσημη ειδοποίηση, σε αρμόδια Επιτροπή του Δήμου όπου ο Δήμος επιθυμεί. Η μη διενέργεια επίδειξης επιφέρει τον αποκλεισμό του συμμετέχοντα.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.2/ 15-7-2022

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
3.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΕΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΥΛΙΣΗΣ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
5.	ΠΛΑΙΣΙΟ, ΑΞΟΝΕΣ, ΦΟΡΤΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
8.	ΑΞΟΝΕΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
9.	ΚΑΜΠΙΝΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
10.	ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
11.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
12.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ-ΕΛΑΙΟΔΕΞΑΜΕΝΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
13.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
14.	ΒΑΦΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
15.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			

16.	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ-ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
17.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
18.	ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
19.	ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
20.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
21.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
22.	ΔΕΙΓΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.2/ 15-7-2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ Ανατρεπόμενου Φορτηγού			
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4
6	Καμπίνα Οδήγησης	100-120	4
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κιβωτάμαξα, χράνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής	100-120	10
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10
10	Σύστημα ανατροπής	100-120	10
11	Οπίσθια θύρα	100-120	6
12	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4
	ΓΕΝΙΚΑ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:
 $T = \sigma_1 \chi K_1 + \sigma_2 \chi K_2 + \dots + \sigma_n \chi K_n$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.3/ 15-7-2022

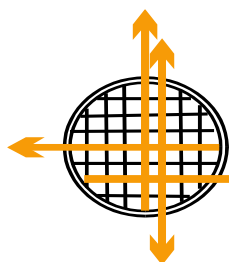
Μ Ε Λ Ε Τ Η - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 66.960,00 €

Κ.Α.Ε.: 64-7131.001

Σ.Π.Υ. : 34144431-8

ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2022



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

*Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600
FAX: 210 5214666*

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.3/ 15-7-2022

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) αυτοκινούμενου αναρροφητικού σαρώθρου για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

Το αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο, θα είναι πετρελαιοκίνητο, απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης και εξελιγμένης τεχνολογίας.

Το όχημα, θα είναι κατάλληλο και πολύ ευέλικτο για σάρωση στενών δρόμων, πλατειών, πεζοδρομίων, πάρκων, πεζοδρομίων, στεγασμένων χώρων και γενικώς για χώρους όπου τα μεγάλα σάρωθρα δεν μπορούν να ελιχθούν.

Οι διαστάσεις του σαρώθρου δεν θα πρέπει να μην υπερβαίνουν τις ακόλουθες:

- a. Πλάτος: 1.100 mm (χωρίς τους καθρέφτες)
- b. Μήκος: 4.000 mm (με το εμπρόσθιο σύστημα βουρτσών)
- c. Ύψος: 2.300 mm

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **66.960,00 €** (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 24%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Ψαρών, για το οικονομικό έτος 2022 (Κ.Α.: **64-7131.001**) και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και από ίδιους πόρους του Δήμου Ψαρών (Επισυνάπτεται Πίνακας Χρηματοδότησης).
Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού.

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

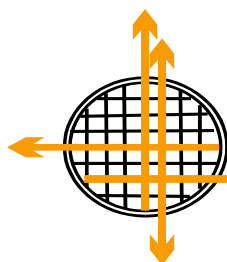
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.3/ 15-7-2022

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ	1	Τεμ.	54.000,00	54.000,00
ΣΥΝΟΛΟ					54.000,00
Φ.Π.Α. 24%					12.960,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					66.960,00 €

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

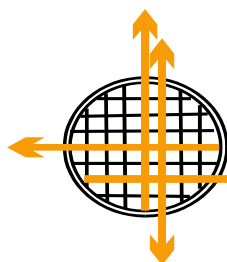
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.3/ 15-7-2022

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο (Αντικείμενο Προμήθειας)

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) καινούργιου αυτοκινούμενου αναρροφητικού σάρωθρου ελάχιστης χωρητικότητας 0,7 m³, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

Οι προδιαγραφές που ακολουθούν, αποτελούν τις ελάχιστες δυνατές για τα υπό προμήθεια οχήματα. Όπου παρακάτω αναφέρεται ρητά ότι μία απαίτηση είναι επί ποινή αποκλεισμού, τότε η προσφορά που δεν την καλύπτει θα αποκλείεται της περαιτέρω διαδικασίας του διαγωνισμού. Οι τυχόν αποκλίσεις από τις υπόλοιπες, μη επί ποινή αποκλεισμού απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των υποχρεώσεων θα αξιολογηθούν από την Επιτροπή Αξιολόγησης.

ΑΡΘΡΟ 2^ο (Τεχνικά Στοιχεία του Αυτοκινούμενου Αναρροφητικού Σαρώθρου)

1.) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Το προς προμήθεια καινούριο αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο ελάχιστης χωρητικότητας 0,7m³ θα πρέπει να είναι προηγμένης τεχνολογίας, αρθρωτό και τελευταίου τύπου και σχεδιασμού κατασκευής, αναγνωρισμένου και εύφημου οίκου, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό (Ε.Ε., κλπ.). Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούριο και πρόσφατης παραγωγής κατ' ελάχιστον ίσο με τον χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, τελευταίου τύπου.
2. Θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα ευέλικτο και οπωσδήποτε αρθρωτού τύπου με εσωτερική ακτίνα στροφής που δεν θα ξεπερνά τα 70cm και μικρών διαστάσεων με πλάτος καμπίνας (χωρίς τους καθρέφτες) που δεν θα υπερβαίνει τα 110cm, ώστε να είναι κατάλληλο και πολύ ευέλικτο για σάρωση στενών δρόμων, πλατειών,

πεζοδρόμων, πάρκων, πεζοδρομίων, στεγασμένων χώρων και γενικώς για χώρους όπου τα μεγάλα σάρωθρα δεν μπορούν να ελιχθούν.

3. Η προηγμένη τεχνολογία του προς προμήθεια αναρροφητικού σαρώθρου θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να διασφαλίζει αποτελεσματικό έργο σάρωσης με τον μεγαλύτερο δυνατό περιορισμό κόστους αναλώσιμων σε βούρτσες σάρωσης, φίλτρα κ.λπ.
4. Η σάρωση θα επιτυγχάνεται με δύο περιστρεφόμενες βούρτσες στο εμπρόσθιο μέρος του σαρώθρου. Το πλάτος σάρωσης, με δυνατότητα αυξομείωσης, θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι τουλάχιστον 1,2m (με τις 2 εμπρόσθιες βούρτσες). Η καταβίβαση και ανύψωση του εμπρόσθιου συστήματος σάρωσης (2 βούρτσες κλπ.) θα πρέπει να γίνεται με χειρισμό από την καμπίνα του σαρώθρου.
5. Γενικώς ο τρόπος λειτουργίας του σαρώθρου, το σύστημα σάρωσης και αναρρόφησης επαφίεται στη σχεδίαση κάθε κατασκευαστικού οίκου, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά θα περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά, έτσι ώστε να μπορούν να αξιολογηθούν.
6. Όλα τα κύρια μεταλλικά μέρη του σαρώθρου, θα πρέπει να φέρουν αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία ανθεκτική, σε ακραίες καιρικές συνθήκες. Το όχημα θα είναι βαμμένο σε RAL χρώμα, μετά από υπόδειξη της υπηρεσίας του Δήμου, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου. Ο Δήμος Η. Ν. Ψαρών θα καθορίσει επίσης τις επιγραφές και την περιμετρική κίτρινη λωρίδα τις οποίες το αυτοκίνητο πρέπει να φέρει και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει..
7. Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ε.Ε., ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του.
8. Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας ή ο έλεγχος ΚΤΕΟ.

2.) ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Η κίνηση του σαρώθρου, τόσο κατά την μετακίνησή του όσο και κατά την λειτουργία της σάρωσης, θα πρέπει να είναι πλήρως υδραυλική και επί ποινή αποκλεισμού με κίνηση και στους τέσσερις (4) τροχούς (4Χ4) για λόγους εύκολης κίνησης και στους πλέον «δύσκολους» δρόμους του οικισμού.
2. Ο κινητήρας του σαρώθρου θα είναι οπωσδήποτε καυσίμου πετρελαίου, σύγχρονης τεχνολογίας, τελευταίας γενιάς αντληστικής τεχνολογίας, ώστε να ικανοποιούνται τα ισχύοντα όρια εκπομπής αερίων ρύπων της Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας. Η μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς του κινητήρα επί του σαρώθρου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25kW και να καλύπτει με επάρκεια τις ανάγκες πλήρους ταυτόχρονης λειτουργίας των επιμέρους συστημάτων του σαρώθρου (κίνηση, σάρωση/περιστροφή και των 2 βουρτσών, αναρρόφηση, ψεκασμός νερού, κλιματισμός καμπίνας κλπ.).

3. Όλα τα συστήματα των μηχανισμών και του κινητήρα του σάρωθρου, θα πρέπει να είναι επισκέψιμα για τις ανάγκες συντήρησης ή και επισκευής, καθώς επίσης και προφυλαγμένα από οποιεσδήποτε επιπτώσεις κατά την λειτουργία του, ρύποι, συγκρούσεις κ.λπ.
4. Θα τοποθετηθούν ειδικές αντανakλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Θα υπάρχει σήμανση για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους και για την προστασία τους κατά την νυκτερινή εργασία.

3.) ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

1. Το σάρωθρο θα διαθέτει κλειστή πανοραμική θέα, εργονομική καμπίνα οδήγησης, τουλάχιστον μία ανοιγόμενη πόρτα με κλειδαριά ασφαλείας, ένα τουλάχιστον ανοιγόμενο παράθυρο ρυθμιζόμενου ανοίγματος, πανοραμικά κρύσταλλα και ειδικούς ανεμοθώρακες ασφαλείας εμπρός και στο πλάι από γυαλί SECURIT, TRIPLEX ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, που θα προσφέρουν την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα στα σημεία εργασίας.
2. Τιμόνι ρυθμιζόμενο υδραυλικό και κάθισμα οδηγού, με ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων, στο κέντρο της καμπίνας, πλήρη πίνακα σημάτων προειδοποίησης λειτουργιών και ωρομετρητή.
3. Θα διαθέτει σύστημα εργοστασιακού κλιματισμού (a/c) με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα φρέσκου αέρα και θα υπάρχει ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας χειριστή, τριών σημείων.
4. Θα φέρει εξωτερικούς καθρέπτες διπλούς (ευρείας θέασης και πίσω θέασης) σε κάθε πλευρά.
5. Οι χειρισμοί θα εκτελούνται από στεγανή, εργονομική κονσόλα μέσα στην καμπίνα οδήγησης, η οποία θα φέρει τα απαραίτητα χειριστήρια και τα ενδεικτικά σήματα λειτουργίας. Θα φέρει πολυόργανο ένδειξης ταχύτητας πορείας, στροφές κινητήρα, ώρες εργασίας συνολικά και σάρωσης καθώς και συνολικά κα ημερήσια χιλιόμετρα. Από το πολυόργανο θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης των στροφών των βουρτσών και η δυνατότητα ρύθμισης του ψεκασμού νερού. Η καμπίνα θα διαθέτει ηχομόνωση και θερμική μόνωση ηχομόνωση και θερμική μόνωση, έναν τουλάχιστον ηλεκτρικό υαλοκαθαριστήρα , ένα αλεξήλιο ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, πλαφονιέρα φωτισμού, ηχοσύστημα με ραδιόφωνο – CD με ηχεία και κεραία, USB θύρα, ρευματοδότη, ηχητικά σήματα και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου.
6. Θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με όλα τα φωτεινά και ηχητικά όργανα για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και την Ελληνική Νομοθεσία Θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος (και για νυκτερινή εργασία). Επίσης, θα φέρει κίτρινο

περιστρεφόμενο κατά 360° φανό εργασίας, η λάμψη του οποίου θα πρέπει να είναι ορατή από κάθε σημείο.

7. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα και θα βαθμολογηθεί ανάλογα η εργονομία και η ποιότητα των υλικών κατασκευής του προς προμήθεια σαρώθρου, η ορατότητα προς κάθε σημείο μέσα από την καμπίνα οδήγησης και η εργονομική διάταξη των πινάκων οδηγίων των χειριστηρίων καθώς και η δυνατότητα μεταβλητότητας των στοιχείων οδήγησης (τιμόνι, κονσόλες κλπ.) ανάλογα με τα κατά περίπτωση σωματικά χαρακτηριστικά του χειριστή.

4.) ΤΡΟΠΟΣ ΣΑΡΩΣΗΣ

1. Ο τρόπος σάρωσης, που επαφίεται στην σχεδίαση κάθε κατασκευαστικού οίκου και θα περιγράφεται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή και υπό την προϋπόθεση ότι το προς προμήθεια σάρωθρο θα λειτουργεί επί ποιινή αποκλεισμού οπωσδήποτε με σύστημα αναρροφητικής σάρωσης και μόνο, χωρίς οποιαδήποτε μηχανική υποστήριξη του συστήματος απομάκρυνσης των απορριμμάτων (ύπαρξη περιστρεφόμενης κεντρικής κυλινδρικής βούρτσας κ.λπ.), για εξοικονόμηση κόστους λειτουργίας και ανταλλακτικών / αναλωσίμων υλικών.
2. Οι δύο εμπρόσθιες βούρτσες σάρωσης, μέσω των οποίων θα μεταφέρονται οι ρύποι / απορρίμματα στο κέντρο του εμπρόσθιου μέρους του σαρώθρου προς το στόμιο αναρρόφησης, θα πρέπει να είναι επαρκούς διατομής και να διαθέτουν ίνες πλαστικού ειδικών προδιαγραφών υψηλής αντοχής και ατσαλίνας. Οι βούρτσες θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα εύκολης και γρήγορης αντικατάστασης.
3. Για λόγους ευκολίας χειρισμών και άμεσης προσαρμογής του συστήματος σάρωσης στα δεδομένα του σαρωτικού έργου, θα πρέπει υποχρεωτικά η ταχύτητα περιστροφής των δύο βουρτσών να ρυθμίζεται από το εσωτερικό της καμπίνας για κάθε μια βούρτσα ξεχωριστά.
4. Για τη σημαντική διεύρυνση εισόδου του στομίου αναρρόφησης και τη δυνατότητα αναρρόφησης τυχόν ογκωδών αντικειμένων που θα συναντήσει το σάρωθρο κατά την κίνησή του θα πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχει ένα ανοιγόμενο κλαπέτο το οποίο θα λειτουργεί με κατάλληλο μηχανισμό. Το άνοιγμα του στομίου αναρρόφησης να είναι μεγάλο και πλάτους τουλάχιστον 500mm και η διάμετρος του σωλήνα αναρρόφησης τουλάχιστον Φ180mm.
5. Το πλάτος της σάρωσης θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο.
6. Να προσκομιστεί λεπτομερής τεχνική περιγραφή του τρόπου σάρωσης και όλες οι ανωτέρω τεχνικές προδιαγραφές του συστήματος συμπεριλαμβανομένου πρόσθετων συστημάτων ασφαλείας (από προσκρούσεις κ.λπ.).
7. Υποχρεωτικά η ταχύτητα μετακίνησης του σαρώθρου θα είναι τουλάχιστον 20km/h ενώ η ταχύτητά του κατά την λειτουργία σάρωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 20km/h.

5.) ΚΑΔΟΣ ΣΥΛΛΕΓΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

1. Θα είναι επί ποινή αποκλεισμού χωρητικότητας τουλάχιστον 500lit, οπίσθιας υδραυλικής ανύψωσης/εκκένωσης από κατάλληλο ύψος τουλάχιστον 1.400mm ώστε να ανατρέπεται με ασφάλεια και με υδραυλική υποβοήθηση σε 4-τροχο τροχήλατο κάδο μηχανικής αποκομιδής απορριμμάτων τυποποιημένης χωρητικότητας τουλάχιστον 660 λίτρων και άνω, ή σε διερχόμενα απορριμματοφόρα οχήματα και σε υπέργεια στατικά containers, έτσι ώστε να ελαχιστοποιούνται οι νεκροί χρόνοι λειτουργίας και να μην αποσπάται το σάρωθρο από το έργο της σάρωσης διανύοντας μεγάλες αποστάσεις για την εκκένωσή του.
2. Η ανύψωση, πλήρη εκκένωση και τελική καταβίβαση του κάδου θα επιτυγχάνεται υδραυλικά με απλούς χειρισμούς μέσα από την καμπίνα και θα υπάρχει σύστημα χειροκίνητης ανύψωσης του κάδου απορριμμάτων σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού συστήματος.
3. Για την καταστολή της σκόνης το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ψεκασμού νερού μέσω ακροφυσίων στις δύο εμπρόσθιες βούρτσες σάρωσης και εντός του κεντρικού αγωγού αναρρόφησης και ανθεκτική δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 150 λίτρων. Όλος ο εξοπλισμός (αντλία, σωληνώσεις, ειδικά ακροφύσια νερού, κ.λπ. θα είναι τοποθετημένα σε καίρια σημεία του σαρώθρου, ώστε να επιτυγχάνεται κατά τον καταιονισμό πίεση νερού αλλά και ικανή ποσότητα νερού. Επίσης θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη συστήματος ανακύκλωσης νερού με δοχείο χωρητικότητας τουλάχιστον 40 λίτρων και δυνατότητα ψεκασμού νερού στο στόμιο αναρρόφησης τόσο από την δεξαμενή ανακύκλωσης όσο και από την δεξαμενή καθαρού νερού.
4. Οι διαστάσεις του σαρώθρου δεν θα πρέπει να μην υπερβαίνουν τις ακόλουθες:
 - d. Πλάτος: 1.100 mm (χωρίς τους καθρέφτες)
 - e. Μήκος: 4.000 mm (με το εμπρόσθιο σύστημα βουρτσών)
 - f. Ύψος: 2.300 mm
5. Με την υποβολή της προσφοράς θα πρέπει να υποβληθούν σχέδια του προσφερόμενου σαρώθρου για την πιστοποίηση των διαστάσεών του, λεπτομερής τεχνική περιγραφή.

6.) ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το σάρωθρο με την παράδοσή του θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς του συμμετέχοντα να συνοδεύεται από τον ακόλουθο εξοπλισμό:

1. Είναι εξοπλισμένο με εργονομική διάταξη εξωτερικού αγωγού αναρρόφησης, πεζού χειριστή, κατάλληλα διευθετημένου σε βάση επί του σαρώθρου μήκους τουλάχιστον 3,5m κατάλληλης διατομής που θα παρέχει τη δυνατότητα στο χειριστή του σαρώθρου να καθαρίζει δυσπρόσιτα σημεία όπως παρτέρια, κάτω από παγκάκια, γύρω από δένδρα κλπ.. Ο εξωτερικός αγωγός αναρρόφησης, για λόγους ευκολίας χειρισμών, θα πρέπει να μπορεί να λειτουργεί και στις δύο πλευρές του σαρώθρου.

2. Είναι εξοπλισμένο, στο πίσω μέρος του σε κατάλληλο σημείο, με σύστημα πλύσης νερού υψηλής πίεσης τουλάχιστον 140 bar το οποίο θα απαρτίζεται από ανέμη με ελαστικό σωλήνα μήκους τουλάχιστον 15m και ειδικό πιστολέτο πλύσης χειρός (με σκανδάλη και ακροφύσιο) το οποίο θα επιτρέπει στο χειριστή του σαρώθρου κατά βούληση τον καθαρισμό επιβαρυμένων σημείων σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 3^ο (Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα, Ασφάλεια)

7.) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ως προς την λειτουργικότητα και αποδοτικότητα του σαρώθρου θα αξιολογηθούν θετικά:

1. Το μικρότερο πλάτος του σαρώθρου υπό την προϋπόθεση ότι και οι άλλες διαστάσεις του θα είναι μέσα στις ζητούμενες από την παρούσα μελέτη.
2. Ο εργονομικός, ασφαλής, πλήρης οργάνων και μεγάλης ορατότητας προς κάθε κατεύθυνση, θάλαμος οδήγησης.
3. Η διάταξη των πινάκων οδηγιών χειριστηρίων.
4. Οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x, NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

ΑΡΘΡΟ 4^ο (Τεχνική Υποστήριξη)

8.) ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

1. Θα πρέπει να υποβληθεί πλήρης τεχνική περιγραφή του σαρώθρου που θα αφορά όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική Γλώσσα, συνοδευόμενη από τεχνικά, και εμπορικά φυλλάδια/εγχειρίδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.
2. Το προσφερόμενο σάρωθρο να συνοδεύεται από Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή, στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση αυτής, αντίγραφο της οποίας θα πρέπει να υποβληθεί με την προσφορά (φάκελος Τεχνικής Προσφοράς).
3. Απαιτείται να υποβληθούν μαζί με την προσφορά πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001: 2004 ή νεότερων σειρών, των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή

από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).

4. Απαιτείται να υποβληθούν μαζί με την προσφορά πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001: 2004 ή νεότερων σειρών, των συμμετεχόντων για το παρεχόμενο service και τεχνική υποστήριξη. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).
5. Το σάρωθρο κατά την παράδοσή του θα πρέπει να συνοδεύεται από:
 - a. Τρίγωνο επισήμανσης τυχόν ακινητοποίησης καθ' οδόν του οχήματος.
 - b. Τρίγωνο βραδυπορείας στο πίσω μέρος του.
 - c. Πλήρες από Κ.Ο.Κ. (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του σαρώθρου) προβλεπόμενο φαρμακείο & πυροσβεστήρες.
 - d. Σειρά εργαλείων με κατάλληλη εργαλειοθήκη (να προσδιορίζονται αναλυτικά σε κατάσταση).
 - e. Γιλέκο ασφαλείας αντανakλαστικό φωσφορίζον
 - f. Τάκους ακινητοποίησης
 - g. Βιβλία ανταλλακτικών, οδηγιών χρήσης, επισκευών και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
6. Θα πρέπει να υποβληθεί υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκριση Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
7. Θα πρέπει να υποβληθεί υπεύθυνη Δήλωση χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) μη δυνάμενος να είναι μικρότερος του **ενός (1) έτους**.
8. Θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται, εντός το πολύ 2 εργάσιμων ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης εντός της εγγύησης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.
9. Θα πρέπει να υποβληθεί υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον για 3 έτη.
10. Θα πρέπει να υποβληθεί υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου, που θα αναφέρει τα πλήρη στοιχεία του εργοστασίου στο οποίο κατασκευάζονται τα προσφερόμενα

είδη καθώς και ο τόπος εγκατάστασής του. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

11. Θα πρέπει να υποβληθεί υπεύθυνη Δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα η οποία θα δηλώνει ότι:
 - a. Αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - b. Θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη κι απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο. Θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
12. Θα πρέπει να υποβληθεί υπεύθυνη Δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον **για 10 έτη και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος καταλόγου**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.

ΑΡΘΡΟ 5^ο (Εκπαίδευση, Παράδοση, Δείγμα)

9.) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

1. Ο προμηθευτής, στον οποίο θα κατακυρωθεί η προμήθεια είναι υποχρεωμένος να εκπαιδεύσει το προσωπικό της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου δωρεάν, για την χρήση και συντήρηση του προς προμήθεια σαρώθρου.
2. Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του σαρώθρου στην έδρα του Δ. Ψαρών και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

10.) ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. Το προς προμήθεια σάρωθρο θα παραδοθεί στον Δήμο Ψαρών έτοιμο προς κυκλοφορία – χρήση. Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.
2. Το όχημα θα παραδοθεί με:
 1. Όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, νομιμοποιήσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.
 2. Με πινακίδες, τέλη χρήσης και άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου, εκτός από ασφάλιση.
 3. Τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος Η. Ν. Ψαρών καθώς και τις απαιτούμενες πινακίδες του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, εφόσον απαιτούνται.
 4. Εγχειρίδια λειτουργίας, συντήρησης και αντιμετώπισης βλαβών στην Ελληνική γλώσσα (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή).

5. Βιβλία ανταλλακτικών εικονογραφημένα και με κωδικούς, ονομαστικά καθώς και αντίστοιχα βιβλία επισκευών
3. Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ε.Ε., ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του.
4. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατό ογδόντα (180) ημέρες από την επομένη ημέρα υπογραφής της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

11.) ΔΕΙΓΜΑ

1. Θα πρέπει να υποβληθεί υπεύθυνη Δήλωση από τους συμμετέχοντες ότι πριν την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης των προσφορών και χωρίς καμία δέσμευση της υπηρεσίας για την επιλογή των μηχανημάτων που προσφέρει, ότι αναλαμβάνει να επιδείξει δείγμα σαρώθρου ιδίων βασικών τεχνικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών με τα προσφερόμενα, εντός δέκα (10) ημερών από τη σχετική επίσημη ειδοποίηση, σε αρμόδια Επιτροπή του Δήμου όπου ο Δήμος επιθυμεί. Η μη διενέργεια επίδειξης επιφέρει τον αποκλεισμό του συμμετέχοντα.

ΑΡΘΡΟ 6^ο (ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ)

12.) ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Σε κάθε τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να προσδιορίζονται τα ακόλουθα στοιχεία, με τα οποία και θα συμπληρωθεί αντιστοίχως το ακόλουθο ερωτηματολόγιο:

A. Όχημα

1. Εργοστάσιο κατασκευής:
2. Χώρα και έτος κατασκευής:
3. Ακτίνα στροφής:
4. Ταχύτητα πορείας:
5. Δυνατότητα ανισόπεδης κίνησης (cm):
6. Διαστάσεις σαρώθρου (cm):
 - α. Μήκος:
 - β. Πλάτος:
 - γ. Ύψος:
- δ. Μικτό φορτίο
- ε. Ωφέλιμο φορτίο

B. Κινητήρας

1. Εργοστάσιο κατασκευής – Τύπος:
2. Κυβισμός- Ισχύς – Ροπή (ονομαστικά μεγέθη):
3. Η πραγματική ισχύς στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
4. Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
5. Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.

6. Ο κύκλος λειτουργίας
7. Αριθμός – διάταξη κυλίνδρων
8. Χωρητικότητα Δεξαμενής καυσίμου
9. Σύστημα ψύξης

Γ. Σύστημα Μετάδοσης

- Περιγραφή

Δ. Σύστημα Πέδησης

- Περιγραφή

Ε. Σύστημα Διεύθυνσης

- Περιγραφή

Ζ. Άξονες – Αναρτήσεις – Ελαστικά

- Περιγραφή
- Τύπος/Κατασκευαστής/Ικανότητες ελαστικών, αξόνων και αναρτήσεων βάσει της πλέον πρόσφατης ισχύουσας νομοθεσίας

Η. Καμπίνα οδήγησης

1. Περιγραφή:
2. Τιμόνι οδήγησης – Υδραυλική υποβοήθηση:
3. Κονσόλα ή κονσόλες σημάτων ενδείξεων ή χειρισμών:
4. Κάθισμα οδηγού:
5. Οθόνη

Θ. Όργανα μέτρησης

Περιγραφή:

Ι. Σύστημα σάρωσης

1. Ταχύτητα εργασίας κατά την σάρωση:
2. Αυτονομία εργασίας – Απόδοση:
3. Αριθμός βουρτσών – Διάμετρος – Υλικό κατασκευής:
4. Πλάτος σάρωσης ελάχιστο – μέγιστο:
5. Περιγραφή συστήματος:

Κ. Σύστημα αναρρόφησης

Περιγραφή:

1. Αγωγός αναρρόφησης - Διάμετρος - Υλικό κατασκευής - Ικανότητα αναρρόφησης του συστήματος:
 2. Στόμιο αναρρόφησης – Υλικό κατασκευής – Τύπος
- Τα υλικά κατασκευής θα αποτρέπουν την διάβρωση.

Λ. Σύστημα καταστολής σκόνης

Περιγραφή:

Μ. Κάδος απορριμμάτων / δεξαμενή νερού

1. Κάδος συγκέντρωσης απορριμμάτων – Περιγραφή:
 - α. Χωρητικότητα:
 - β. Επιτρεπόμενο φορτίο (Kg.):
 - γ. Τρόπος οπίσθιας εκκένωσης:
 - δ. Ύψος εκκένωσης:
2. Δεξαμενή νερού – Περιγραφή –Χωρητικότητα:

N. Διάταξη εξωτερικού αγωγού αναρρόφησης

Περιγραφή:

Ξ. Διάταξη συστήματος πλύσης υψηλής πίεσης

Περιγραφή:

Ο. Ηλεκτρικό Σύστημα - Φωτισμός

Περιγραφή:

Π. Εμπειρία και Ειδίκευση

1. Κατάλογος της τελευταίας τριετίας με τις πωλήσεις ίδιου τύπου σαρώθρου με το προσφερόμενο, με τα αντίγραφα των πρωτοκόλλων παραλαβής ή άλλο αποδεικτικό στοιχείο.
2. Στοιχεία σχετικά με τον συνολικό χρόνο δραστηριοποίησης του προμηθευτή στην προμήθεια της τεχνικής υποστήριξης σαρώθρων και υπερκατασκευών. Θα πρέπει επίσης να αποδεικνύεται η επάρκεια ύπαρξης τεχνικού και επιστημονικού προσωπικού (ειδικεύσεις, χρόνια εμπειρίας κ.λπ.).

P. Λοιπά στοιχεία

1. Χρόνος ισχύος προσφοράς:
2. Χρόνος παράδοσης:
3. Χρόνος εγγύησης:
4. Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά:
6. Πιστοποιητικά ποιότητας:
7. Διατάξεις ασφαλείας – Ανταπόκριση σε Ευρωπαϊκές Νόρμες – Ανταπόκριση ως προς την τήρηση προδιαγραφών υγιεινής, εργονομίας, προστασίας και ασφάλειας (CE):

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

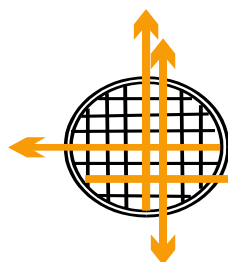
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.3/ 15-7-2022

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΟΡΟ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
2.	ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
3.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
4.	ΤΡΟΠΟΣ ΣΑΡΩΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
5.	ΚΑΔΟΣ ΣΥΛΛΕΓΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
6.	ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
7.	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ-ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
8.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
9.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
10.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
11.	ΔΕΙΓΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
12.	ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.3/ 15 -7-2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΟΡΟ

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ		
1	Διαστάσεις	100-120	10
2	Κινητήρας: ισχύς κλπ.	100-120	8
3	Υδραυλικό σύστημα	100-120	5
4	Ηλεκτρικό σύστημα	100-120	5
5	Δεξαμενή νερού	100-120	5
6	Σύστημα σάρωσης / αναρρόφησης / κάδος	100-120	10
7	Σύστημα καταστολής σκόνης	100-120	10
8	Αυτονομία εργασίας	100-120	5
9	Καμπίνα οδήγησης/χειρισμού	100-120	7
10	Συνοδευτικός εξοπλισμός (εξωτερικός αγωγός αναρρόφησης)	100-120	5
	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ		
11	Χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας.	100-120	5
12	Ποιότητα της εξυπηρέτησης μετά την πώληση και της τεχνικής βοήθειας εκ μέρους του προμηθευτή (after sales service), ήτοι : πρόγραμμα εκπαίδευσης (στην περίοδο δοκιμαστικής λειτουργίας και τυχόν επανάληψή του εάν ζητηθεί), αμεσότητα και αποτελεσματικότητα επισκευών (χρόνος ανταπόκρισης για την επισκευή βλαβών, δυνατότητα επιτόπιας	100-120	20

	επισκευής, διαδικασία αντιμετώπισης βλαβών κλπ.), παροχή ανταλλακτικών (χρόνος δέσμευσης για εξασφάλιση και διάθεση ανταλλακτικών, χρόνος ανταπόκρισης στην ζήτηση τους) κλπ.		
13	Χρόνος και τόπος παράδοσης των ειδών.	100-120	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:
 $T = \sigma_1 \chi K_1 + \sigma_2 \chi K_2 + \dots + \sigma_n \chi K_n$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.4/ 15-7-2022

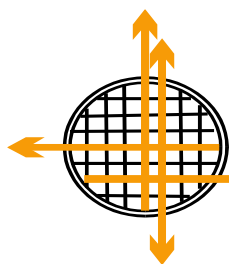
Μ Ε Λ Ε Τ Η - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΠΛΥΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 52.080,00 €

Κ.Α.Ε.: 64-7131.001

Σ.Ρ.Υ. : 34144430-1

ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2022



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.4/ 15-7-2022

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) αυτοκινούμενου πλυστικού οχήματος με δεξαμενή νερού χωρητικότητας 400 λίτρων.

Το αυτοκινούμενο πλυστικό όχημα θα έχει ισχύ κινητήρα τουλάχιστον 80Hp απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης και εξελιγμένης τεχνολογίας.

Το όχημα θα φέρει συγκρότημα εκτόξευσης θερμού και ψυχρού ύδατος, προηγμένης τεχνολογίας, αποτελούμενο από κινητήρα εργασίας, αντλία υψηλής πίεσης, βραστήρα και εξοπλισμένο με σωλήνα υψηλής πίεσης, πιστόλι εκτόξευσης χειρός με ακροφύσιο, κατάλληλο για υδροβολή, ψεκασμό και απολύμανση..

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **52.080,00 €** (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 24%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Η.Ν. Ψαρών για το οικονομικό έτος 2022 (Κ.Α. **64-7131.001**) και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και από ιδίους πόρους του Δήμου (Επισυνάπτεται Πίνακας Χρηματοδότησης).

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού.

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

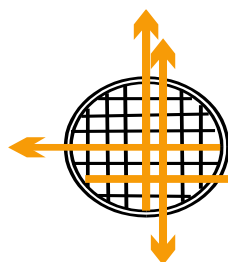
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.4/ 15-7-2022

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	1	Τεμ.	42.000,00	42.000,00
ΣΥΝΟΛΟ					42.000,00
Φ.Π.Α. 24%					10.080,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					52.080,00 €

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

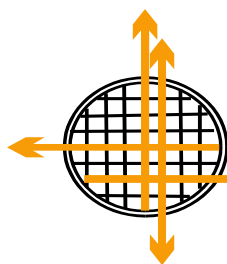
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.4/ 15-7-2022

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο (Αντικείμενο Προμήθειας)

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) καινούργιου αυτοκινούμενου πλυστικού οχήματος ελάχιστης **χωρητικότητας 400 λίτρων**, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου.

Οι προδιαγραφές που ακολουθούν, αποτελούν τις ελάχιστες δυνατές για τα υπό προμήθεια οχήματα. Όπου παρακάτω αναφέρεται ρητά ότι μία απαίτηση είναι επί ποινή αποκλεισμού, τότε η προσφορά που δεν την καλύπτει θα αποκλείεται της περαιτέρω διαδικασίας του διαγωνισμού. Οι τυχόν αποκλίσεις από τις υπόλοιπες, μη επί ποινή αποκλεισμού απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των υποχρεώσεων θα αξιολογηθούν από την Επιτροπή Αξιολόγησης.

ΑΡΘΡΟ 2^ο (Τεχνικά Στοιχεία του Αυτοκινούμενου πλυστικού οχήματος)

1.) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προς προμήθεια τετράτροχο καινούριο ειδικό αυτοκινούμενο πλυστικό σύστημα, θα πρέπει:

1. Να είναι κατάλληλο για πλύσιμο πεζοδρομίων, τοίχων, κτιρίων, κ.λπ., απολύμανση εσωτερικών και εξωτερικών χώρων, ψεκασμό δεντροστοιχειών και κήπων, αποκόλληση αφισών, τσιχλών και graffiti.
2. Να είναι ενιαίου κλειστού τύπου, με ηχομονωτική επένδυση, κατάλληλη για νυχτερινή εργασία.
3. Να έχει δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον **400 λίτρων**, με διατάξεις κατάλληλες για τροφοδοσία, τόσο από ταμιευτήρες νερού, όσο και από δίκτυο πόλεως.

4. Το αυτοκίνητο πλαίσιο θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα μικρών διαστάσεων με ιδιαίτερα μικρή ακτίνα στροφής, ευέλικτο, ώστε να μπορεί να κινηθεί με άνεση σε πολύ στενούς δρόμους. Για τον λόγο αυτό το πλάτος δεν θα ξεπερνά τα **1.600mm** στην καμπίνα δίχως τους καθρέπτες.
5. Να φέρει συγκρότημα εκτόξευσης θερμού και ψυχρού ύδατος, προηγμένης τεχνολογίας, αποτελούμενο από κινητήρα εργασίας, αντλία υψηλής πίεσης, βραστήρα και εξοπλισμένο με σωλήνα υψηλής πίεσης, πιστόλι εκτόξευσης χειρός με ακροφύσιο, κατάλληλο για υδροβολή, ψεκασμό και απολύμανση.
6. Το πλαίσιο (σασί) του οχήματος που θα τοποθετηθεί η υπερκατασκευή να είναι καινούργιο, αναγνωρισμένου και εύφημου εργοστασίου, με ευρεία κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
7. Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του πλαισίου, να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις ΚΟΚ και να διαθέτει έγκριση τύπου για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.
8. Ο προμηθευτής να αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο ΚΤΕΟ κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.
9. Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούριο και πρόσφατης παραγωγής κατ' ελάχιστον ίσο με τον χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, τελευταίου τύπου.
10. Εξωτερικά το αυτοκίνητο πρέπει να είναι βαμμένο με χρώματα DUCO πιστολιού σε δύο στρώσεις, κατόπιν στοκαρίσματος, σε χρώμα επιλογής του φορέα, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου. Από το φορέα θα ορισθούν επίσης οι επιγραφές και η περιμετρική λωρίδα πλάτους (εφόσον απαιτηθεί) τις οποίες το αυτοκίνητο πρέπει να φέρει και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει.

2.) ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα η άριστη αισθητικά εμφάνιση του οχήματος και η ποιότητα της βαφής του. Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο.
 - Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα κάθε τεχνολογική εξέλιξη του προς προμήθεια οχήματος που θα αφορά ποιοτική αναβάθμισης, λειτουργικότητα, εργονομία και ασφάλεια αλλά και οικονομικότητα του συστήματος, υπό την προϋπόθεση ότι θα καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις των στοιχείων των τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης.
2. Το προς προμήθεια όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο Ψαρών έτοιμο προς κυκλοφορία – χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη χρήσης, άδειες, πινακίδες κυκλοφορίας, λοιπά

νομιμοποιητικά έγγραφα κ.λπ. Η παράδοσή του θα λάβει χώρα στην έδρα του Δ. Ψαρών.

3. Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ε.Ε., ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του.
4. Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας ή ο έλεγχος ΚΤΕΟ.
5. Όλα τα παρελκόμενα εξαρτήματα του οχήματος, πρέπει να είναι σειρά παραγωγής.

3.) ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

1. Ο θαλαμίσκος του οδηγού, πρέπει να φέρει καθίσματα οδηγού ρυθμιζόμενο και συνοδηγού ταμπλό με τα συνήθη όργανα ελέγχου (στροφόμετρο, ταχύμετρο, ένδειξη στάθμης βενζίνης κ.λπ.) και φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX ή παρομοίου τύπου ασφαλείας, ηχομόνωση και θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες δύο τουλάχιστον ταχυτήτων και μίας διακοπτόμενης, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα εργοστασιακού κλιματισμού (a/c) με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα φρέσκου αέρα, ενσωματωμένες ζώνες ασφαλείας χειριστών, τριών σημείων, πλαφονιέρα φωτισμού, ραδιόφωνο – CD με ηχεία και κεραία και USB θύρα και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου.

4.) ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Το πλαίσιο θα είναι απόλυτα καινούργιο, πρόσφατης ειδικά στιβαρής κατασκευής, μοντέλου κατ' ελάχιστον ίσο με τον χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, τελευταίου τύπου, με μεγάλη κυκλοφορία τόσο στην Ελλάδα, όσο και στο εξωτερικό, μικτού φορτίου έως 3.000 kg.
2. Το πλαίσιο πρέπει να φέρει πλήρεις τροχούς, μονούς εμπρός και μονούς ή διπλούς πίσω, με ελαστικά επίσωτρα και αεροθαλάμους.
3. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.
4. Το πλαίσιο του αυτοκινήτου, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να υποχρεωθεί να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με άλλο περισσότερο ενισχυμένης κατασκευής.
5. Να προσκομιστεί πλήρης τεχνική περιγραφή του πλαισίου.

5.) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Ο κινητήρας πρέπει να είναι κυρίως βενζινοκίνητος με ή χωρίς υποβοήθηση άλλου καυσίμου π.χ υγραέριο (LPG), ισχύος 80Hp τουλάχιστον και ροπής 110Nm τουλάχιστον. Ο κινητήρας του οχήματος πρέπει να είναι σύγχρονης τεχνολογίας, τελευταίας γενιάς αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές EURO 6 τουλάχιστον.

6.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα μεταδόσεως κινήσεως πρέπει να αποτελείται από:

1. Μηχανικό χειροκίνητο κιβώτιο των ταχυτήτων που πρέπει να είναι τουλάχιστον πέντε ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας οπισθοπορείας, χωρίς υποπολλαπλασιασμό, τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό. Συμπλέκτη ισχυρής κατασκευής, ανταποκρινόμενος απόλυτα προς τις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου.
2. Διαφορικό και ημιαξόνια γνήσια του εργοστασίου κατασκευής, των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησεως απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Να δοθεί η ταχύτητα πορείας και η κλίση ανάβασης σε πλήρες φορτίο.

7.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

1. Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα. Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς, δισκόφρενα, ή ταμπούρα, ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κ.λ.π. εξαρτήματα πρέπει να είναι ικανής αντοχής και άριστης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την μακροχρόνια καλή λειτουργία του συστήματος πεδήσεως. Όλα τα εξαρτήματα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι τα γνήσια του εργοστασίου.

8.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

1. Το προσφερόμενο όχημα θα φέρει εμπρός γόνατα McPherson και πίσω ημιελλειπτικά ελατήρια.

9.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

1. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.
2. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας του οχήματος, ABS (Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών) σύστημα

ασφαλείας που αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών και μεγιστοποιεί την πρόσφυση κατά το φρενάρισμα.

3. Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου - radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

10.) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

1. Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική και ηχητική εγκατάσταση για την κυκλοφορία σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., σύστημα φωτισμού (με φωτιστικά σώματα κατά προτίμηση τύπου LED) και σημάτων, να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες (κατά προτίμηση ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους), ηχητικά σήματα, περιστρεφόμενο φάρο (τύπου LED) και ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή εργασία κ.λπ. Στο πίσω και στο εμπρόσθιο μέρος θα πρέπει να υπάρχουν κατάλληλες αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες ασφαλείας. Τέλος, θα υπάρχει σήμανση για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους και για την προστασία του κατά την νυκτερινή εργασία.

11.) ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΛΩΒΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Θα πρέπει να είναι ενιαίου κλειστού τύπου και στιβαρής κατασκευής.

1. Για την διευκόλυνση του χρήστη και την πρόσβαση στην δεξαμενή νερού, στο πλυστικό συγκρότημα και τους αποθηκευτικούς χώρους, θα πρέπει να φέρει συμμετρικά, ανοιγόμενες θυρίδες με διατάξεις κλειδώματος, οι οποίες θα σταθεροποιούνται ανοικτά με κατάλληλο μηχανισμό.
2. Ο κλωβός προστασίας, θα πρέπει να είναι ενιαίος με βάση κατασκευασμένη από κοιλοδοκούς και πλαίσιο από στραντζαριστό ικανού πάχους, διαμορφωμένα κατάλληλα και επενδεδυμένα με φύλλα αλουμινίου, ή άλλου υλικού, κατάλληλου πάχους ώστε να διασφαλίζουν στιβαρότητα κατασκευής και ανθεκτικότητα κατάλληλη για τα μεταφερόμενα φορτία.
3. Η βάση με το ενιαίο πλαίσιο θα πρέπει να είναι εξολοκλήρου γαλβανισμένα εν θερμώ κατά DIN, μετά την πλήρη συγκόλληση όλων των μεταλλικών μερών για αποτελεσματική προστασία από την διάβρωση.
4. Για την ανάγκη νυχτερινής εργασίας σε αστικές πολυσύχναστες και τουριστικές περιοχές, θα πρέπει ο κλωβός να φέρει εσωτερικά κατάλληλη ηχομονωτική επένδυση, για περιορισμό της ηχορύπανσης και μείωση της στάθμης θορύβου.
5. Να προσκομιστεί πλήρης τεχνική περιγραφή της υπερκατασκευής.

12.) ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ

1. Εντός του κλωβού προστασίας και ενσωματωμένη στην εμπρόσθια θέση θα πρέπει να υπάρχει δεξαμενή νερού από κατάλληλο πλαστικό ή ανοξείδωτο χάλυβα AISI INOX 304, πάχους 3mm και χωρητικότητας **400 λίτρων** τουλάχιστον.
2. Η δεξαμενή νερού θα πρέπει να διαθέτει δείκτη πληρότητας, και να είναι εξοπλισμένη με βιδωτό καπάκι κατάλληλο για τροφοδοσία από ταμειυτήρες νερού και κατάλληλη ειδική διάταξη για τροφοδοσία από δίκτυο πόλεως.

13.) ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ

Το πλυστικό συγκρότημα θα πρέπει να αποτελείται από:

1. Τον κινητήρα εργασίας:
Ο κινητήρας κυβισμού τουλάχιστον 300 κ.ε. θα πρέπει να είναι βενζινοκίνητος, αερόψυκτος, εξελεγμένου τύπου μικρής κατανάλωσης, αποδίδοντας ονομαστική μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 12 ίππων. Το ηλεκτρικό σύστημα θα πρέπει να αποτελείται από συσσωρευτές 12 V – 18 A, περίπου και θα πρέπει να φέρει εκκινήτη με ηλεκτρική και μηχανική ανάφλεξη.
2. Την αντλία υψηλής πίεσης:
Η αντλία υψηλής πίεσης θα πρέπει να παρέχει ρυθμιζόμενη πίεση λειτουργίας τουλάχιστον 200 bar περίπου και ρυθμιζόμενη ογκομετρική ταχύτητα νερού τουλάχιστον 900 lit/hr.
3. Τον βραστήρα:
Ο βραστήρας θα πρέπει να φέρει καυστήρα πετρελαίου για παροχή ζεστού νερού ρυθμιζόμενης θερμοκρασίας τουλάχιστον 140° C.
4. Τον εξοπλισμό:
Ο εξοπλισμός του πλυστικού συγκροτήματος θα πρέπει επίσης να αποτελείται από:
 1. Αγωγό (σωλήνα υψηλής πίεσης) μήκους τουλάχιστον 15 μέτρων.
 2. Πιστόλι χειρός με αυλό υψηλής πίεσης μήκους 1 μέτρου περίπου.
 3. Ακροφύσιο (μπεκ) εκτόξευσης ρυθμιζόμενης υδάτινης δέσμης τριών σημείων.
 4. Σύστημα ρύθμισης προγράμματος και λειτουργίας, εκτοξευμένης δέσμης απορρυπαντικών και θερμού και ψυχρού ύδατος.

14.) ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

1. Εντός του κλωβού προστασίας και κατά μήκος των πλευρικών θυρίδων, θα πρέπει να υπάρχουν δύο αποθηκευτικοί χώροι επαρκούς χωρητικότητας, κατάλληλοι τόσο για εξαρτήματα και σύνεργα καθαρισμού, όσο και για δοχεία απορρυπαντικού και απολυμαντικού υγρού.
2. Οι αποθηκευτικοί χώροι θα πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από χαλυβδοελάσματα ικανού πάχους και εξολοκλήρου γαλβανισμένοι εν θερμώ κατά DIN μετά την πλήρη συγκόλληση όλων των μεταλλικών μερών, για αποτελεσματική προστασία από την διάβρωση.

15.) ΒΑΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. Όλα τα ανωτέρω μέρη που απαρτίζουν την υπερκατασκευή θα πρέπει να είναι ενιαία τοποθετημένα στην βάση του πλαισίου με τέτοιο τρόπο που να προσαρμόζεται σταθερά ή μεταβλητά (αποσπώμενα) στο ειδικό ενδιάμεσο πλαίσιο του οχήματος με ταχυσυνδέσμους ασφαλείας, έτσι ώστε αποτελεσματικά να διασφαλίζεται η πλήρης ενσωμάτωση της υπερκατασκευής στο πλαίσιο.

16.) ΕΙΔΙΚΟ ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ ΠΛΑΙΣΙΟ (ΨΕΥΔΟΣΣΑΣΙ)

Μεταξύ του πλαισίου (σασσί) του οχήματος και της κιβωτάμαξας, θα πρέπει να υπάρχει ένα ψευδοσασσί (ενδιάμεσο πλαίσιο) το οποίο θα πρέπει:

1. Να είναι χαλύβδινο, ισχυρής κατασκευής και να προσφέρει επαρκή στήριξη και ασφάλεια.
2. Να είναι εξολοκλήρου γαλβανισμένο εν θερμώ κατά DIN, μετά την πλήρη συγκόλληση όλων των μεταλλικών μερών.
3. Να φέρει βαθμίδα (σκαλοπάτι) για τον ευχερή έλεγχο του εσωτερικού της δεξαμενής νερού και την εξυπηρέτηση του χειριστή.
4. Να μπορεί να μετασκευαστεί στο μέλλον, μετά από ζήτηση, σε όχημα πολλαπλής χρήσης έτσι ώστε εύκολα και γρήγορα να μπορεί αυτοδύναμα να αφήνει στο έδαφος την υπερκατασκευή που φέρει και στην συνέχεια να παραλαμβάνει με ασφάλεια άλλες συμβατές ως προς αυτό υπερκατασκευές.

ΑΡΘΡΟ 3^ο (Λειτουργικότητα, Ασφάλεια, Βαφή)

17.) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ

1. Το πλαίσιο (σασσί) του οχήματος θα πρέπει να διαθέτει έγκριση τύπου στην Ελλάδα για την απρόσκοπτη έκδοση άδειας κυκλοφορίας του.
2. Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πλήρη εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού και σημάτων σύμφωνα με ΚΟΚ κατά την ημέρα κυκλοφορίας του. Θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους φανούς, καθρέφτες, ηχητικά όργανα, φωτιστικά νυχτερινής εργασίας και στο πίσω μέρος του οχήματος να υπάρχουν και τα απαραίτητα αντανάκλαστικά (ζέμπρες). Τέλος θα πρέπει να φέρει χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του Δήμου και περιμετρικά κίτρινη λωρίδα ύψους 100 χιλιοστών.

18.) ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Το ειδικό αυτοκινούμενο πλυστικό σύστημα υποχρεωτικά θα πρέπει, να πληρεί όλους τους κανόνες υγιεινής, εργονομίας και ασφάλειας που ισχύουν στα κράτη μέλη της Ε.Ε.

19.) ΒΑΦΗ

1. Η βάση με το ενιαίο πλαίσιο θα πρέπει να βαφεί, ηλεκτροστατικά με πούδρα πολυεστερική, ή με υγρή βαφή πιστολιού, πάνω από το εν θερμώ γαλβανισμό της, σε λευκό χρωματισμό.

ΑΡΘΡΟ 4^ο (ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ)

20.) ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Με την προσφορά να κατατεθεί:

1. Πλήρης τεχνική περιγραφή του οχήματος που θα αφορά όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική Γλώσσα, συνοδευόμενη από τεχνικά και εμπορικά φυλλάδια/εγχειρίδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του μηχανήματος.
2. Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/EK όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
3. Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
4. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001: 2004 ή νεότερων σειρών, των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).
5. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001: 2004 ή νεότερων σειρών, των συμμετεχόντων για το παρεχόμενο service και τεχνική υποστήριξη. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).
6. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης χρόνου καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
7. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον **3 έτη**.
8. Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος καταλόγου**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
9. Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου, που θα αναφέρει τα πλήρη στοιχεία του εργοστασίου στο οποίο κατασκευάζονται τα προσφερόμενα είδη καθώς και ο τόπος εγκατάστασής του.

10. Υπεύθυνη δήλωση **του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά**, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:
- a. αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - b. θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
11. Θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/αποκατάστασης θα γίνεται, εντός το πολύ 2-4 εργάσιμων ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης εντός της εγγύησης. και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Να δηλώνεται το συνεργείο τεχνικής υποστήριξης και να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης (ή νόμιμο απαλλακτικό) στο Δ. Χίου.
12. Θα πρέπει να υποβληθεί πίνακας συντήρησης μέχρι τις 1000 ώρες λειτουργίας.

ΑΡΘΡΟ 5^ο (Εκπαίδευση, Παράδοση, Δείγμα)

21.) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

1. Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του πλυστικού στην έδρα του Δ. Ψαρών και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν. Για ένα χειριστή εκπαίδευση έξι ωρών και για ένα τεχνικό εκπαίδευση οκτώ ωρών. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

22.) ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Το προς προμήθεια όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο Ψαρών έτοιμο προς κυκλοφορία – χρήση. Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.

Το όχημα θα παραδοθεί με:

- 1. με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, νομιμοποιήσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.
- 2. πινακίδες, τέλη χρήσης και άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου, εκτός από ασφάλιση.
- 3. Τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος Η. Ν. Ψαρών καθώς και τις απαραίτητες πινακίδες του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, εφόσον απαιτούνται.
- 4. Εγχειρίδια λειτουργίας, συντήρησης και αντιμετώπισης βλαβών στην Ελληνική γλώσσα (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή)
- 5. Βιβλία ανταλλακτικών καθώς και αντίστοιχα βιβλία επισκευών (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή).

Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ε.Ε., ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν ογδόντα(180) ημέρες από την επομένη ημέρα υπογραφής της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

23.) ΔΕΙΓΜΑ

1. Θα πρέπει να υποβληθεί υπεύθυνη Δήλωση από τους συμμετέχοντες ότι πριν την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης των προσφορών και χωρίς καμία δέσμευση της υπηρεσίας για την επιλογή των μηχανημάτων που προσφέρει, ότι αναλαμβάνει να επιδείξει δείγμα του προσφερόμενου είδους ιδίων βασικών τεχνικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών με τα προσφερόμενα, εντός δέκα (10) ημερών από τη σχετική επίσημη ειδοποίηση, σε αρμόδια Επιτροπή του Δήμου όπου ο Δήμος επιθυμεί. Η μη διενέργεια επίδειξης επιφέρει τον αποκλεισμό του συμμετέχοντα.

ΑΡΘΡΟ 6^ο (Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς)

24.) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.
2. Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.
3. Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

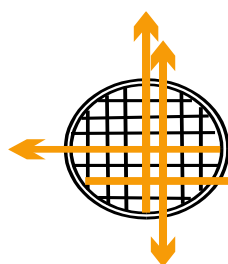
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

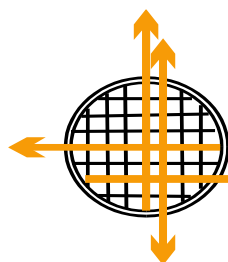
ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.4/ 15-7-2022

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ**

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
2.	ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
3.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
4.	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
5.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
9.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
10.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
11.	ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΛΩΒΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
12.	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
13.	ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
14.	ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
15.	ΒΑΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
16.	ΕΙΔΙΚΟ ΕΝΔΙΑΜΕΣΟ ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			

17.	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
18.	ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
19.	ΒΑΦΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
20.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
21.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
22.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
23.	ΔΕΙΓΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
24.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.4/ 15-7-2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΠΛΥΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ**

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ		
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1.	Ωφέλιμο φορτίο πλαισίου, υλικό, κατασκευή κλπ	100-120	6
2.	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5
3.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4
4.	Σύστημα πέδησης	100-120	4
5.	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4
6.	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4
7.	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8.	Δεξαμενή νερού	100-120	10
9.	Σύστημα πλύσης, αντλία νερού	100-120	10
10.	Κινητήρας εργασίας	100-120	10
11.	Βραστήρας	100-120	6
12.	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	4
	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ		
13.	Χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας.	100-120	5
14.	Ποιότητα της εξυπηρέτησης μετά την πώληση και της τεχνικής βοήθειας εκ μέρους του προμηθευτή (after sales service), ήτοι : πρόγραμμα εκπαίδευσης (στην περίοδο	100-120	20

	δοκιμαστικής λειτουργίας και τυχόν επανάληψή του εάν ζητηθεί), αμεσότητα και αποτελεσματικότητα επισκευών (χρόνος ανταπόκρισης για την επισκευή βλαβών, δυνατότητα επιτόπιας επισκευής, διαδικασία αντιμετώπισης βλαβών κλπ.), παροχή ανταλλακτικών (χρόνος δέσμευσης για εξασφάλιση και διάθεση ανταλλακτικών, χρόνος ανταπόκρισης στην ζήτηση τους) κλπ.		
15.	Χρόνος και τόπος παράδοσης των ειδών.	100-120	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:
 $T = \sigma_1 \chi K_1 + \sigma_2 \chi K_2 + \dots + \sigma_n \chi K_n$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.5/ 15-7-2022

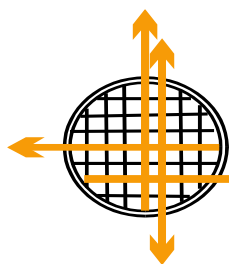
Μ Ε Λ Ε Τ Η - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ - ΦΟΡΤΩΤΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 75.640,00 €

Κ.Α.Ε.: 64-7131.001

Σ.Ρ.Υ. : 43262100-8

ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2022



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.5/ 15-7-2022

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) εκσκαφέα - φορτωτή για τις ανάγκες της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Η.Ν. Ψαρών.

Ο εκσκαφέας - φορτωτής, θα είναι πετρελαιοκίνητος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 35Kw, απολύτως καινούργιο και αμεταχείριστο, σύγχρονης και εξελιγμένης τεχνολογίας.

Το βάρος του μηχανήματος σε κατάσταση λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον 3η με πλήρη εξάρτηση. Καθώς το μηχάνημα θα επιχειρεί και σε χώρους με διαμορφωμένα εδάφη (πλατείες, πάρκα, κλπ) οι διαστάσεις τους σε θέση πορείας θα είναι το μήκος του έως 4 μέτρα και το πλάτος του έως 1,6 μέτρα.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **75.640,00 €** (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 24%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Η.Ν. Ψαρών, για το οικονομικό έτος 2022 (Κ.Α. **64-7131.001**) και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και από ιδίους πόρους του Δήμου (Επισυνάπτεται Πίνακας Χρηματοδότησης).

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού.

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

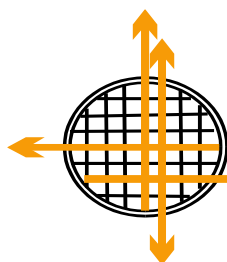
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.5/ 15-7-2022

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ	1	Τεμ.	61.000,00	61.000,00
ΣΥΝΟΛΟ					61.000,00
Φ.Π.Α. 24%					14.640,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					75.640,00 €

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

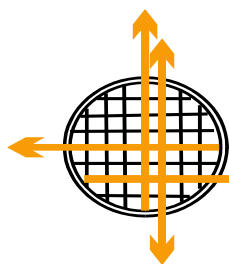
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

*Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600
FAX: 210 5214666*

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.5/ 15-7-2022

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο (Αντικείμενο Προμήθειας)

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) ελαστικοφόρου εκσκαφέα - φορτωτή ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 35kW, για την κάλυψη των αναγκών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

Οι προδιαγραφές που ακολουθούν, αποτελούν τις ελάχιστες δυνατές για τα υπό προμήθεια οχήματα. Όπου παρακάτω αναφέρεται ρητά ότι μία απαίτηση είναι επί ποινή αποκλεισμού, τότε η προσφορά που δεν την καλύπτει θα αποκλείεται της περαιτέρω διαδικασίας του διαγωνισμού. Οι τυχόν αποκλίσεις από τις υπόλοιπες, μη επί ποινή αποκλεισμού απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των υποχρεώσεων θα αξιολογηθούν από την Επιτροπή Αξιολόγησης.

ΑΡΘΡΟ 2^ο (Τεχνικά Στοιχεία του Αυτοκινούμενου πλυστικού οχήματος)

1.) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι ελαστικοφόρο, απολύτως καινούριο και πρόσφατης παραγωγής κατ' ελάχιστον ίσο με τον χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, τελευταίου τύπου, πρώτης χρήσης, αναγνωρισμένου και εύφημου κατασκευαστή, εκ των πλέον εξελεγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένου στην Ελληνική και την Ευρωπαϊκή αγορά.
2. Όλα τα εξαρτήματα του μηχανήματος θα πρέπει να είναι εργοστασιακά και σειράς παραγωγής, όχι κατασκευασμένα ειδικά για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας μελέτης.
3. Τα χαρακτηριστικά τους θα πρέπει να προκύπτουν από επίσημα φυλλάδια (prospect) του κατασκευαστικού οίκου ή από την τεχνική περιγραφή.
4. Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας, του φορτωτή και του πρόσθετου εξοπλισμού (βραχόσφυρα) θα είναι υδραυλικές για αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος-πίεσης, θα είναι η πλέον ισχυρή.

5. Το πλαίσιο τους θα είναι μονοκόμματο, συγκολλητό, βαρέως τύπου (χωματουργικού μηχανήματος) και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φόρτωσης στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος. Θα φέρει επιπλέον ενσωματωμένο πλαίσιο σταθεροποιητών στήριξης υδραυλικής λειτουργίας (ποδαρικά).
6. Το βάρος του μηχανήματος σε κατάσταση λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον 3η με πλήρη εξάρτηση. Καθώς το μηχάνημα θα επιχειρεί και σε χώρους με διαμορφωμένα εδάφη (πλατείες, πάρκα, κλπ) οι διαστάσεις τους σε θέση πορείας θα είναι το μήκος του έως 4 μέτρα και το πλάτος του έως 1,6 μέτρα.

2.) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

1. Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τριών (3) κυλίνδρων υδρόψυκτος, σύγχρονης τεχνολογίας τελευταίας γενιάς αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, υπερτροφοδοτούμενος (Turbo), με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος, με σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail), ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 35kW. Θα αξιολογηθεί και βαθμολογηθεί ανάλογα η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη ροπή στρέψης.
2. Η αποδιδόμενη ισχύς να παράγεται από όσο το δυνατόν χαμηλότερο κυλινδρισμό. Θα εκτιμηθεί η μεγαλύτερη ιπποδύναμη, ώστε να εξασφαλίζεται μεγάλη οικονομία καυσίμου, η ελάχιστη δυνατή καταπόνηση του κινητήρα, η μεγάλη διάρκεια ζωής του και η αθόρυβη λειτουργία του.
3. Προκειμένου να προστατεύεται καλύτερα από τυχόν πρόσκρουση ο κινητήρας θα είναι τοποθετημένος στο πλάι του μηχανήματος.
4. Η δεξαμενή καυσίμου θα πρέπει να είναι πλαστική και να διαθέτει μεταλλική θωράκιση για μεγαλύτερη ασφάλεια από χτυπήματα. Επίσης, θα πρέπει να είναι κατάλληλης χωρητικότητας ώστε να εξασφαλίζει στο μηχάνημα την μεγαλύτερη αυτονομία λειτουργίας του μηχανήματος.
5. Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου
6. Να προσκομιστεί αναλυτική τεχνική περιγραφή του κινητήρα.

3.) ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να λειτουργεί, μέσω γραναζωτής αντλίας. Η υδραυλική πίεση ορίζεται να είναι τουλάχιστον 190 BAR. Επίσης, η υδραυλική παροχή της αντλίας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 54lt/min.

4.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

1. Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω υδροστατικής μετάδοσης κίνησης με τουλάχιστον δύο υποδιαίρεσεις για την κίνηση εμπρός και δύο για την κίνηση πίσω. Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα είναι τουλάχιστον 20 km/h για την εύκολη μετακίνηση του μηχανήματος. Να αναφερθούν ο αριθμός των ταχυτήτων και η αντίστοιχη ταχύτητα πορείας. Θα διαθέτει μόνιμη τετρακίνηση με δυνατότητα κλείδωσης του εμπρόσθιου και οπίσθιου διαφορικού. Η κλείδωση των διαφορικών θα επιτυγχάνεται προοδευτικά και αυτόματα.
2. Ο εμπρόσθιος άξονας θα έχει την δυνατότητα ταλάντωσης κατά τουλάχιστον 15°.

5.) ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Όλοι οι τροχοί του μηχανήματος θα φέρουν ελαστικά βαρέως βιομηχανικού τύπου (industrial type). Τα ελαστικά θα είναι ίδιων διαστάσεων σε όλους τους τροχούς.

6.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Να γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, να είναι υδραυλικής επενέργειας και να επενεργεί σε όλους τους τροχούς. Να δοθεί η μικρότερη δυνατή διάμετρος στροφής στους εμπρόσθιους τροχούς, μεταξύ πεζοδρομίων η οποία δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 4500 mm και στο εξωτερικό μέρος του κουβά να μην είναι μεγαλύτερη από 6000 mm.

7.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

1. Τα φρένα του μηχανήματος θα είναι υδραυλικά διπλού κυκλώματος και θα υπάρχουν στεγανά πολλαπλών δίσκων φρένα με ψύξη ελαίου στον οπίσθιο άξονα μετάδοσης κίνησης.
2. Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας το φρένο στάθμευσης πρέπει να είναι ενεργοποιείται ανεξάρτητα από το κύριο σύστημα πέδησης και εκτός του κιβωτίου ταχυτήτων.

8.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ-ΦΟΡΤΩΤΗ

1. Στο μπροστινό μέρος των μηχανημάτων θα τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων που θα αποτελείται από βραχίονα, τον κάδο φόρτωσης βαρέως τύπου με νύχια και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας. Το πλάτος του κάδου φόρτωσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.400 mm.
2. Ο κάδος φορτωτή θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 0,4m³.
3. Να δοθούν οι δυνατές γωνίες ανατροπής κάδου, η δύναμη διεισδύσεως του συστήματος φορτώσεως και η ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος.
4. Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου να είναι τουλάχιστον 2300kg.
5. Το μέγιστο βάρος ανατροπής του μηχανήματος σε πλήρη στροφή πρέπει να είναι τουλάχιστον 1500 κιλά.
6. Ο χειρισμός του φορτωτή αλλά και όλων των εργασιών θα γίνεται με ένα μοχλό (υδραυλικής λειτουργίας), τύπου joystick, για όλες τις κινήσεις.
7. Το μηχάνημα θα πρέπει επίσης να διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών.

9.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ-ΤΣΑΠΑ

1. Στο πίσω μέρος των μηχανημάτων θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά-αριστερά.
2. Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι πλάτους 30 εκ. τουλάχιστον και θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία, απαραίτητη για ριζόκομα. Να αναφερθεί η μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου. Να δοθεί ο τύπος του βραχίονα της τσάπας.
3. Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι απαραίτητα κλειστού τύπου, έτσι που θα εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από κακώσεις, πέτρες, χώματα, κ.λπ.

4. Η τσάπα θα έχει τις εξής δυνατότητες:
 1. Το βάθος εκσκαφής πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,4 μέτρα.
 2. Το μέγιστο ύψος φόρτωσης τουλάχιστον 2,0 μέτρα
 3. Η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου θα είναι η μέγιστη δυνατή και όχι μικρότερη από 2000 kg.
 4. Ανυψωτική ικανότητα (μπούμα και βραχίονας απλωμένα στο έδαφος) τουλάχιστον 700 κιλά.
5. Θα βαθμολογηθεί η όσον το δυνατόν μικρότερη απόσταση εκσκαφής από το πλαίσιο του μηχανήματος. Να δοθεί η σχετική μέτρηση.

10.) ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS / FOPS με μια (1) πόρτα διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα εργοστασιακού κλιματισμού με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα φρέσκου αέρα , επίπεδο αντισοισθητικό δάπεδο, Radio USB.
2. Η κατασκευή της καμπίνας θα εξασφαλίζει την μέγιστη άνεση και ορατότητα του χειριστή.
3. Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.
4. Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

11.) ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Θα εκτιμηθούν ιδιαίτερα τα ακόλουθα:

1. Να διαθέτει εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για τη λειτουργία λοιπών υδραυλικών εξαρτημάτων (π.χ. βραχόσφυρα, ασφαλοκόπτης, δονητική πλάκα κ.λπ.).
2. Στη προσφορά του ο προμηθευτής θα περιλαμβάνει ως επιπλέον εξοπλισμό:
 1. Υδραυλική βραχόσφυρα που να προσαρμόζει κατάλληλα στον εκσκαφέα βάρους λειτουργίας τουλάχιστον 100kg. Να δοθεί η μέγιστη συχνότητα κρούσεων ανά λεπτό και η ενέργεια κρούσης.
 2. Έναν εφεδρικό ίδιο κάδο εκσκαφής.
 3. Η μπούμα θα φέρει στην άκρη της μηχανικό ταχυσύνδεσμο για την εύκολη και γρήγορη αλλαγή των εξαρτήσεων όπως κάδων, σφύρας, κλπ.

ΑΡΘΡΟ 3^ο (Λειτουργικότητα, Ασφάλεια)

12.) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ-ΑΣΦΑΛΕΙΑ

1. Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός-πίσω) και αλεξήλιο.
2. Επίσης θα υπάρχει περιστρεφόμενος φάρος στο επάνω μέρος τους εξωτερικά της καμπίνας και ανακλαστικό τρίγωνο στο πίσω μέρος τους.

3. Τα μηχανήματα, κατά την παράδοση, θα πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά:
 1. Τρίγωνο επισήμανσης τυχόν ακινητοποίησης καθ' οδόν του οχήματος.
 2. Πλήρες από Κ.Ο.Κ. (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του σαρώθρου) προβλεπόμενο φαρμακείο & πυροσβεστήρα.
 3. Σειρά εργαλείων με κατάλληλη εργαλειοθήκη (να προσδιορίζονται αναλυτικά σε κατάσταση).
 4. Τεύχος ανταλλακτικών, οδηγιών χρήσης, επισκευών και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
 5. Γιλέκο ασφαλείας αντανakλαστικό φωσφορίζον
 6. Τάκους ακινητοποίησης

ΑΡΘΡΟ 4^ο (ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ)

13.) ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Με την προσφορά να κατατεθεί:

1. Πλήρης τεχνική περιγραφή του οχήματος που θα αφορά όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική Γλώσσα, συνοδευόμενη από τεχνικά και εμπορικά φυλλάδια / εγχειρίδια από την οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.
2. Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/EK όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/νση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
3. Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)
4. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 ή νεότερων σειρών, του κατασκευαστή του προσφερόμενου είδους. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).
5. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001: 2004 ή νεότερων σειρών, των συμμετεχόντων για το παρεχόμενο service και τεχνική υποστήριξη. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).
6. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον ένα (1) έτος για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).

7. Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος καταλόγου. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
8. Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά, , στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - a. αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
 - b. θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - c. θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
9. Θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται, εντός το πολύ 2 εργάσιμων ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης εντός της εγγύησης. και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Να δηλώνεται το συνεργείο τεχνικής υποστήριξης και να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης (ή νόμιμο απαλλακτικό) στο Δ. Χίου.
10. Θα πρέπει να υποβληθεί πίνακας συντήρησης μέχρι τις 1000 ώρες λειτουργίας.
11. Θα πρέπει να υποβληθεί υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου, που θα αναφέρει τα πλήρη στοιχεία του εργοστασίου στο οποίο κατασκευάζονται τα προσφερόμενα είδη καθώς και ο τόπος εγκατάστασής του. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

ΑΡΘΡΟ 5^ο (Εκπαίδευση, Παράδοση, Δείγμα)

14.) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του μηχανήματος στην έδρα του Δ. Ψαρών και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν. Για ένα χειριστή εκπαίδευση οκτώ ωρών και για ένα τεχνικό εκπαίδευση οκτώ ωρών. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

15.) ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. Το προς προμήθεια όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο Ψαρών έτοιμο προς κυκλοφορία χρήση. Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.
2. Το όχημα θα παραδοθεί με:
 - a. με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, νομιμοποιήσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.
 - b. πινακίδες, τέλη χρήσης και άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του Δήμου, εκτός από ασφάλιση.
 - c. Τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος Η. Ν. Ψαρών καθώς και τις απαραίτητες πινακίδες του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, εφόσον απαιτούνται.

- d. Εγχειρίδια λειτουργίας, συντήρησης και αντιμετώπισης βλαβών στην Ελληνική γλώσσα (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή)
 - e. Βιβλία ανταλλακτικών εικονογραφημένα και με κωδικούς, ονομαστικά καθώς και αντίστοιχα βιβλία επισκευών (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή).
3. Το όχημα θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ε.Ε., ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του.
 4. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν είκοσι (120) ημέρες από την επομένη ημέρα υπογραφής της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

16.) ΔΕΙΓΜΑ

Θα πρέπει να υποβληθεί υπεύθυνη Δήλωση από τους συμμετέχοντες ότι πριν την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης των προσφορών και χωρίς καμία δέσμευση της υπηρεσίας για την επιλογή των μηχανημάτων που προσφέρει, ότι αναλαμβάνει να επιδείξει δείγμα φορτωτή-εκσκαφέα ιδίων βασικών τεχνικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών με το προσφερόμενο, εντός δέκα (10) ημερών από τη σχετική επίσημη ειδοποίηση, σε αρμόδια Επιτροπή του Δήμου όπου ο Δήμος επιθυμεί. Η μη διενέργεια επίδειξης επιφέρει τον αποκλεισμό του συμμετέχοντα.

ΑΡΘΡΟ 6^ο (Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς)

17.) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.
2. Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.
3. Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x, NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

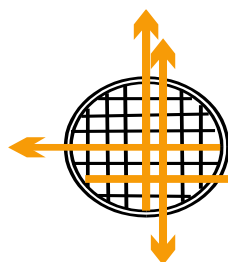
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.5/ 15-7-2022

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΜΙΚΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ - ΦΟΡΤΩΤΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
3.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
5.	ΕΛΑΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ-ΦΟΡΤΩΤΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
9.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ-ΤΣΑΠΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
10.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
11.	ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
12.	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
13.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			

14.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη</i>	ΝΑΙ			
15.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη</i>	ΝΑΙ			
16.	ΔΕΙΓΜΑ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη</i>	ΝΑΙ			
17.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη</i>	ΝΑΙ			

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.5/ 15-7-2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
ΜΙΚΡΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ – ΦΟΡΤΩΤΗΣ**

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ		
1	Γενικά, τύπος, μέγεθος	100-120	4
2	Κινητήρας	100-120	8
3	Υδραυλικό σύστημα	100-120	4
4	Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση.	100-120	5
5	Ελαστικά	100-120	4
6	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	5
7	Σύστημα πέδησης	100-120	4
8	Σύστημα φόρτωσης - φορτωτή	100-120	12
9	Σύστημα εκσκαφής - τσάπα		12
10	Καμπίνα και άλλα στοιχεία	100-120	8
11	Λοιπός εξοπλισμός	100-120	4
	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ		
12	Χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας.	100-120	5
13	Ποιότητα της εξυπηρέτησης μετά την πώληση και της τεχνικής βοήθειας εκ μέρους του προμηθευτή (after sales service), ήτοι : πρόγραμμα εκπαίδευσης (στην περίοδο δοκιμαστικής λειτουργίας και τυχόν επανάληψή του εάν ζητηθεί), αμεσότητα και αποτελεσματικότητα επισκευών (χρόνος ανταπόκρισης για την επισκευή βλαβών, δυνατότητα επιτόπιας επισκευής, διαδικασία αντιμετώπισης βλαβών κλπ.), παροχή ανταλλακτικών	100-120	20

	(χρόνος δέσμευσης για εξασφάλιση και διάθεση ανταλλακτικών, χρόνος ανταπόκρισης στην ζήτηση τους) κλπ.		
14	Χρόνος και τόπος παράδοσης των ειδών.	100-120	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:
 $T = \sigma_1 \chi K_1 + \sigma_2 \chi K_2 + \dots + \sigma_n \chi K_n$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.6/ 15-7-2022

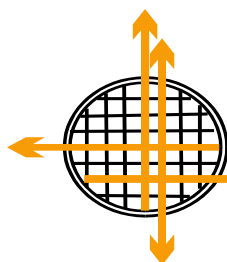
Μ Ε Λ Ε Τ Η - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 19.840,00 €

Κ.Α.Ε.: 64-7131.001

Σ.Π.Υ. : 34223330-8

ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2022



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

*Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600
FAX: 210 5214666*

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.6/ 15-7-2022

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) ρυμουλκούμενου κλαδοτεμαχιστή κατάλληλος για την επεξεργασία ξύλου και ξυλωδών αποβλήτων του Δήμου Η. Ν. Ψαρών

Ο κλαδοτεμαχιστής θα πρέπει να έχει την δυνατότητα κοπής ξύλου διαμέτρου 16cm και ρυμούλκησης μέσω κοτσαδόρου.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των **19.840,00 €** (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 24%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Ψαρών, για το οικονομικό έτος 2022 (Κ.Α. **64-7131.001**) και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και από ίδιους πόρους του Δήμου (Επισυνάπτεται Πίνακας Χρηματοδότησης).
Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού.

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

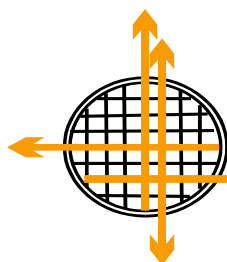
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.6/ 15-7-2022

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΣ ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ	1	Τεμ.	16.000,00	16.000,00
ΣΥΝΟΛΟ					16.000,00
Φ.Π.Α. 24%					3.840,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					19.840,00 €

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

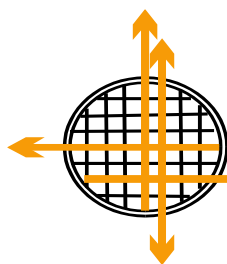
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.6/ 15-7-2022

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο (Αντικείμενο Προμήθειας)

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) ρυμουλκούμενου κλαδοτεμαχιστή ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 25kW, για την κάλυψη των αναγκών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

Οι προδιαγραφές που ακολουθούν, αποτελούν τις ελάχιστες δυνατές για τα υπό προμήθεια οχήματα. Όπου παρακάτω αναφέρεται ρητά ότι μία απαίτηση είναι επί ποινή αποκλεισμού, τότε η προσφορά που δεν την καλύπτει θα αποκλείεται της περαιτέρω διαδικασίας του διαγωνισμού. Οι τυχόν αποκλίσεις από τις υπόλοιπες, μη επί ποινή αποκλεισμού απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των υποχρεώσεων θα αξιολογηθούν από την Επιτροπή Αξιολόγησης.

ΑΡΘΡΟ 2^ο (Τεχνικά Στοιχεία)

1.) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Ο κλαδοτεμαχιστής θα είναι καινούργιος, αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής με σήμανση CE.
2. Ο κλαδοτεμαχιστής να έχει την δυνατότητα να τεμαχίσει ξύλο διαμέτρου 16cm.

2.) ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. **Μονάδα τεμαχισμού.** Ελάχιστες διαστάσεις χοάνης 1400x1100 (mm) με δυνατότητα εύκολου καθαρισμού και συντήρησης.
2. **Κινητήρας.** Επιθυμητός πετραιλεοκινητήρας ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 25kW τουλάχιστον 15L.

3. **Μεταφορά.** Ο τεμαχιστής θα πρέπει να έχει την δυνατότητα ρυμούλκησης του μέσω κοτσαδόρου από όχημα. Θα φέρει όλα τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες ελληνικές διατάξεις παρελκόμενα (φώτα, φρένα, ελαστικά κ.λπ.) για τη νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
4. **Ασφάλεια.** Ο κλαδοτεμαχιστής πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πρόληψη ατυχημάτων και προστασία του περιβάλλοντος. Συγκεκριμένα, όλος ο εξοπλισμός πρέπει να φέρει σήμανση CE. Στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE του κατασκευαστή. Επίσης, ο εξοπλισμός πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη, καθώς επίσης πρέπει να είναι πρόσφατης τεχνολογίας για να διασφαλίζει την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση του από τους εργαζομένους
5. Τεκμηρίωση. Όλος ο εξοπλισμός όταν θα παραδοθεί θα συνοδεύεται από: α) Εγχειρίδια λειτουργίας, συντήρησης και αντιμετώπισης βλαβών στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα. β) Βιβλία ανταλλακτικών εικονογραφημένα και με κωδικούς ονομαστικά καθώς και αντίστοιχα βιβλία επισκευών. γ) Στις υποχρεώσεις του αναδόχου περιλαμβάνεται και η υποχρέωση έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του.

ΑΡΘΡΟ 3^ο (ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ)

3.) ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Με την προσφορά να κατατεθεί:

1. Πλήρης τεχνική περιγραφή του οχήματος που θα αφορά όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική Γλώσσα, συνοδευόμενη από τεχνικά και εμπορικά φυλλάδια / εγχειρίδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.
2. Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
3. Πίνακας συντήρησης μέχρι τις 1000 ώρες λειτουργίας.
4. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας διάρκειας τουλάχιστον δύο (2) ετών (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
5. Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου, που θα αναφέρει τα πλήρη στοιχεία του εργοστασίου στο οποίο κατασκευάζονται τα προσφερόμενα είδη καθώς και ο τόπος εγκατάστασής του. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
6. Υπεύθυνη δήλωση **του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά**, στην οποία θα δηλώνει ότι:
 - α. αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

- b. θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 2 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - c. θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
7. Υπεύθυνη δήλωση **του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα** για διαθεσιμότητα παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί του εκάστοτε ισχύοντος καταλόγου**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
8. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001: 2004 ή νεότερων σειρών, του κατασκευαστή του προσφερόμενου είδους. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).
9. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001: 2004 ή νεότερων σειρών, των συμμετεχόντων για το παρεχόμενο service και τεχνική υποστήριξη. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).
10. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Σε περίπτωση τεχνικής βλάβης ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για τη μετάβαση στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής στήριξης και αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης είναι δεκαπέντε (15) μέρες από την έγγραφη ειδοποίηση του Δήμου Ψαρών.
11. Υπεύθυνη δήλωση χρόνου συντήρησης για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του μηχανήματος. Στη συντήρηση περιλαμβάνονται και όλα τα απαραίτητα αναλώσιμα υλικά και ανταλλακτικά για να πραγματοποιηθεί αυτή. Το κόστος των συντηρήσεων θα βαρύνει τον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 4^ο (Εκπαίδευση, Παράδοση, Δείγμα)

4.) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του μηχανήματος στην έδρα του Δ. Ψαρών και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν. Για ένα χειριστή εκπαίδευση έξι ωρών και για ένα τεχνικό εκπαίδευση οκτώ ωρών. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

5.) ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. Η παράδοση του κλαδοτεμαχιστή θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Δήμου Ψαρών με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι

μεγαλύτερος από τρεις (3) μήνες από την επόμενη ημέρα υπογραφής της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

2. Το μηχάνημα θα παραδοθεί με:
 - a. τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος Η. Ν. Ψαρών καθώς και τις απαιτούμενες πινακίδες του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, εφόσον απαιτούνται.
 - b. Εγχειρίδια λειτουργίας, συντήρησης και αντιμετώπισης βλαβών στην Ελληνική γλώσσα (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή).
 - c. Βιβλία ανταλλακτικών εικονογραφημένα και με κωδικούς, ονομαστικά καθώς και αντίστοιχα βιβλία επισκευών (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή).

6.) ΔΕΙΓΜΑ

Θα πρέπει να υποβληθεί υπεύθυνη Δήλωση από τους συμμετέχοντες ότι πριν την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης των προσφορών και χωρίς καμία δέσμευση της υπηρεσίας για την επιλογή των μηχανημάτων που προσφέρει, ότι αναλαμβάνει να επιδείξει δείγμα φορτωτή-εκσκαφέα ιδίων βασικών τεχνικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών με το προσφερόμενο, εντός δέκα (10) ημερών από τη σχετική επίσημη ειδοποίηση, σε αρμόδια Επιτροπή του Δήμου όπου αυτός κρίνει ότι αυτό είναι εφικτό. Η μη διενέργεια επίδειξης επιφέρει τον αποκλεισμό του συμμετέχοντα.

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

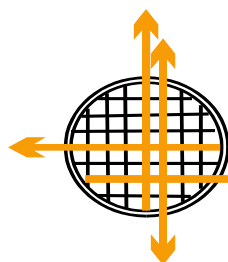
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.6/ 15-7-2022

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΣ ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
2.	ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
3.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
4.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
5.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
6.	ΔΕΙΓΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.6/ 15-7-2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΣ ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ**

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ - ΤΜΗΜΑ 6 ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΣ ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ			
Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ		
1	Γενικά χαρακτηριστικά	100-120	30
2	Ειδικά χαρακτηριστικά	100-120	40
	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ		
3	Χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας.	100-120	5
4	Ποιότητα της εξυπηρέτησης μετά την πώληση και της τεχνικής βοήθειας εκ μέρους του προμηθευτή (after sales service), ήτοι : πρόγραμμα εκπαίδευσης (στην περίοδο δοκιμαστικής λειτουργίας και τυχόν επανάληψή του εάν ζητηθεί), αμεσότητα και αποτελεσματικότητα επισκευών (χρόνος ανταπόκρισης για την επισκευή βλαβών, δυνατότητα επιτόπιας επισκευής, διαδικασία αντιμετώπισης βλαβών κλπ.), παροχή ανταλλακτικών (χρόνος δέσμευσης για εξασφάλιση και διάθεση ανταλλακτικών, χρόνος ανταπόκρισης στην ζήτηση τους) κλπ.	100-120	20
5	Χρόνος και τόπος παράδοσης των ειδών.	100-120	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:
 $T = \sigma_1 \chi K_1 + \sigma_2 \chi K_2 + \dots + \sigma_n \chi K_n$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.7/ 15-7-2022

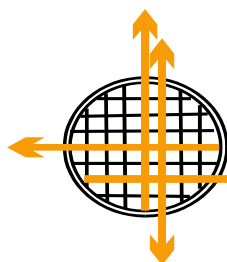
Μ Ε Λ Ε Τ Η - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 18.600,00 €

Κ.Α.Ε.: 64-7131.001

Σ.Π.Υ. : 42995200-9

ΑΘΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2022



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.7/ 15-7-2022

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) μηχανήματος καθαρισμού παραλίας για τις ανάγκες της Υπηρεσίας καθαριότητας του Δήμου Η.Ν. Ψαρών.

Το μηχάνημα θα πρέπει να εκτελεί εργασίες καθαρισμού ακτών, συλλογής και φόρτωσης αντικειμένων, ομαλοποίησης, ισοπέδωσης και καθαρισμού ξηρής - υγρής - μικτής άμμου καθώς και εργασίες καθαρισμού και φόρτωσης φυκιών.

Θα είναι κατάλληλο για την εκτέλεση εργασιών καθαρισμού των ακτών, εφοδιασμένο με σύστημα συλλογής απορριμμάτων, μετά κάδου χωρητικότητας τουλάχιστον 20 λίτρων.

Το μέγιστο βάθος καθαρισμού θα είναι τουλάχιστον 100mm. Το πλάτος εργασίας θα είναι τουλάχιστον 900mm.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της δαπάνης της εν λόγω προμήθειας, ανέρχεται στο ποσό των 18.600,00 € (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ- 24%), θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Ψαρών, για το οικονομικό έτος 2022 (Κ.Α. **64-7131.001**) και θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και από ιδίους πόρους του Δήμου Ψαρών (Επισυνάπτεται Πίνακας Χρηματοδότησης).

Η εν λόγω προμήθεια, θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού.

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

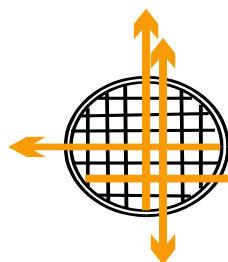
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

*Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600
FAX: 210 5214666*

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.7/ 15-7-2022

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΔΑΠΑΝΗ
1	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	1	Τεμ.	15.000,00	15.000,00
ΣΥΝΟΛΟ					15.000,00
Φ.Π.Α. 24%					3.600,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ					18.600,00 €

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

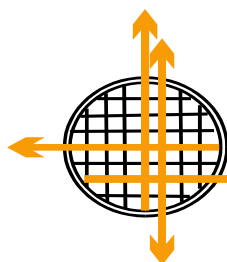
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.7/ 15-7-2022

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο (Αντικείμενο Προμήθειας)

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ενός (1) μηχανήματος καθαρισμού παραλίας με μέγιστο βάθος καθαρισμού τουλάχιστον 100mm, για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου.

Οι προδιαγραφές που ακολουθούν, αποτελούν τις ελάχιστες δυνατές για τα υπό προμήθεια οχήματα. Όπου παρακάτω αναφέρεται ρητά ότι μία απαίτηση είναι επί ποινή αποκλεισμού, τότε η προσφορά που δεν την καλύπτει θα αποκλείεται της περαιτέρω διαδικασίας του διαγωνισμού. Οι τυχόν αποκλίσεις από τις υπόλοιπες, μη επί ποινή αποκλεισμού απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των υποχρεώσεων θα αξιολογηθούν από την Επιτροπή Αξιολόγησης.

ΑΡΘΡΟ 2^ο (Τεχνικά Στοιχεία του Μηχανήματος Καθαρισμού Παραλίας)

1.) ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Το μηχάνημα θα είναι καινούριο, πεζού χειριστή, στιβαρό και θα παίρνει κίνηση από ανεξάρτητο κινητήρα ο οποίος θα είναι τοποθετημένος στο πίσω μέρος του πλαισίου και θα παρέχει την απαιτούμενη ισχύ για την λειτουργία αυτού, κατάλληλο για πολλαπλές εργασίες επί της ακτής ώστε να αντιμετωπίζονται όλες οι εργασίες που παρουσιάζονται στην ακτή.
2. Το μηχάνημα θα πρέπει να εκτελεί εργασίες καθαρισμού ακτών, συλλογής και φόρτωσης αντικειμένων, ομαλοποίησης, ισοπέδωσης και καθαρισμού ξηρής - υγρής – μικτής άμμου καθώς και εργασίες καθαρισμού και φόρτωσης φυκιών.
3. Βασικό χαρακτηριστικό του μηχανήματος θα είναι η μεγάλη αποδοτικότητα του στον καθαρισμό της ακτής, από απορρίμματα και αντικείμενα με την συλλογή αυτών και απομάκρυνση τους από την ακτή.

4. Θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κινητήρα αναγνωρισμένης και εύφημης κατασκευάστριας εταιρείας τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ε.Ε..
5. Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

2.) ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Το πλαίσιο του μηχανήματος θα φέρεται σε ερπύστριες ικανών διαστάσεων (πλάτος / διαστάσεις) ώστε να μην παρατηρείται βύθιση του μηχανήματος στην άμμο. Θα είναι κατάλληλο για την εκτέλεση εργασιών καθαρισμού των ακτών, εφοδιασμένο με σύστημα συλλογής απορριμμάτων, μετά κάδου χωρητικότητας τουλάχιστον 20 λίτρων.
2. Η λειτουργία του κάδου θα είναι μηχανική.

3.) ΣΥΛΛΟΓΗ & ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

1. Θα είναι εξοπλισμένο με κόσκινα διαφορετικών διαστάσεων. Τα κόσκινα θα είναι παλμικής λειτουργίας (όχι περιστρεφόμενα), ώστε να είναι εύκολη η εναλλαγή τους. Η δονητική λειτουργία θα πραγματοποιείται με παλμική κίνηση του κόσκινου από το υδραυλικό κύκλωμα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται ο επιμελής καθαρισμός της άμμου με αποτελεσματική συγκέντρωση και απομάκρυνση των σκουπιδιών και με παράλληλη εναπόθεση της άμμου στην ακτή.
2. Το παλλόμενο, κόσκινο θα μεταφέρει τα απορρίμματα στο πίσω μέρος του μηχανήματος και θα τα εναποθέτει στον κάδο συλλογής απορριμμάτων χωρητικότητας τουλάχιστον 20 λίτρων. Το παλλόμενο κόσκινο θα πρέπει να είναι διάτρητο ώστε με την βοήθεια του δονητικού συστήματος να επιτρέπει στην καθαρή άμμο να ξαναπέφτει στην ακτή.
3. Να προσκομιστεί αναλυτική τεχνική περιγραφή με όλα τα σχετικά τεχνικά χαρακτηριστικά (όγκος κουτιού αποβλήτων, αριθμός και χαρακτηριστικά κοσκίνων, κ.λπ.).

4.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ

1. Το σύστημα καθαρισμού πρέπει να είναι κατάλληλο ώστε να διασφαλίζει καθαρισμό και διαχωρισμό της άμμου από τα απορρίμματα χωρίς να αποσπάται η άμμος από το φυσικό της περιβάλλον.
2. Θα πρέπει να διαθέτει περιστρεφόμενο σύστημα αναμόχλευσης της άμμου ώστε να επιτυγχάνεται συλλογή των θαμμένων στην άμμο μικροαντικειμένων και αερισμός της άμμου.
3. Το μέγιστο βάθος καθαρισμού θα είναι τουλάχιστον 100mm. Το πλάτος εργασίας θα είναι τουλάχιστον 900mm.
4. Το σύστημα καθαρισμού θα είναι κατάλληλο για όλες τις παραλίες, ανεξαρτήτως της υψής της άμμου και γενικότερα της ακτής. Θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε στεγνή ή

υγρή άμμο, καθώς και για καθαρισμό ακτής από φύκια, σκουπίδια, κοχύλια, χαλίκια κ.λπ.

5. Θα είναι εξοπλισμένο με ειδική εξάρτηση ώστε η τελική διαμόρφωση της ακτής να γίνεται ελεύθερη, χωρίς πίεση, για να αναπνέει η άμμος.
6. Θα διαθέτει πλήρες σύστημα ασφαλείας έναντι του χειριστή και έναντι τρίτων.
7. Να προσκομιστεί αναλυτική τεχνική περιγραφή του συστήματος καθαρισμού.

5.) ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1. Η ισχύς του μηχανήματος να είναι τουλάχιστον 5,5 Hp.
2. Παράλληλα θα διασφαλίζει υψηλό βαθμό απόδοσης του συστήματος, χωρίς απώλεια ισχύος που εμφανίζεται στη μετάδοση κίνησης με τα κλασσικά μηχανικά μέσα (άξονες, τροχαλίες, κλπ.).
3. Μέσω του ανεξάρτητου κινητήρα θα τίθενται σε κίνηση οι κύλινδροι, καθώς και το μεγάλο μήκους παλλόμενο κόσκινο. Αυτόματα θα κοσκινιστούν με δυνατά τραντάγματα διάφορα αντικείμενα ενώ η άμμος θα πρέπει να πέσει πάνω στην ακρογιαλιά καθαρή
4. Σύμφωνα με τις απαιτήσεις θα μπορεί να γίνεται επιλογή διαφόρων μεγεθών τύπου κόσκινου.
5. Η ικανότητα ακριβούς ρύθμισης του βάθους εργασίας καθαρισμού θα συντελεί σε ένα άριστο αποτέλεσμα.
6. Η λειτουργία του μηχανήματος και η τεχνική του κοσκινίσματος πρέπει να εξασφαλίζουν λειτουργία εξαιρετικά ήρεμη και χωρίς να δημιουργεί συνθήκες ιδιαίτερης όχλησης (π.χ. υψηλή στάθμη θορύβου ή έκκριση σκόνης) γεγονός που αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για εργασία κοντά σε ξενοδοχεία τις πρωινές και απογευματινές ώρες.
7. Η χωρητικότητα του κάδου συλλογής των προϊόντων καθαρισμού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 λίτρα.
8. Η κατασκευή του μηχανήματος πρέπει να ανταποκρίνεται σε υψηλές προδιαγραφές και να είναι κατάλληλο για εργασία κάτω από ακραίες συνθήκες υγρασίας και παρουσία θαλασσινού νερού. Προς εξασφάλιση υψηλού βαθμού προστασίας του έναντι του θαλασσινού νερού και της άμμου, θα διαθέτει απόλυτα επαρκή και κατάλληλη αντισκωριακή προστασία. Επιφανειακά θα υπάρχει αποτελεσματική τελική βαφή, αρίστης ποιότητας.
9. Στο μηχανήμα πρέπει να απαιτεί ελάχιστη συντήρηση και να περιορίζεται στον έλεγχο και στην αντικατάσταση των λιπαντικών του.
10. **Να προσκομιστεί αναλυτική τεχνική περιγραφή της λειτουργίας του μηχανήματος.**

6.) ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΗΣ ΟΣΜΩΝ

1. Προκειμένου να αντιμετωπίζονται αποτελεσματικά τυχόν δυσάρεστες οσμές που θα υπάρχουν το μηχάνημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σύστημα απόσμησης.
2. Το σύστημα απόσμησης θα αποτελείται από μια ηλεκτρική αντλία και δοχείο τοποθέτησης υγρού απόσμησης.
3. Η λειτουργία της θα επιτυγχάνεται με παροχή ρεύματος 12V.
4. Το υλικό εξουδετέρωσης οσμών πρέπει να είναι κατάλληλο για την συνεχόμενη (24 ώρες / ημέρα, 365 ημέρες / χρόνο) απόσμηση. Θα πρέπει να είναι σε υγρή μορφή, να αποτελείται από αδρανή υλικά και μίγμα ενεργών συστατικών σε αέρια μορφή, τα οποία θα απελευθερώνονται ομοιόμορφα με εξαέρωση, έτσι ώστε σε αέρια φάση να αλληλεπιδρούν με τα συστατικά που προκαλούν την οσμή μετατρέποντας τη σε άοσμο υλικό (οξειδωση του αέρα). Η σύσταση των ενεργών συστατικών τα οποία θα απελευθερώνονται πρέπει να επιτυγχάνουν την βέλτιστη επεξεργασία του αέρα και να μην είναι τοξικά καθώς η εφαρμογή ενός τέτοιου προϊόντος σε δημόσιους χώρους επιφέρει σημαντικούς κινδύνους. Επίσης δεν πρέπει να περιέχουν χημικές ουσίες οι οποίες είναι επικίνδυνες για τους χρήστες και το περιβάλλον.
5. Μαζί με την προσφορά πρέπει να κατατεθούν φύλλο δεδομένων ασφαλείας στην ελληνική γλώσσα και ενημερωτικό φυλλάδιο του κατασκευαστή.

ΑΡΘΡΟ 3^ο (ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ)

7.) ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Με την προσφορά να κατατεθεί:

1. Πλήρης τεχνική περιγραφή του μηχανήματος που θα αφορά όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική Γλώσσα, συνοδευόμενη από τεχνικά και εμπορικά φυλλάδια / εγχειρίδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου μηχανήματος.
2. Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
3. Πίνακας συντήρησης μέχρι τις 500 ώρες λειτουργίας.
4. Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης χρόνου καλής λειτουργίας τουλάχιστον δυο **(2) έτη** για το πλήρες μηχάνημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
5. Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου, που θα αναφέρει τα πλήρη στοιχεία του εργοστασίου στο οποίο κατασκευάζεται το μηχάνημα καθώς και ο τόπος εγκατάστασής του. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
6. Υπεύθυνη Δήλωση του νομίμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα η οποία θα δηλώνει ότι:
 - a. Αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

- b. Θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη κι απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.
 - c. Θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.
7. Υπεύθυνη Δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον **για 10 έτη, και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο Αγοραστής επί του εκάστοτε ισχύοντος καταλόγου** Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
 8. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2008 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001: 2004 ή νεότερων σειρών, των συμμετεχόντων για το παρεχόμενο service και τεχνική υποστήριξη. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντίστοιχης συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.).
 9. Υπεύθυνη Δήλωση του διαγωνιζομένου, που θα αναφέρει τα πλήρη στοιχεία του εργοστασίου στο οποίο κατασκευάζονται τα προσφερόμενα είδη καθώς και ο τόπος εγκατάστασής του. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
 10. Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Σε περίπτωση τεχνικής βλάβης ο μέγιστος χρόνος απόκρισης για τη μετάβαση στον τόπο λειτουργίας του εξοπλισμού για την παροχή τεχνικής στήριξης και έντεχνης αποκατάστασης της τεχνικής βλάβης είναι δεκαπέντε (15) μέρες από την έγγραφη ειδοποίηση του Δήμου Ψαρών.

ΑΡΘΡΟ 4^ο (Εκπαίδευση, Παράδοση, Δείγμα)

8.) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής του μηχανήματος στην έδρα του Δ. Ψαρών και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν. Για ένα χειριστή εκπαίδευση τεσσάρων ωρών και για ένα τεχνικό εκπαίδευση έξι ωρών. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

9.) ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή, έτοιμο προς χρήση, με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή.
2. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από εκατόν είκοσι (120) ημέρες από την επομένη ημέρα υπογραφής της σύμβασης.
3. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.
4. Το μηχάνημα θα παραδοθεί με:

- a. Τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος Η. Ν. Ψαρών καθώς και τις απαιτούμενες πινακίδες του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II, εφόσον απαιτούνται. Εγχειρίδια λειτουργίας, συντήρησης και αντιμετώπισης βλαβών στην Ελληνική γλώσσα (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή).
- b. Βιβλία ανταλλακτικών εικονογραφημένα και με κωδικούς, ονομαστικά καθώς και αντίστοιχα βιβλία επισκευών (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή).

10.) ΔΕΙΓΜΑ

Θα πρέπει να υποβληθεί υπεύθυνη Δήλωση από τους συμμετέχοντες ότι πριν την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης των προσφορών και χωρίς καμία δέσμευση της υπηρεσίας για την επιλογή των μηχανημάτων που προσφέρει, ότι αναλαμβάνει να επιδείξει δείγμα φορτωτή-εκσκαφέα ιδίων βασικών τεχνικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών με το προσφερόμενο, εντός δέκα (10) ημερών από τη σχετική επίσημη ειδοποίηση, σε αρμόδια Επιτροπή του Δήμου όπου αυτός κρίνει ότι αυτό είναι εφικτό. Τα έξοδα μετάβασης της επιτροπής αξιολόγησης στον τόπο επίδειξης θα βαρύνουν τον προσφέροντα. Η μη διενέργεια επίδειξης επιφέρει τον αποκλεισμό του συμμετέχοντα.

ΑΡΘΡΟ 5^ο (Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς)

11.) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

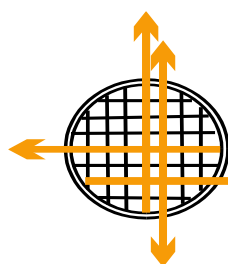
Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

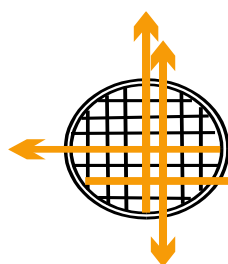
ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.7/ 15-7-2022

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
2.	ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
3.	ΣΥΛΛΟΓΗ & ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
5.	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΩΣΗΣ ΟΣΜΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
7.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
8.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
9.	ΠΑΡΑΔΟΣΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
10.	ΔΕΙΓΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			
11.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στη μελέτη	ΝΑΙ			

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.**

Μυλλέρου 73-77, 10436 Αθήνα, Τηλ. 2131320600

FAX: 210 5214666

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 01.7/ 15-7-2022

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Γενικά	100-120	10
2	Πλαίσιο οχήματος	100-120	16
3	Συλλογή και συγκέντρωση απορριμμάτων	100-120	14
4	Σύστημα καθαρισμού	100-120	10
5	Λειτουργία του μηχανήματος	100-120	10
6	Σύστημα εξουδετέρωσης οσμών	100-120	10
7	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5
8	Τεχνική Υποστήριξη	100-120	10
9	Εκπαίδευση, Παράδοση, Δείγμα	100-120	10
10	Συμπληρωματικά Στοιχεία	100-120	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$$T = \sigma_1 \chi K_1 + \sigma_2 \chi K_2 + \dots + \sigma_n \chi K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Αθήνα, 15/9/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

Η ΘΕΩΡΗΣΑΣΑ

ΣΜΥΡΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΛΑΤΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟ
ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ
ΗΛ/ΓΟΣ – ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ